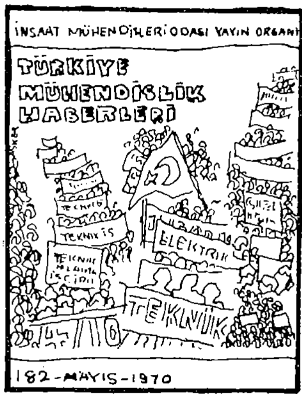
NŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI YAYIN ORGAN

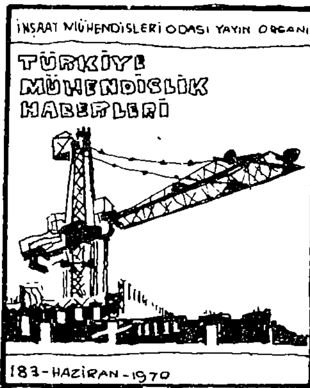
mart 1971

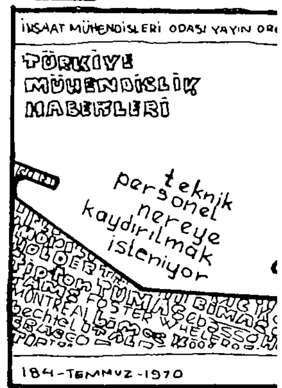
180 - MART - 1970

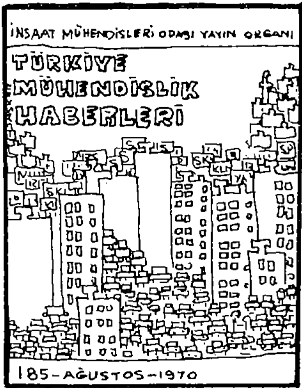
TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

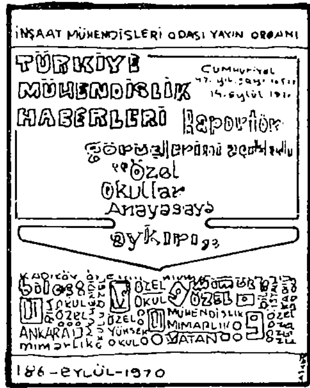


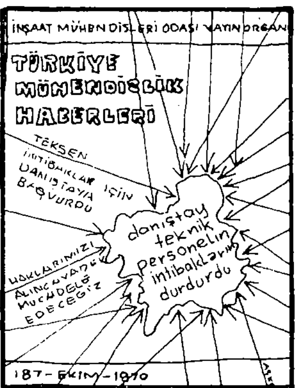






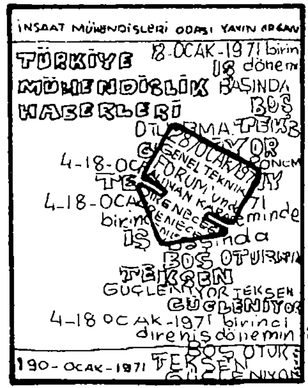












İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI YAYIN ORGANI

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

mart 1971

MART 1971 KONFERANSLARI

Erhan KARAESMEN

23 Mart 1971, Salı saat 17.30

"Kırılma Çizgileri Teorisi"

Hüsameddin GÜZ

30 Mart 1971, Salı saat 17.30

"Zemin Mekaniği ve Temel Mühendislik Alanında Önemli Gelişmeler"

Konferanslar, İnşaat Mühendisleri Odası Merkezinde, Toplantı salonunda yapılacaktır. Süre yaklaşık olarak 1.5 saat olacaktır.

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

YIL : 16 CİLT : 17 SAYI : 191

Kurucusu : Orhan YAVUZ
Sahibi : İnşaat Mühendisleri Odası
Adına : Sedat ÖZKOL
Sorumlu Yazı İşleri Yönetmeni :
İlkay IZER

Yönetim Yeri :
Selânik Cad. No. 19/1 Yenişehir - Ankara
Tel : 12 13 69 - 17 85 99

Dizilip Basıldığı Yer :
DOĞUŞ Ltd. Şti. Matbaası - Ankara

Abone Tarifesi :
Fiyatı : 5,00 lira, Yıllığı : 60,— lira olup, dış memleketler için 10,— ve 120,— liradır. Yıllık abone tutarına özel sayı bedelleri de dahildir. Türkiye Mühendislik Haberleri Dergisi İnşaat Mühendisleri Odası üyelerine bedelsiz gönderilir.

Telif Hakları Tarifesi :
Derginin beher standart sayfası, telif yazılar için 30 lira, tercüme yazılar için 20 lira; orijinal şekil ve resimler için 10 - 30 liradır. Orijinal karikatürlere 50,— liraya kadar telif hakkı ödenir. ★ Yayın Komitesi gönderilen yazılar üzerinde gerekli düzeltmeyi yapmağa selâhiyetlidir. ★ Basılan tercüme yazılardan dolayı her türlü sorumluluk çevirene aittir. ★ Yayınlanan yazılardaki fikir ve teknik yazarlarına ait olup İnşaat Mühendisleri Odası'nı ve dergiyi ilzam etmez. ★ Dergideki yazılar kaynak gösterilmek şartiyle (müsaade alınarak) başka bir yayın aracında yayınlanabilir. İlânlardan sorumluluk kabul olunmaz. ★ Dergiye gönderilen çeviri ve fotoğrafların kaynaklarının gösterilmesi gerekir.

İLÂN TARİFESİ :
Ön kapak içi . . . . 1.250 TL.
Arka kapak . . . . 2.000 TL.
Arka kapak içi . . . . 1.000 TL.
İç sahifeler 1. sf. . . . . 900 TL.

İÇİNDEKİLER

dergimizden

XVI. dönemin son sayısı elinizde, dileğimiz geçtiğimiz dönem içinde yeni bir öz ve biçim kazanan dergimizin önümüzdeki süre içinde daha yetkin bir düzeye varmasıdır.

1971 yılı içinde bilirkişilik yapacak inşaat mühendislerinin listesini ve meslekte 40. yılını dolduran Odamız üyelerinin biyografilerini yayınlamakla sayfalarımızın yüklü bir kısmını Odamızdan bölümüne ayırmış olduk.

Sayın Çelebi'nin Hindistan'da Deprem Mühendisliği Okulu ve Deprem Mühendisliği Sempozyumu başlıklı yazısı ile Sayın Çıray'ın Hidrolik Yaz Okulu'nu tanıtan yazısı düşünceler bölümünün mühendislik eğitimine değgin yanını oluşturuyor. Düşünceler bölümünün öteki ana konusu da metro. Bu konuda sayın Ağış'ın yazısını ve Milliyet gazetesinden iktibas ettiğimiz sayın Gürtav'ın yazısını okuyacaksınız. Ayrıca Sayın Dülger'in Fenni Mes'ul sorunu üzerine yazısını da ilgiyle okuyacağınızı umuyoruz.

T.M.H., XVII. döneme girerken bütün okuyucularına başarılı bir çalışma ve esenlikler diler.

BAŞYAZI

XVII. GENEL KURULA GİRERKEN

Sedat ÖZKOL

XVI. Genel Kurulda yönetimle görevlendirilişimizden bu yana bir yıl geçmiş bulunuyor. Daha önce de belirttiğimiz gibi, bu bir yıllık kısa süre içerisinde, İnşaat Mühendisleri Odası gerçek bir baskı grubu niteliğine kavuşturulmuş, Üyelerimizle Oda arasındaki bağlar güçlendirilmiş, Odamız Meslek kuruluşları arasında büyük itibar ve değer kazanmıştır. Bir yıllık çalışmalarımızın eksenini ise kamu kesiminde çalışan teknik elemanların sorunları oluşturmuş, Personel Kanununa karşı girişilen tüm eylemlerde Odamız başı çekmiş, önderlik etmiştir. Bununla beraber yabancı sermaye kontrolundaki TÜMAŞ, BİMAŞ gibi tekelci kuruluşlara karşı yaşama mücadelesi veren millî proje bürolarımız da ihmal edilmemiş, yabancı müşavirlik - mühendislik firmalarına karşı Odamız bütün olanaklarıyla mücadeleye girişmiştir. Ayrıca Özel Yüksek Okullar sorununda, sömürülen öğrencilerin yanında yer alınmış, ilerici Odaların eğitim sömürüsüne karşı çıkışlarının temel nedenleri gençlere açıklanmış ve bu konuda Odalara kuşkuyla bakan öğrenci kitlesi de bir süre sonra gerçekleri görebilmeğe, özel okul patronlarına karşı aktif bir şekilde direnmeğe başlamıştır.

Bu arada Türkiye Mühendislik Haberlerine yeni bir biçim ve öz kazandırılmış, ayrıca Teknik Bülten Yayımı gerçekleştirilmiştir.

Böylece bir yandan üyelerimize Türkiye'nin toplumsal sorunları ve özellikleri hakkında aydınlatıcı bilgi verilirken diğer yandan Türkiye

Teknik Gücünün teorik ve hatta pratik alandaki gelişimine Teknik Bültenle somut katkılarda bulunulmuştur. Deprem Simpozyumu ve V. Teknik Kongre aynı uygulamanın açık örnekleri olarak oluşturulmuş ve Odamız üyelerinin bilimsel katkılarının pratiğe olumlu bir şekilde yansımasına çalışılmıştır. Kamu kesimindeki Teknik elemanların tek sendikal örgütü Teknik Personel Sendikası (TEKSEN) ise temelde Odamızın destek ve gayretiyle kurulmuş, gelişmiş, ülke çapında örgütlenmiştir. Bugün 4000 üyesi bulunan TEKSEN içerisinde genellikle en aktif üyeler bilinçli ve yiğit İnşaat Mühendisleridirler. Odamızın dürüst ve bilimsel tutumuyla mühendis kitlesiyle tekniker ve teknisyen kitlesi arasındaki suni çelişkilerin büyük bir kısmı ortadan kalkmış ve Teksen mühendisi, mimarı, Jeoloğu, Jeofizikçisi, teknikeri ve teknisyeniyle tüm teknik elemanları biraraya getiren tek örgüt olarak ortaya çıkmıştır. Teksen'in gelişiminde İnşaat Odasının uzak görüşlülüğü, dar rekabetçilik anlayışından uzak bulunuşu, dayanışmayı temel ilke haline getirmesi büyük rol oynamıştır.

Bu plânlı çabalar ve çalışmalarıyla temelde çalışan kitlelerin yanında olduğunu belgeleyen İnşaat Mühendisleri Odası böylece üye olunmakla kıvanç duyulan bir kuruluş haline getirilip kitle sorunları hakkında bilimsel görüşler oluşturmağa başlayınca bütün gericiler, bütün çıkar çevreleri tek hedef olarak Odamızı almışlar, Odanın yeniden pasif, etkisiz ve güçsüz kılınması için gizli ve açık çalışmalara girişmişlerdir. Bugün bu çevreler tarafından kendi mutemet adamlarına Odamızı ne pahasına olursa olsun ele geçirilmesi gerektiği konusunda talimat verildiği kesin bir gerçek olarak ortaya çıkmıştır. Şube Kongrelerinde Merkez Yönetim Kurulu üyelerine söz hakkının tanınmaması, Personel Kanunu konusundaki son gelişmeleri açıklamak üzere değişik şehirlere ve bölgelere seyahat eden Yönetim Kurulu üyeleriyle İnşaat Mühendislerinin görüşmelerinin engellenmesi bu uygulamanın en açık örneklerindendir. Oynanmak istenen oyun açıktır. İnşaat Mühendisleri Odasının gerçek yöneticileriyle üyelerimizin bir araya gelmesi önlenecek, Merkez Yönetim Kurulu hakkında çıkartılan en adi dedikodu ve söylentilerle Yönetim Kurulu yıpratılmağa çalışılacak, kongrelerde temel sorunların görüşülmesine imkân bırakılmayacak ve XVII. Genel Kurul bir oldu bittiye getirilerek çıkar çevrelerinin mutemet adamlarına yeniden görev verilerek Odamız uyuşturulacak, susturulacak, iğdiş edilecektir.

Büyük bir ihtimalle XVII. Genel Kurulda, İktidarı sözde eleştiren bir şike muhalefet grubu oluşturulacak ve bu olgun ve dolgun kişilerin yönetime gelebilmesi için her türlü oyuna ve kaypaklığa başvurulacaktır.

Odamızın Sayın Üyeleri;

Bu oyunları boşa çıkartmak ve Odamızın önümüzdeki yılda da en güçlü meslek kuruluşu halinde etkinliğini duyurmasını sağlamak istiyorsanız Türkiyenin neresinde olursanız olunuz, XVII. Genel Kurula mutlaka katılınız. Ülke sorunları ve Odamız hakkındaki görüşlerinizi açıkça ortaya koyunuz. Bölücüleri bizlerle birlikte teşhir ediniz ve etkisiz kılınız. Odamızın bir avuç çıkarcı elinde oyuncak edilmesini engelleyiniz.

XVII. Genel Kurul 26, 27, 28 Şubat tarihlerinde Ankara'da Siyasal Bilgiler Fakültesi salonunda yapılacak ve Kurul 26 Şubat Cuma günü saat 13.00 te açılacaktır. Geçen yılki Genel Kurula 600 üyemiz katıldı. Bu yılki kurula en az 1200 kişi katılmalıdır. Bu görev tüm İnşaat Mühendislerine düşüyor. Bütün baskılara karşı, çıkarak, bütün baskılarla alay ederek XVII. Genel Kurula katılınız ve Odamızın daha da güçlü bir yapıya kavuşması için katkıda bulununuz.

Zafer mutlaka çalışan kitlelerin yani bizlerin olacaktır.



DANIŞTAY GENEL KURULU İNTİBAKLAR HAKKINDA KARAR VERDİ

Maliye Bakanlığının Başbakanlık eliyle Yevmiyeli Teknik Personelin İntibaklarının ne yolda yapılacağı konusunda istişari kararı istemesi üzerine, Danıştay 3. Dairesince verilecek Genel Kurulca onanan kararın metnini aşağıda veriyoruz.

Yevmiyeli Teknik Personel Yönetmeliği gereğince istihdam edilmekte olan teknik personelin intibakları hakkında düşülen tereddüt dolayısıyla istişarî mütalâa isteğine dair olup Başbakanlığın 8.1.1971 tarihli 80-388/218 sayılı yazısı ile Danıştaya gönderilen Maliye Bakanlığının 8.1.1971 gün ve 117001-247-348 sayılı yazısı suretinde;

Bilindiği üzere evvelce, çeşitli istihdam şekilleri itibariyle aynı görevi yapan şahıslar arasında büyük ücret farkları doğmuştur. Bu nedenle intibaklarda belli prensiplere göre eşitlik hakim olmuştur.

Yeni bir personel rejimine gidilerek eski rejimin hatalı uygulamalariyle meydana gelen ücret eşitliğinin bozuk taraflarını ele almak gerekir.

Bu itibarla Devlet Memurları İntibak Komisyonunca 4/10195 sayılı kararnameye bağlı yönetmeliğe tabi kadrolarda istihdam edilenlerin intibaklarının 3656 sayılı kanunun 3 üncü maddesi esas alınarak yapılması genel prensiplere uygun bulunmaktadır.

Kaldı ki, bugün için teknik elemanlar aylıklı ve yevmiyeli olarak iki ayrı statüde istihdam edilmektedirler.

Aynı tarihte yevmiye ile işe başlayan teknik personelin 657 sayılı kanunun değişik 36 ncı maddesinde belirtilen giriş dereceleri esas alınarak intibaklarının yapılması halinde aynı tahsil ve hizmete sahip iki personel arasında büyük ayırım yapılmış olacaktır.

Biran için aksi yönden gidilerek 1327 sayılı kanunun 36 ncı maddesindeki teknik hizmet sınıfı için kabul edilen dereceler esas alınmak suretiyle intibak yapıldığı takdirde bu tatbikat memur ve hizmetli statüsünde istihdam olunan teknik personel aleyhine telâfisi kabil olmayan bir durum doğuracaktır.

Yukarıda izah edildiği üzere ilgililer hakkında yapılan intibak işlemlerinde kanuna aykırı bir husus bulunmadığı halde, "Devlet Memurları Kanunu İntibak Komisyonu" nun 4/10195 sayılı kararnameye bağlı yönetmeliğe tabi personele ait "açıklamalarla ilgili yürütme" Danıştayca durdurulmuş olduğundan söz konusu personelin intibakı muallâkta kalmıştır.

Bu durum muvacehesinde meseleye bir çözüm yolu bulmak için şu alternatifler akla gelmektedir.

1 — Kanun hükümlerinin açık olduğu kabul edilerek açıklamalardaki esaslara göre intibakların yapılması,

2 — Danıştayın yürütmenin durdurulması kararı muvacehesinde kesin karar verilinceye kadar intibakların muallâkta bırakılması,

Bize göre intibakların birinci alternatife göre yapılması gerekmekle beraber, meseleye çok kısa zamanda bir çözüm yolu bulunması zaruri olduğundan bir kerre de Danıştayın istişarî mütalâasının alınması müsaadelerinize arz olunur, denilmektedir.

Gereği Görüşülüp Düşünüldü

1 — Devlet Memurları Kanunu İntibak Komisyonunca hazırlanan "657 sayılı Devlet Memurları Kanununa göre yapılacak intibakın Genel Esasları" nın Yevmiyeli Teknik Personelin intibakına ilişkin "Bu gibilerin 3656 sayılı

kanunun 3 üncü maddesi gereğince tahsil durumlarına göre girebilecekleri dereceler başlangıç derecesi olarak esas alınacaktır" hükmünün yürütülmesi, bu konuda açılan E: 1970/657 sayılı dâva üzerine Danıştay Dava Daireleri Kurulunun 14.11.1970 günlü kararı ile dâva sonuna kadar durdurulmuş olduğuna göre, bu karar karşısında genel esasların uygulanmasının devamına ve intibakların buna göre yapılmasına cevaz olmadığı;

2 — Her ne kadar kanunun geçici 4 üncü maddesi gereğince intibak işlemlerinin İntibak Komisyonunun tesbit edeceği genel esaslar içinde bu kanunun hükümlerine göre kurumlarınca yapılması gerekli bulunmakta ise de genelgenin bu husustaki bütününün yürütülmesinin durdurulmuş olması kanunun esas hükümlerinin uygulanmasının muallâkta kalmasını gerektirmeyip intibakın kanunun açık hükümlerine göre yürütülmesinin lâzım geldiği;

3 — 657 sayılı kanuna 1327 sayılı kanunla eklenen ek geçici 4 üncü maddesinde, Yevmiyeli Teknik Personelin intibakında 3656 sayılı kanunun 3 üncü maddesi gereğince tahsil derecelerine göre girebilecekleri derecelerin başlangıç derecesi olarak esas alınmasına dair bir hüküm bulunmadığı gibi kanunun başka hiç bir maddesi ile de bu yolda bir hüküm sevkedilmemiştir. Aksine mezkûr fıkrada intibaka esas alınacak sürelerin her yılı bir kademe ve her üç yılı bir derece yükselmesine esas alınmak suretiyle yapılacağının belirtilmiş olması, intibakın tamamen bu kanunun esasları içinde cereyan edeceğini göstermektedir.

Kanunun 36 ncı ve ek geçici 4 üncü maddeleri teknik hizmetler sınıfına girecek personelin sınıflandırılmasında ve intibakları hususunda diğer sınıflara nazaran değişik hükümler taşımakta ve bu hükümler yekdiğerine tenazur teşkil edecek nitelikte bulunmaktadır. Bu durum karşısında kanunun yürürlüğe girdiği tarihte yevmiyeli teknik personel yönetmeliğine göre çalışmakta olan personelin ek geçici 4 üncü maddeye göre yapılacak intibaklarının 36 ncı maddede öngörülenden başka bir esasa tabi tutulması caiz olamaz.

Esasen kanunun değişik geçici 4 üncü maddesindeki, "İntibak İşlemleri, bu kanunun hükümlerine göre kurumlarınca yapılır". Hükmü karşısında 1.12.1970 tarihinde yürürlükten kalkmış olan 3656 sayılı kanuna göre işlem yapılamıyacağı açık bulunmaktadır.

TEKSEN'İN DUYURUSU

İş Güçlüğü, İş riski ve teminindeki güçlük zamları hakkında Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanıp Bakanlar Kuruluna sunulan yönetmeliğin teknik elemanlarla ilgili bölümlerini aynen açıklıyoruz. İlişikte TEKSEN dahil 8 teknik eleman kuruluşu tarafından hazırlanan tasarı da gönderilmektedir.

Bu iki tasarı mukayese edildiğinde, Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan tasarının teknik elemanlara hiç bir şey getirmediği görülecektir. Bugünlerde Bakanlar Kurulunda görüşülen bu tasarının bizim tekliflerimizin de ışığı altında düzeltilmesi gereklidir. Aksi takdirde bütün olanaklarımızı kullanmaya kararlıyız.

Maliye Bakanlığının hazırladığı tasarının teknik elemanlarla ilgili bölümü aşağıdadır.

30.5.1970 tarih ve 1286 sayılı 1970 Yılı Bütçe Kanununa Ek Kanun

Madde 1 — İlişik listede yazılı meslek mensuplarından,

a) Hayat ve sağlık için tehlike arzeden görevlerde çalışanlara 200 - 400 lira,

b) Çalışma şartları bakımından güçlük arzeden görevlerde çalışalara 200 - 400 lira,

c) Normalin üstünde gayret sarfını gerektiren görevlerde çalışanlara 200 - 400 lira,

d) Eleman temininde müşkilât çekilen görevlerde çalıştırılacaklara 500 - 25000 lira,

arasında iş güçlüğü ve riski temindeki güçlük zamları ikinci madde hükümlerine göre ödenilebilir.

Madde 2 — Birinci maddenin (a), (b) ve (c) fıkralarında yazılı zamların ne miktarda ve hangi hallerde; (d) fıkrasında yazılı zammın, kimlere ve ne miktarda ödeneceği ilgili kurumun ve Devlet Personel Dairesinin görüşü alınarak ve Maliye Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulunca kararlaştırılır.

Madde 3 — İlişik listede gösterilen devlet memurlarından;

a) Teknik hizmet sınıfına dahil olup ta (yüksek mühendis, yüksek mimar, mühendis ve mimarlar ile bu ünvanı kazanmış olanlarla, jeolog ve kimyagerler) dışında kalan teknik hizmetler sınıfına dahil olanlara,

Bu kanuna göre tayin ve tesbit olunan miktarların % 60'ı ödenir.

İş güçlüğü ve riski zamlarının hangi görevler için ödenebileceği sınıflar itibariyle aşağıda gösterilmiştir.

B) Teknik Hizmetler sınıfında;

a) Fabrika, atelye, çiftlik, lâboratuvar, şantiye ve arazilerde çalışanlara 1 inci maddenin (b) fıkrasındaki,

b) Havai yol, tünel, köprü, iskele, liman, dalgakıran, kanal ve benzer yeraltı, su üstü, ve sualtı inşaatı ve tamiratı, tazyikli hava ile temel inşaat işleri, elektriğin istihsali ile nakil ve tevziinde ve akümülâtör dairesinde görevli devlet memurlarına 1 nci maddenin (a) ve (b) fıkralarındaki,

Fazla Çalışma Ücreti hakkında 30.5.1970 tarih ve 1286 sayılı 1970 Yılı Bütçe Kanununa Ek Kanun Tasarısı

B — Teknik Hizmetler sınıfına dahil olan ve meslekleri ile ilgili görevleri fiilen ifa eden ve fabrika, atelye, şantiye, tersane, havai yol, temel, köprü, iskele, liman, dalgakıran, kanal ve benzeri, yeraltı, su üstü ve su altı inşaat ve tamiratı, tazyikli hava ile tünel inşaat işleri, elektrik istihsali ile nakil ve tevzii iş yerleri, akümülâtör dairelerinde görevli;

	Ücret TL.
Yüksek Mühendis	20
Mühendis	20
Yüksek Mimar	20
Mimar	20
Kimyager	20
Jeolog	20
Tekniker	10
Teknisyen	10

Madde 5 — Bu kanun 1.12.1970 tarihinden itibaren uygulanmak üzere, yayınlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Madde 6 — Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Görüldüğü gibi teknik elemanlar arasında sun'i ayrılıklar yaratan bu tasarıların tutarlı tarafı yoktur.

Fazla mesai ücretleri böyle afaki rakamlara göre hesaplanamaz. Ayda ortalama 160 saat çalıştığına göre, brüt aylık gelir üzerinden saat başına düşen ortalama miktar hesaplanarak bunun % 50 zamlı karşılığı olan miktar fazla mesai ücreti olarak ödenmesi gerekir.

Önümüzde zorlu mücadele günleri vardır. Bu bakımdan Sendikaya her türlü yardımı yapmaya hazırlıklı olmalıyız. İlk olarak bütün üyelerimizin giriş aidatının bir kısmını veya tamamını Sendika temsilcileri vasıtasıyla göndermelerini istiyoruz. Sayın Üyelerimizin bu kritik günlerde bunun önemini anlayacaklarına güveniyoruz.

Saygılarımızla.

ODTÜ'NÜN BİLDİRİSİ

8.1.1971 tarihinde toplanan Orta Doğu Teknik Üniversitesi Genel Forumu aşağıdaki hususların kamu oyuna iletilmesine oybirliği ile karar almıştır:

Ülkemizin önemli ekonomik ve toplumsal sorunlarına yapısı itibariyle çözüm getiremiyen, Anayasanın öngördüğü hiçbir reformu gerçekleştiremiyen iktidar ve onun paralelinde olan güçler içinde bulundukları çıkmazı örtbas etmek ve mevcut baskılarını daha da arttırmak yolundadırlar.

Kitlelerin uyanışı, işçi, köylü ve meslek gruplarının demokratik mücadelesi karşısında telâşa kapılan egemen güçler toplumsal ve ekonomik bunalımı kamu oyunun dikkatinden saklamak ve bu uyanışta katkısı olan ilerici güçleri etkisiz hale getirmek üzere oyunlar düzenlemektedirler.

Bu oyunların bir perdesi de Üniversitelerin varlığını ve yurtsever öğrenci gençliğin haklı mücadelesini hedef almıştır. Katilleri kasıtlı olarak gizlenen cinayetler, üniversitelere yaptırılan silâhlı saldırılar ve gençliği susturmaya yönelmiş diğer bütün tertipler bu oyunun birer parçasıdır.

Öte yandan bir aşırı uçlar edebiyatı icadedilerek kamu oyunda Üniversitelerimizin tümünü kapsayan ilerici ve yurtsever güçlerin küçük bir azınlık olduğu izlenimi yaratılmak istenmiştir. Bunun devamı olarak "Yüksek öğretim

kurumlarında çalışma güveni ve özgürlüğü hakkında Kanun" adıyla getirilen baskı tedbirleri biryandan kamu oyunun dikkatini gerçek ülke bunalımından uzaklaştırıp sadece üniversiteler üzerinde yoğunlaştırmaya, öte yandan bunu fırsat bilerek üniversite özerkliğini ortadan kaldırmağa yönelmiştir.

Bu arada O.D.T.Ü. nün malî olanaklarını kısıtlayarak Üniversitemizin gelişimini engelleme ve giderek öğretim faaliyetimizi tehlikeye düşürecek malî baskı uygulama yoluna gidilmiştir.

Biz O.D.T.Ü. öğretim üyeleri olarak şu hususların açıkça bilinmesini isteriz :

1. Ülkemizin sorunlarını bugünkü iktidar ya da benzer yapıdaki başka iktidarların çözebileceğine inanmıyoruz.

2. Üniversite özerkliğine ve üniversitelerdeki ilerici atılımlara darbe vurmak isteyen, polis nezaretinde öğretim gibi gülünç bir tedbiri tasarlayan, üniversite öğretim üyelerine "tahrikçilik" sıfatı altında haysiyetsiz bir görevi yükleyebileceğini sanan, üniversitelerdeki fikir ve örgütlenme özgürlüğünü yok etmek isteyecek baskı tedbirlerinin tümüyle karşısında yerimizi alıyoruz.

3. Üniversitelere saldırılar düzenliyerek, cinayetler işleyen güdümlü güçleri vatansever sayan ve katillere arka çıkan zihniyetin şiddetle karşısındayız.

4. Üniversitelerimizdeki geniş öğrenci kitlesinin ilerici olduğuna ve direnişlerinin amacının kolay ders geçmek olmadığına inanıyor, haklı isteklerinde onları destekliyoruz.

5. O.D.T.Üniversitesi bugüne kadar olan tutumuyla ispatladığı gibi üniversite özerkliğini ve fikir özgürlüğünü ve bütün anayasal hakları titizlikle savunacak ve üniversitemiz bütün malî baskı tedbirlerine rağmen öğretimi sürdürecektir.

6. Türkiyemizdeki tüm ilerici güçleri ve kuruluşları anayasal hak ve özgürlüklerin savunulması için ortak mücadeleye çağırırız.

PARLAMENTO'DA TEKNİK ELEMAN SORUNU

4 Ocak günü başlayan teknik eleman direnişi "Teknik Eleman Sorununun" yeniden kamu oyunda ve meclislerde yankılar yapmasını sağlamıştır. Direnişin ikinci günü senatoda söz alan üyemiz sayın Kâzım Karaağaçlıoğlu özellikle yan ödemeler konusuna değinerek teknik personel sorununda bazı açıklamalar yapılmasının gerekli olduğunu belirtmiştir.

7 Ocak günü Millet Meclisinde gündem dışı söz alan üyemiz Sayın Ekrem Kangal, Teknik elemanların direnişinin haklı nedenlere dayandığını belirten bir konuşma yaparak Maliye Bakanını ve diğer yetkilileri uyarmıştır. Kangal konuşmasında şöyle demiştir :

"Teknik elemanların direnişine lütfen başka bir anlam vermeyiniz. Direnişi, 3, 5 kişinin kışkırtması şeklinde değerlendirmeyiniz. Biliniz ki; taban böyle istemiştir. Biliniz ki, taban yöneticilerini zorlamıştır. En uzak yurt köşesinde, en merkezi yerde çalışan tüm teknik elemanlar, Yüce Heyetinizce kabul edilen Personel Kanununda kaybolan haklarını eyleme gerçek kazanma istemişlerdir.

Memleketimizdeki geri kalmışlığın nedenlerini, kalkınmada plan hedeflerine asla ulaşılamamasını ve gelir dağılımındaki ahenksizliğin yarattığı sorunları, topyekûn bu meselelerde teknik elemanın yapıcı gücünü, burada zaman yetersizliği nedeniyle geniş geniş anlatmama imkân yoktur. Aslında bunlar bütün parlâmenterlerin bildiği veya bilmesi gerektiği konulardır. Öyle ise fen ve tekniği geliştirecek, oluşturacak ve uygulayacak olan teknik elemanların personel kanununda alamadıkları haklarını almalarına yardımcı olmalıyız.

Netice olarak, mühendislik hizmetlerinin gelişmemiş olduğu bir ülkede ekonominin bağımsızlığından ve endüstrinin ulusal karakterinden söz etmek güçtür.

Mühendislik hizmetleri; milletlere manevi güç, gurur ve üstünlük duygusu sağlıyan bir kuvvet kaynağıdır. Bu kaynağı geliştirecek, uygulayacak ve neticede memleketimize gurur, manevi güç ve üstünlük kazandıracak olan teknik personelin haklı istekleri üzerinde önemle duralım. Sayın arkadaşlarım."

Cumhuriyet Senatosunda teknik personelin dilekleri Sayın İhsan Topaloğlu tarafından tekrar dile getirilmiştir. Personel Kanununun ya-

rattığı haksızlıklara karşı teknik elemanları her zaman desteklemiş ve haklarımızı parlamentoda ve parlamento dışındaki eylemlerde yürekten savunmuş olan Sayın Topaloğlu bir kez daha teknik elemanları bilinçli bir şekilde savunarak Senatoyu uyarmıştır.

20 Haziran 1970 günü yapılan teknik eleman forumu Başkanı olan Sayın Topaloğlu, Direniş hareketinin anayasal açıdan "normal" karşılanması gerektiğini belirterek sözlerine başlamıştır. Personel Kanununun ve uygulamalarının hazırlanışı sırasında meslekdaşlarının ve sendikaların görüşlerinin alınmadığını ve bu kanunun "hatta personel dairesi bir tarafa itilerek bir avuç insan tarafından hazırlanmış bir kanun olduğunu" bildiren İhsan Topaloğlu; kanunların Meclislerden süratle geçirilmesi gibi "sakim" bir yolun sonunda bütün personel ve meslek gruplarını ayağa kaldırdığını söylemiştir.

Topaloğlu konuşmasında meselenin sadece para meselesi şeklinde görülmesinin yanlış bir yorumlama olacağını da belirterek "teknik personelin huzur içinde çalışacak, mesleğini ve yetkisini rahatlıkla kullanacak bir düzenin getirilmesi şarttır"

Sayın Topaloğlunun konuşmasının son bölümünü aşağıda aynen yayınlıyoruz.

"Size şunu buradan bildirmek isterim. Devlet Su İşlerinde 1.3.1969 dan 1.11.1969'a kadar inşaat, makine mühendisi, maden - elektrik mühendisi olarak 135 kişi ayrılmıştır. Bunların bir tanesi genel müdür muavini, iki daire başkanı, iki daire başkan yardımcısı, iki bölge müdürü, bir bölge müdür yardımcısı, 8 üst kademeden personel.

1.11.1969 dan 1.11.1970'e kadar ise 133 ü inşaat mühendisi, 42 si makine mühendisi, 13 maden mühendisi, 10 elektrik mühendisi, 44 muhtelif meslekierden mühendis, cem'an 242 kişi yalnız Devlet Su İşlerini terketmiştir.

Sayın arkadaşlarım, Lübnan'da Kanada'nın Muhaceret Bürosu vardır. Bu muhaceret bürosunun müdürü halen İstanbul'da Hiltondadır. 15 günden beri Kanada'ya gitmek üzere Türk teknik elemanlarının en iyilerini aramaktadır, seçmektedir. Bu zata müracaatın sayısı 1100 dür. Bütün bunları açıkladıktan sonra bu meselenin üzerine süratle eğilinmesi lâzım geldiğine inananlardanım. Yine tekrar ediyorum, Personel Kanunu bütün iddialara rağmen bu meselelere çözüm yolu getirmemiştir. Türkiye'nin kalkınması eğer hedefimiz ise bu kalkınmayı çoğunlukla teknik personelle yapacağız. Teknik personelin tecrübeleri dışarı memleketlere giderse yine ortak pazar anlaşması içerisinde serbest dolaşım imkânları sağlandığına göre memleketin köşe başları dışarıdan gelecek teknik elemanlarla dolacaktır. Az yetişmiş, (kendilerinin talihsizliğine yormaktayım), özel okullardan çıkan, yetişme imkânı olmayan bir çok elemanlar devletin yerlerinde hizmet alacaklardır. Bu şartlar içerisinde Türkiye'nin gelecekte kalkınacağına ben şahsen inanmamaktayım. Eğer biz teknik personel meselesini hızla ve bir ölçüde çözemezsek gelecek yıllardaki yatırımlar hızla düşecek, yapılan yatırımlar da ümit edilen sonuçları vermeyecektir.

Bütün bunlar karşısında tekrar yüksek Senato'dan istirhamım bu mesele üzerine artık Meclisler ve Senato olarak eğilmektir.

Saygılarımı sunarım."

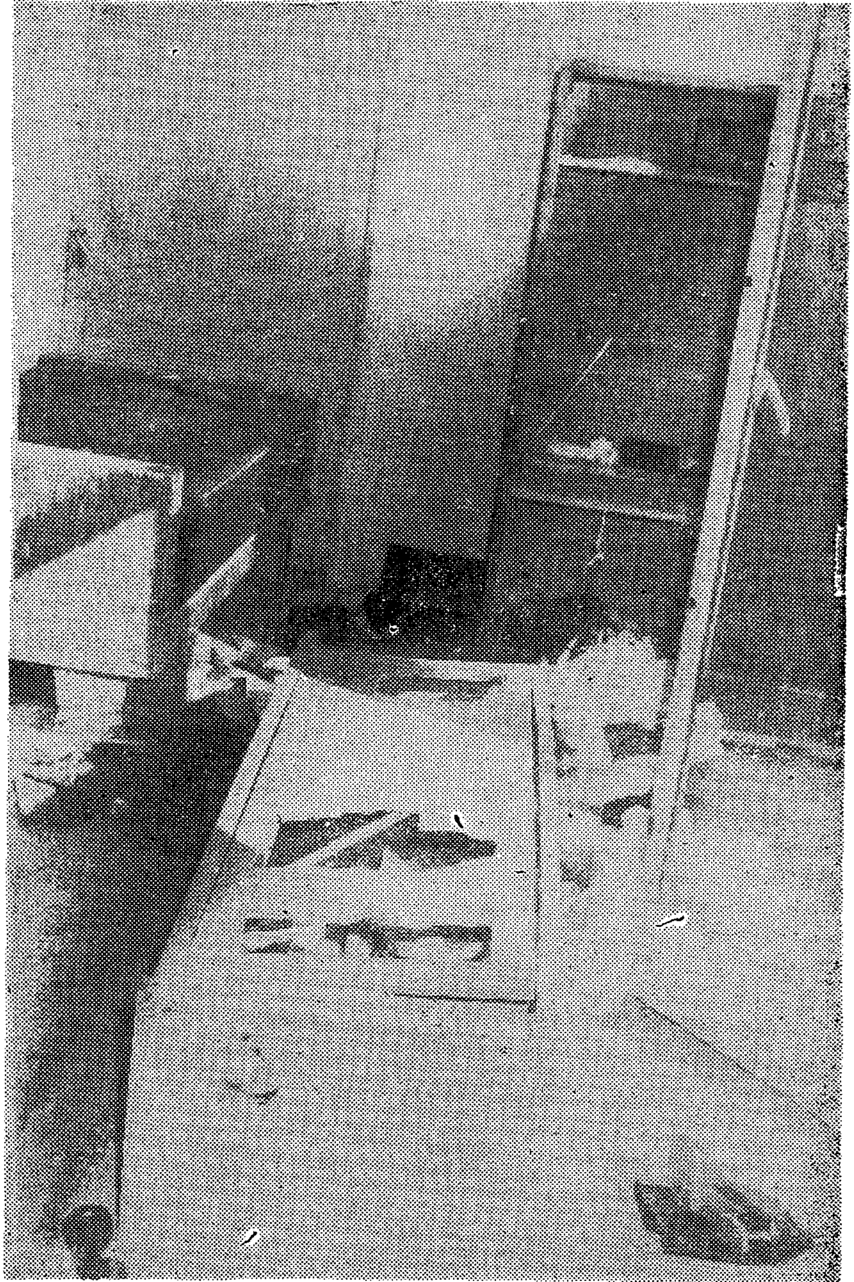
DEVRİMCİLERİN YENİ BİR BAŞARISI

Türkiye Orman Yüksek Mühendisleri Sendikasının olağanüstü genel kongresi 31.1.1971 tarihinde, Ankara'da Yeni Sahne tiyatro salonunda yapıldı. Şimdiye dek alışılmamış bir üye topluluğunun katıldığı kongre, zaman zaman elektrikli bir hava içinde geçti. Kongrede, Sendika yönetim Kurulunun ortak devrimci bir eylem sürdüren teknik eleman sendika ve kuruluşları ile işbirliği yapmaması ve pasif tutumu şiddetli bir dille yerildi. Personel Kanununun teknik elemanlar zararına getirdiği hükümler, yan ödemelerin şekli hususunda fikirlerin ve bazı ormancılık problemlerinin ortaya konmasından sonra yapılan seçimlerde, "Devrimci Yeniler Grubu" nu oluşturan Celâl Çoban, Suavi Kırık, Güngör Gürkan, Yusuf Kemerli, Abdurrahman Musapaşaoğlu, Nedim Ergüven ve Duran İlhan geçerli 145 oyun en fazla 139 en az 128 ini alarak, tam liste halinde, yeni yönetim kuruluna seçildiler. İlk üç isim, ayni

zamanda, Başkan, Genel Sekreter ve Saymanlık görevlerini üstlenmişlerdir.

Kongre, 13 - 14 Şubat 1971'de yapılacak olan Orman Mühendisleri Odası kongresi sırasında, personel kanunu ve yan ödemelerle ilgili geniş bir forum oluşturulmasını ve ilerici teknik eleman kuruluşları ile sıkı işbirliği yapılmasını öngören bir önergenin kabulü ile sona erdi.

SİYASAL BASKINI



SBF Yurduna polis uğradıktan sonra...

24 Ocak Pazar günü Polisin Siyasal Bilgiler Fakültesi öğrenci yurdunu aramak istemesi yüzünden polisle öğrenciler arasında iki saatten fazla devam eden çok şiddetli silâhlı bir çarpışma olmuştur. Yüzlerce öğrenci ve polisin karşılıklı katıldığı silâhlı çatışmada 6 kadar öğrenci ile 2 polis me-

murunun tabanca kurşunlarıyla yaralandığı bildirilmiştir.

Olayla ilgili olarak öğrenci yurdunda yakalanan 500 kadar öğrenci de gözaltına alınmıştır.

Polisin Siyasal Bilgiler Fakültesi yurdunu basması ve bu arada öğrencilere karşı davranışı, çeşitli tepkilere yol açmıştır. Bazı siyasî parti liderleri polisin bu tutumunun hukuk devleti kurallarıyla bağdaşmıyacağını belirtirlerken, SBF de öğrencilerle öğretim üyelerinin düzenledikleri ortak forumda konuşan dekan Prof. Cahit Talas, baskının "bir tertip" olduğunu belirtmiş ve olayların üniversitelerin dışında oluşturulduklarını ifade ederek; "müracaat edilecek makam kalmamıştır. Müracaat edeceğimiz tek yer artık Türk kamuoyudur" demiştir.

ANAYASA MAHKEMESİNİN KARARI : ÖZEL OKULLAR ANAYASAYA AYKIRIDIR

Anayasa Mahkemesi 12/1/1971 tarihli oturumunda 625 sayılı "Özel Öğretim Kurumları Kanunu" nun özel yüksek okullarla ilgili bütün maddelerini iptal etmiştir :

İptal kararı :

1. madde için oy çoğunluğu ile, 48. madde için oy çoğunluğu ile, 13. madde için oy birliği ile ve 8. maddenin 2, 3 ve 4. fıkraları için oy birliği ile alınmıştır.

İptal kararı 9 Temmuz 1971 de yürürlüğe girecektir.

Bu kararın özel öğretim kurumları kanununun Anayasanın 50. ve 120. maddelerine aykırı olması nedeni ile verildiği öğrenilmiştir.

İptal edilen bu maddeler şunlardır :

MADDE : 1 —

Özel öğretim kurumları T. C. uyruklu gerçek kişiler, özel hukuk tüzel kişileri veya özel hukuk hükümlerine göre idare edilen tüzel kişiler tarafından açılan her derecedeki okullar haberleşme ile öğretim yapan yerler, çeşitli kurslar, dershaneler, biçki dikiş yurtları ve benzeri kuruluşlar, yabancılar tarafından açılmış öğretim kurumlarıdır.

625 No. lu Kanun

MADDE : 8

(Fıkra : 2) Millî Eğitim Bakanlığı birinci fıkrada kendisine tanınan yetkiyi yüksek dereceli özel okullar için, kendi teşkilâtına dahil kurumlarla lüzumu halinde üniversitelerden alınacak öğretim üyelerinden müteşekkil bir uzmanlar heyeti vasıtasıyla kullanır.

(Fıkra : 3) Üniversiteler Millî Eğitim Bakanlığınca istenen nitelikteki öğretim üyelerini usulüne göre seçerek Millî Eğitim Bakanına bildirir.

(Fıkra : 4) Bu heyete dahil kişilere ifa edecekleri hizmetler için yönetmeliğine göre ödenecek ücretler Millî Eğitim Bakanlığınca ödenir.

MADDE : 13 —

Yüksek dereceli özel okullarda diplomaya esas olan teorik ve pratik derslerin imtihanları Millî Eğitim Bakanlığınca yaptırılır.

İmtihan kurumları birisi dersin öğretmeni olmak üzere ilgili özel okulda görevi bulunmayan ve o dersin üniversitedeki öğretim üyeleri veya yine o dersin resmî yüksek okuldaki öğretmenleri arasından seçilecek 2 üye ile birlikte 3 üyeden kurulur ve imtihanlar üniversitenin veya resmî yüksek okulun usulüne göre yapılır.

İmtihan kurullarına katılacak üniversite veya bilimsel özerkliğe sahip yüksek okul öğretim üyeleri, Millî Eğitim Bakanının istemesi üzerine ilgili fakülte ve yüksek okullarca, usulüne göre seçilir.

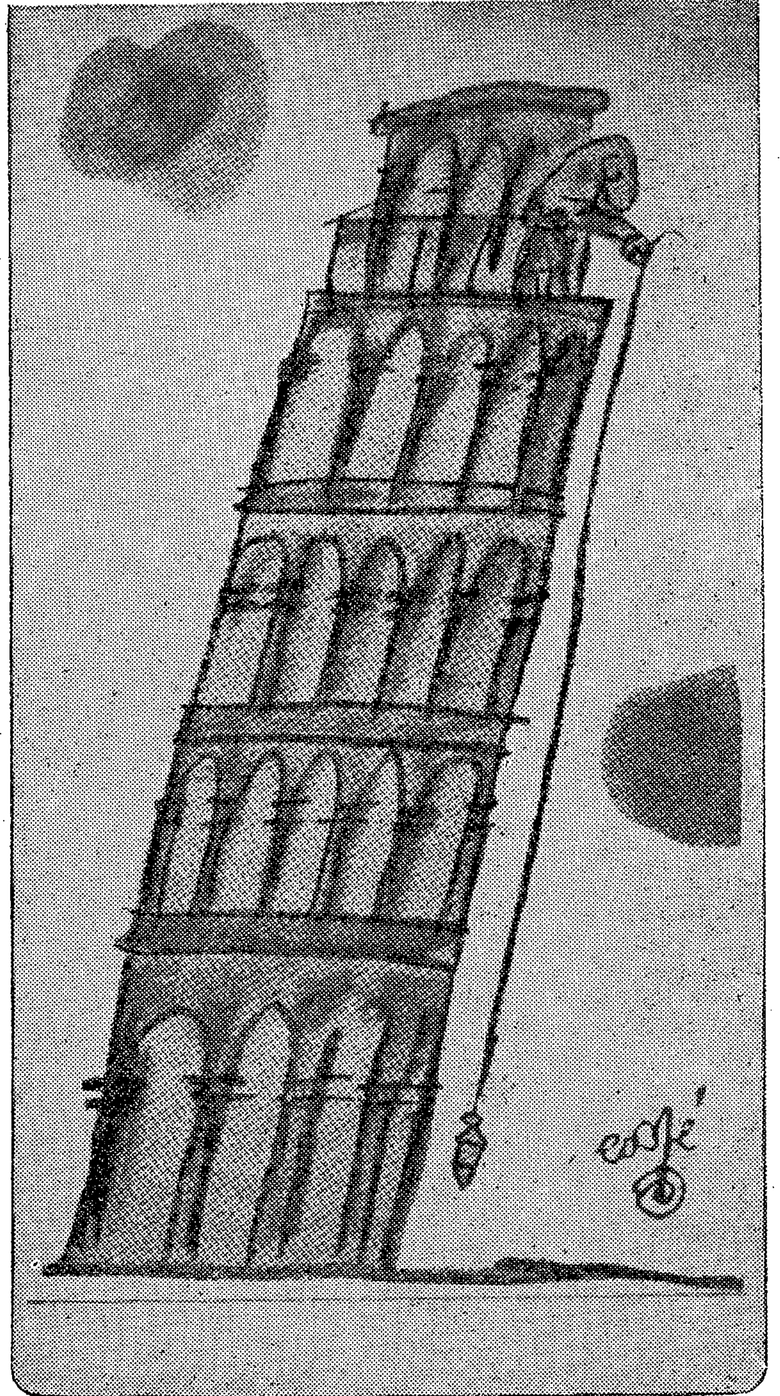
İmtihan kurulu üyelerinden okulun mensubu olmayanlara verilecek ücret Millî Eğitim Bakanlığınca tesbit olunur ve ilgili özel öğretim kurumunca ödenir.

İmtihanların hangi derslerden olduğu ne zaman ve ne şekilde yapılacağı her özel yüksek öğretim kurumunun yönetmeliğinde gösterilir.

İmtihan hakları ve askerlik durumları bakımından özel yüksek okul öğrencilerine resmî yüksek okul öğrencileri gibi işlem yapılır.

MADDE : 48 —

Yukarıdaki maddede yazılı cezalar ilk öğretim derecesindeki özel yüksek okul öğretmenleri hakkında 1702 sayılı Kanunun 36 ve müteakip maddelerinde yazılı il millî eğitim disiplin kurulu, orta ve yüksek öğrenim veren özel okul öğretmenlerince Millî Eğitim Bakanlığı Disiplin Kurulu tarafından verilir.



Böylece özel yüksek okulların Anayasaya aykırı olduğunu savunan ve mücadelelerini bugüne kadar azimle sürdüren özel yüksek okul öğrencilerinin, başta İnşaat Mühendisleri Odası ve Mimarlar Odası olmak üzere bütün ilerici meslek odalarının, bu konuda büyük çabalar harcayan değerli hukukçularımızın haklılığı bir kere daha belgelenmiş olmaktadır.

Varılan bu önemli noktadan sonra söz konusu kuruluşların özel yüksek okulların devletleştirilmesi yolunda, ça-

lışmalarını birlikte sürdürmeleri gerekmektedir.

ANAYASANIN KARARLA İLGİLİ MADDELERİ

— MADDE 50 : "Halkın öğrenim ve eğitim ihtiyaçlarını sağlama devletin başta gelen ödevlerindendir. İlk öğrenim, kız erkek bütün vatandaşlar için mecburidir ve Devlet Okullarında parasızdır.

Devlet maddî imkânlardan yoksun başarılı öğrencilerin, en yüksek öğrenim derecelerine kadar çıkmalarını sağlamak amacı ile burslar ve başka yollarla gerekli yardımları yapar..."

— MADDE 120 : "Üniversiteler ancak devlet eli ile ve kanunla kurulur. Üniversiteler bilimsel ve idarî özerkliğe sahip kamu tüzel kişileridir..."

İKİ YANLIŞ TUTUM VE BİR UYARI

Özel Yüksek Okullar hakkındaki Anayasa Mahkemesi kararının gerekçesi henüz açıklanmadan Cumhurbaşkanı Sunayın, Anayasa Mahkemesi başkanını ziyaret etmesi ve başkanın karar hakkında yorumda bulunması, tepkilere yol açmıştır. Bu arada Ord. Profesör Hıfzı Veldet Velidedeoğlu 26 Ocak tarihli Cumhuriyet gazetesine yazdığı bir yazı ile ilgilileri uyarmış ve eleştirmiştir.

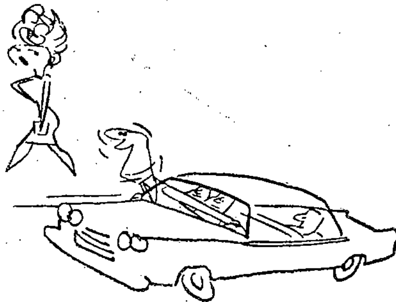
Velidedeoğlu makalesinde şöyle demektedir.

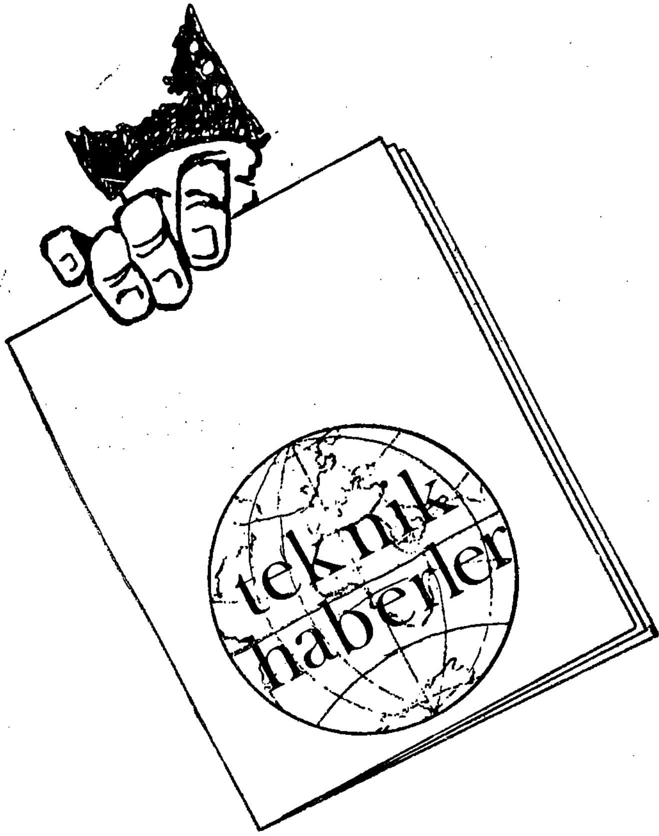
"Bazı gazeteler Anayasa Mahkemesi Başkanının "alelacele" yaptığı bu açıklamayı, Cumhurbaşkanının daha önce kendisini ziyareti sırasındaki telkinine bağladı. Biz buna inanmak istemiyoruz; zira haber doğru ise, birkaç bakımdan çok vahimdir :

BİRİNCİSİ : Tarafsız bir Cumhurbaşkanının çok dedikodulu ve kılçıklı olduğuna yukarıda işaret ettiğimiz bir konuya -"irşat veya telkin" amaciyle de olsa- karışması, kendilerinin yüksek makamları ve kişilikleri bakımından vahimdir.

İKİNCİSİ : Anayasa Mahkemesinin iptal kararına muhalif kaldığını ve muhalefet gerekçesini, henüz mahkeme kararının gerekçesi yayımlanmadan, Anayasa'nın 147/2. maddesine göre, gerektiği zaman Yüce Divan Başkanı sıfatiyle kendisini yargılama yetkisine sahip olduğu Cumhurbaşkanının telkini ile kamuoyuna açıklamak, Anayasa Mahkemesi Başkanlığı görevi ile aslâ bağdaşmaz; böyle bir davranış, Yüksek Mahkeme Başkanının yüce makamı ve kişiliği bakımından da vahim olur. İşte "telkin" haberlerine bunun için inanmak istemiyoruz.

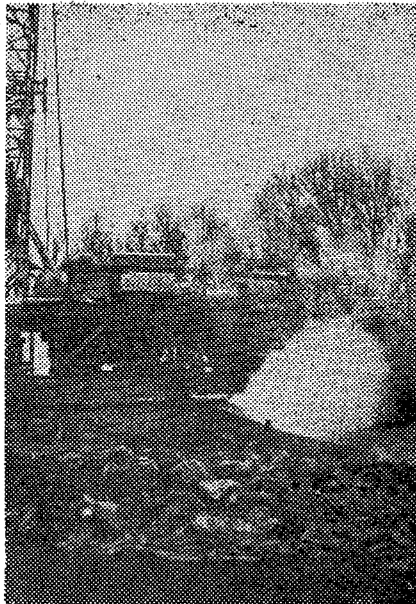
Biz bu yazı ile makam sahipleri hakkında bir eleştiride bulunmaktan ziyade, emektar bir hukuk hocası olarak, prensipler üzerinde uyarı görevimizi yapmak istedik. Yüksek yargı kurumlarına vatandaşların saygısı, üyelerinin kendi kurumlarına saygısı ile orantılı olur. Bu konuda dikkatli olmak yalnız üyelerin veya başkanın kişiliği bakımından değil, memleket ve müessese menfaatleri bakımından çok önemlidir."





TÜRKİYE

AFYON ŞEHRİ TABİÎ BUHARLA ISITILACAK



Afyon'a 16 kilometre uzaklıktaki Geçek Kaplıcasında yeraltından fışkıran 140 derece sıcaklıktaki buhar şehrin ısıtılmasında kullanılmasına çalışılmaktadır.

Bölgedeki araştırmaları sırasında MTA elemanlarınca tesbit edilen ve açılan kuyularla ortaya çıkarılan suyun bulunduğu yerlerde sürekli araştırmalara devam edilmektedir.

İlk açılan kuyudan 120 metre derinliğe inilerek elde edilen sıcak su büyük bir tazyikle ve buhar halinde 100 metre fışkırmış, ancak ilgililerce kuyunun ağzına birkaç tonluk beton bloklar yerleştirilerek fışkırmanın önüne geçilmiştir.

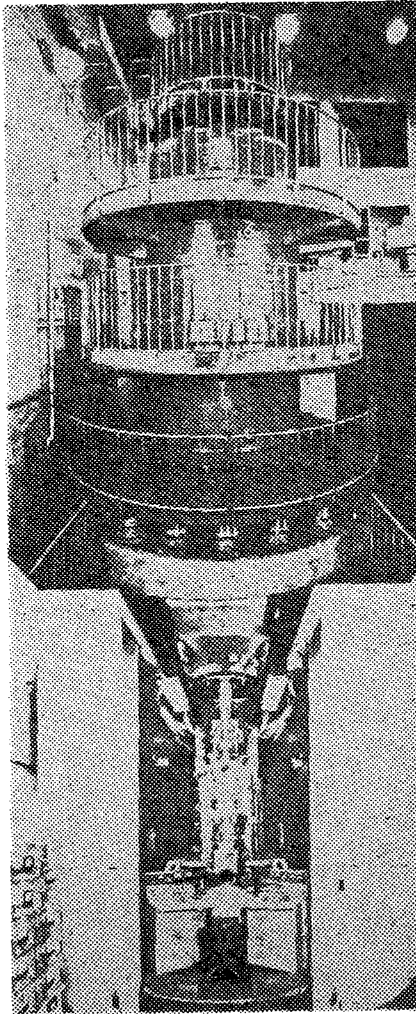
Şimdiki durumda sıcak su boşa akı-

tılmakta ve dereye dökülmektedir. Sıcak suyun etkisiyle deredeki balıkların öldükleri tesbit edilmiştir.

İlgililer, büyük bir değer taşıdığı belirtilen bu sudan ilk olarak Afyon'un ısıtılması amacıyla yararlanılacağını ve burada bir termik santral kurulmasına çalışılacağını belirtmişlerdir.

JAPONYA

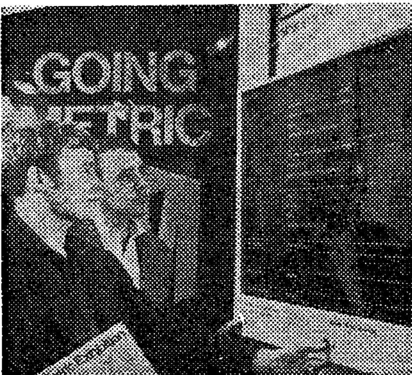
DEV MİKROSKOP



Yeni geliştirilmiş olan elektron mikroskop 11 metre yüksekliğinde ve 67 ton ağırlığında dev bir makinadır. Cihazın önemli bir özelliği üç milyon voltluk yüksek akselerasyon voltajı sebebiyle, elektron ışınlarının "nüfuz gücü" nün 100,000 voltluk konvansiyonel elektron mikroskoplarınınkinin 10 misli yüksek olmasıdır. Bunun elektron ışınları böylece bir 10 mikron kalınlığında alüminyum filmden geçebilmektedir. Bu gibi yüksek "nüfuz gücü" sebebiyle, yeni mikroskop muayene edinen objelere zarar vermez. Bu, canlı bakterilerin ve bir kapsül içindeki diğer mikroorganizmaların gözlemini şimdiye kadar mümkün olmıyan bir başarı- mümkün kılmıştır.

İNGİLTERE

İNGİLTERE METRİK SİSTEME HAZIRLANIYOR



15 Şubat tarihinden itibaren para birimlerinde ondalık sisteme geçecek olan İngiltere metrik sisteme de hazırlanmaktdaır. Dünyadaki nüfusun yüzde 90'ının kullandığı bildirilen metrik sisteme hazırlanmak için şimdiden İngiltere'de geniş bir eğitim programı tatbik edilmeye başlanmıştır. "Metrik sistem nedir?" tarzında sistemin izahı ile başlayan propaganda uzunluk - ağırlık - zaman ve diğer yerlerde metrik sistemin esaslarını tanıtılması ile devam etmektedir. Resimde bu maksatla açılan sergide, bir düğmeye basmakla merik sistem hakkında bilgi alan İngilizler görülüyor.

KONTEYNER

"Konteyner" ulaşım gemileri artık denizcilik alanına yerleşmiş ve bu arada yeni bir Okyanus taşıtı meydana gelmiştir. Bugün için "Ayırabilinen Şilep" adını taşıyan gemi kısa bir süre sonra hem konteyner görevini görecek hem de çok fazlasını yerine getirecektir.

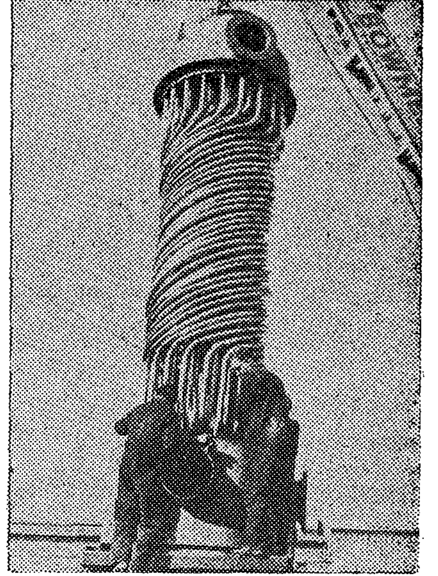
Öteki gemilerden farklı bir görünüşe sahip olmamakla beraber yeni tip gemi iki kısımdan yapılmış olacak fakat her türlü hava koşulları altında istenilen bölgelerde faaliyet gösterecektir.

Yeni gemi en kısa zamanda iki kısma ayrılabilecek ve makineler istenilen kısma nakledilebilinecektir.

Bu yeni buluş sayesinde her ayrı geminin üç tane navlun kısmı olacak ve her kısım yol boyunca istenilen limandaki rıhtıma bırakılacaktır. Bu suretle 3 gemi tek bir gemi fiyatına yapılmış olacaktır.

ISI AYARLAMA ALETİ

İngiltere'nin Yorkshire eyaletinde Harrogate şehrinde faaliyette bulunan John Turkey LTD. Şirketinin Fransa'da Lille bölgesinde bakır izabe işleriyle iştigal eden Cableties (Lens) firmasına göndereceği ısı ayarlama aracı teknisyenler tarafından muayeneden geçirilirken görülüyor. Alet bakırın eritilmesinde kullanılan gazların sıcaklığını ayarlamak üzere hazırlanmış olup 400 bin Fransız frankı değerindedir. Fransızlar, İngiltere'den bakır tesisleri için ayrıca 1,5 milyon liralık siparişte bulunmuşlardır.



FRANSA

HAVA TRENİ GELİŞTİRİLİYOR

Fransa'da hava treninin inceleme ve deneme aşaması sona ermek üzeredir. Orleans'daki hat'ta hava treni her gün 18 km. yi saatte 300 km. hızla almaktadır. Gometz - Châtel'deki hatta ise, hava treni, başka tip bir motorla donatılmış olarak 3 km'lik gidiş - gelişi saatte 100 - 120 km. hızla ve tam bir sessizlik içinde alabilmektedir.

Yabancı ülkeler de bu yeni taşıma sistemiyle ilgilenmektedirler. ABD ve İsveç'teki iki önemli şirket, hava treni tekniğine dayanan yolcu taşıma sisteminin tam anlamıyla geliştirilmesi amacıyla sözleşmeler imzalamışlardır.

Fransız "Eérotrain" şirketi ayrıca İtalyan Fiat'la da görüşmelerde bulunmaktadır. Ayrıca bir Alman ve Kanadalı iş adamları da araçla ilgilenmeye başlamışlardır.

Fransa'da hava treni ulaşımı sistemini geliştirme ve ticarî amaçlarla kullanma olanakları üzerindeki incelemeler devam etmektedir. Üç ayrı kuruluş, Paris - Orly arasında kurulacak böyle bir hattın finansmanı konusunu incelemek üzere birleşmeye karar vermiştir.

Bu hat hizmete girerse, Etoile alanından Orly'ye gitmek için 17 dakika yetecektir. 24 yolcu taşıyan bir hava treni her 90 saniyede yola çıkabilecektir.

SSCB

VENÜSTE HAYAT OLMADIĞI KESİNLİKLE TESPİT EDİLDİ

Bilim adamlarının, Venüs gezegeninin yüzeyindeki ısının yüksekliği konusundaki tereddütleri, Sovyet "Venüs - 7" aracının göndermiş olduğu bilgilerle tamamiyle ortadan kalkmış bulunmaktadır. "Venüs - 7" nin bildirdiğine göre, Venüs gezegeninin yüzeyinde ısı 475 derece civarındadır. Bu, özel surette bir araya getirilmiş bazı maden ve sentetik maddelerden başka bir şeyin dayanamayacağı gerçek bir "cehennem" demektir. "Venüs - 7" ise bu cehennemin ortasına "Dünya ve Venüs tarihinde ilk defa olarak" başarılı bir iniş yapmış ve dünyaya çok değerli bilgiler göndermeyi başarmıştır.

Venüs'te, dünyaya oranla çok fazla olan sadece ısı değil, fakat basınçtır da. Dünyaya ulaşan yeni bilgilere göre, gezegenin yüzeyinde 90 atmosfer civarında bir basınç vardır. Dünyada bu derece yüksek basınca rastlayabilmek için, Okyanusların hayli derinliklerine inmek gerekmektedir. Bu açıdan bakılırsa, Venüs gezegeni, gerçek anlamıyla bir "uzay batiskafı" benzetilebilir. Ancak pratik olarak mütalâa edildiğinde, karbon gazından ileri gelen bu yüksek basınc altında, en ilkel şekilde dahi olsa, bir hayatın mevcudiyetini düşünmek bugün için mümkün değildir.

ABD

CHURCHLIL ÇAVLANLARI TÜNELLERİ TAMAMLANDI

Churchill Çavlanları Enerji Projesinin 1,6 km uzunluğundaki Kuyruksuyu tünelleri inşaatı iş programından üç ay önce tamamlanmıştır.

Atılması ve kazılması geçen Mayıs ayında tamamlanan iki adet 13,7 m. genişliğinde ve 18,3 m. yüksekliğindeki bu tüneller, Batı Dünyasının en büyük Enerji Üretim Tesislerinden biri olacaktır (*)

İşin başladığı Aralık 1968 tarihinden bu yana geçen zaman zarfında, müteahhit, 600.000 m^3. dan fazla granit-gneiss kayası kazmıştır.

1676 m. uzunluğundaki Doğu ve Batı Kukruksuyu tünelleri kazısının tamamlanması için, müteahhide 6,4 milyon dolar ödenmiştir.

Tüneller iki aşamada açılmıştır. Birinci aşamada; tepede 7,32 m. yüksekliğinde üç güverteli iki jumbo yardımiyle delikler delinmiş, patlatılmış ve P&H 1055 Shovel ekskavatör çalıştırılarak 9 kamyonla kazı taşınmıştır. Her seferinde 5,08 cm. çapında (2") 150 kadar delik patlatılarak kaya kazılmıştır. Patlatma Jumbosu, Caterpillar D8 traktörler tarafından çekilmiştir. Böylece, kazısına Temmuzda başlanan Batı Kuyruksuyu tüneli 1969 sonunda tamamlanmıştır. Bu işte, % 75 Forcite, yani bir çeşit sodyum nitratlı dinamit kullanılmıştır.

İkinci aşamada tünellerin yarıdan fazlasını teşkil eden alt (taban) kısımları kazılmıştır.

Bu tünellerin bağlandığı santral, dünyanın en büyük kuvvet santralı olacaktır. Santral Som Labrador granitinin 305 m. derininde bulunmaktadır. Salonu 296 m. uzunluğundadır ve kurulan türbinleri su sızıntılarından korumak için tavanı daimî paslanmaz bir çelikle kaplanmıştır.

(*) Bilindiği gibi yurdumuzda gerçekleştirilmekte olan en büyük Enerji Üretim Tesisi niteliğindeki Keban Barajının Derivasyon tünelleri de iki adet olup atnalı şeklindeki en kesit kazı boyutları, 14.40 m. genişliğinde ve 15.50 m. yüksekliğindedir.

Menba batardo seviyesine bağlı olarak 4460 m^3/san. lik bir debiye göre projelendirilmişlerse de, 1968 taşkınında 5300 m^3/san. lik debiyi geçirmişlerdir. Bu imkân, I No. lu tünelin % 90'ının betonla kaplanmış olmasından hasıl olmuştur. Ayrıca, 2 No. lu tünelin de % 35'inin betonla kaplı bulunmasının ve menba batardosu yükseltilerek proje hesap yükü' (Hp) nin üstüne çıkılmasının da büyük rolü olmuştur.



GENEL

ORTAK PAZAR ÜLKELERİNDE FİYATLAR GÖRÜLMEMİŞ BİR HIZLA YÜKSELİYOR

Ortak Pazar Komisyonu, ücretlerin 1958 de Roma'da yapılan Ortak Pazar Kuruluş anlaşmasından bu yana, ilk defa büyük bir hızla arttığını açıklamıştır.

Bu yıl Ortak Pazar ülkelerinin hemen hepsinde ortalama ücret artışı % 14 oranında olmuştur.

Tespit edilen bu artış, İtalya'da % 18, Almanya'da ise % 15'lik bir oranda zirveye erişmiştir. Ortak Pazara üye olan diğer ülkelerdeki ücret artışı ise % 11 ile % 12.5 arasındadır.

Almanya ve Hollanda'da yürürlüğe giren yeni kollektif akidler, bu ülkelerde ücret artışını çok daha hızlı bir yörüngeye oturtmuştur.

Üretimde görülen yavaşlama ve ücretlerdeki bu yükselme, Ortak Pazar topluluğunda, endüstri malları toptan fiyatını artırmıştır. Bilhassa, Almanya ve İtalya'da endüstri malları fiyat artışı daha fazla olmuştur. Belçika da, bu ülkeleri ufak bir farkla takip eder durumdadır.

Zirai mahsul fiyatı ise mevsimsel nedenlerle çok düşük bir trend takip etmektedir. Sadece İtalya, zirai mahsul trendinin genel görünüşünün dışında kalmaktadır.

Son aylarda, Ortak Pazara üye ülkelerin çoğunda, perakende fiyatlar da yükselmiştir. Bu arada, önemli ana pazarlardaki tüketim mallarının talep ve arzı arasındaki uyuşmazlık hâlâ devam etmektedir. Hizmetler sektöründe tespit edilen fiyat artışı da bir hayli fazladır.

Ortak Pazar ülkelerinde görülen bu son durumun, belirli ve özel sorunlardan ileri geldiği söylenebilirse de ülkelerin ithal mallarına olan taleplerinde de düşmeler olduğu bir gerçektir. Bilhassa, hammadde ve yarı mamul ithalâtı kısıtlanmış durumdadır.

Bu arada, çok fazla açıklanmamakla beraber Ortak Pazar topluluğunun ihracatında da ufak bir düşme mevcuttur. Bilhassa, Almanya, Belçika ve Lüksemburg ihracatı belirli bir oranda yavaşlamıştır. Buna rağmen Fransa'da ise son aylarda, her zaman alışılmış ihracat hacminin üzerine çıkılmıştır.

Dünyada, başta tekstil endüstrisi olmak üzere pek çok iş kolunda bir yavaşlama görülmektedir. Buna rağmen, Ortak Pazar Komisyonu, tüketim mallarına olan talep fazlalığı sonucu, Avrupa'da endüstri mallarına olan talepde ufak da olsa bir artış olduğunu söylemektedir.

TÜRKİYE

1971 YILI PROGRAMI

İkinci Beş Yıllık Kalkınma Plânı 1971 yılı programı, Resmî Gazetede yayımlanmıştır. 277 sayfalık programda, genel ekonomik durum, geçmiş yıllardaki uygulamalar sonucu dikkate alınarak anlatılmış, her sektör için öngörülen hedefler, gelişmeler ve tedbirler ayrı ayrı sıralanmıştır.

1971 programının "Makro hedefleri" şöyle tesbit edilmiştir:

- 1971 yılı büyüme hızı hedefi, ortalama plân hedefine uygun olarak yüzde 7'dir.
- Özel tüketim artışı yüzde 2,5' dir.
- Sabit sermaye yatırımlarının gayri safi millî hâsıla içindeki payı yüzde 21'dir. Toplam tasarruflar içinde dış tasarrufların payı yüzde 12,2'dir.
- Özel sektör, sabit sermaye yatırımlarının yüzde 46,3'ünü gerçekleştirecektir.
- İthalât hacmi bir milyar 45 milyon dolardır. İhracat da 640 milyon dolar seviyesinde tesbit edilmiştir. Cari işlemler açığı 253 milyon dolardır. 40 milyon doları EMA kredisi olmak üzere toplam olarak 140 milyon dolarlık program kredisi ihtiyacı tesbit edilmiştir. Proje kredisi kullanımı 230 milyon dolardır.

Program'ın "Ekonominin genel dengesi" bölümünde, kamu tüketim harcamaları ile ilgili olarak şöyle denilmektedir:

- Kamu tüketim harcamaları, devlet personelinin maaş artışlarının 1970 yılına teşmilinden doğan malî yükün 1972 ve sonraki yıllara kaydırılması esasına göre tesbit edilmiş bulunmaktadır.

FUEL - OIL FİYATLARINA ZAM

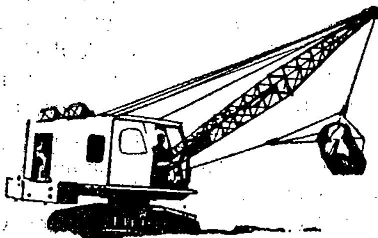
Fuel - oil fiyatlarına yapılan yeni zamlar ortalama % 15'dir.

Verilen bilgiye göre özellikle apartmanlarda kalorifer yakıtı olarak kullanılan 200'lük fuel-oil'e litrede 7 kuruş zam yapılmıştır.

200'lük (kalorifer yakıtı) 50 kuruştan 57 kuruşa, 600'lük kalorifer ve sanayi yakıtı 44,5 kuruştan 53,5 kuruşa çıkartılmış, ayrıca 3500'lük sanayi yakıtının litresine de 6 kuruş 90 santim, tonuna 69 lira zam yapılmıştır.

İlgililer yeni zamların dünya petrol fiyatlarındaki artış ve vergilerden doğduğunu söylemişlerdir.

1970 İHRACATINDA 50 MİLYON DOLARLIK DÜŞME VAR



Ticaret Bakanlığı 1971 yılı bütçe raporunda, 1970 yıllık ihracat programında öngörülen 600 milyon dolarlık seviyenin, 50 milyon dolar kadar altında kalyacağının anlaşıldığı açıklanmıştır.

Plan hedeflerine nazaran ihracatımızda görülen bu 50 milyon dolarlık noksanlığın, bilhassa tütün ve zeytinyağı ihracatının, planda öngörülen hedeflere ulaşamamış olmasından ileri geldiği belirtilmiştir.

Raporda, ihracatı azalan başlıca maddeler arasında birinci sırayı tütün almaktadır.

TEKSTİL GREVİ

18 Ocak günü Yeneriş Mensucat, Mensucat Santralın iki iş yeri, Sümbül İplik, Yünteks Sanayii, Santral Dikiş, Yaprak Örme Fabrikalarında, 20 Ocak günü Piramit Sanayii, Boyateks Sanayii, Mensucat Santral, Senteks İplik, Narin Mensucat, Tekstüre İplik Fabrikalarında, 22 Ocak günü Modern Mensucat, Ariş San, Birtam Sentetik, Naylonteks, Tekts İplik, Kulaksızoğulları, Bahariye Mensucat Fabrikalarında başlıyan grevle ilgili olarak işçi ve işveren sendikaları karşılıklı birbirlerini suçlamışlardır.

10 bin kadar işçiyi kapsayan grevle ilgili olarak Tekstil İşverenler Sendikası tarafından yapılan açıklamada, Teksif Sendikasının Sümerbank ve Anadolu'daki birçok fabrika için yaptığı anlaşmalardan daha fazla ücret verildiği, fakat sendikanın anlaşmaya yanaşmadığı iddia edilmiştir.

Teksif Sendikası ise grev nedenlerini tartışmak üzere, İşverenler Sendikasının 28 Ocak perşembe günü saat 10 da Gazeteciler Sendikası salonunda yapılacak açık oturuma davet etmiştir.

Teksif Sendikası 22 iş yeri için almış olduğu grev kararını, İslon Sentetik ve Osman Kaymak boya fabrikaları işverenleri ile anlaşmaya varılması üzerine, bu iş yerlerinde uygulamamıştır. Öte yandan 75 gün devam eden Öğretmen Çoraplarındaki grev, tarafların anlaşmaya varması ile sona ermiştir.

64 işyerinde grev

Tekstil Sendikası ile Tekstil İşverenleri Sendikası arasında 64 iş yeri için devam eden toplu sözleşme müzakereleri uyuşmazlıkla sona ermiş, Sendika söz konusu iş yerleri için grev kararı almıştır.

Tekstil yöneticileri, söz konusu iş kolunda, işverenlerin önceki yıllarda olduğu gibi % 100'ün üzerinde kâr yapamadıklarını ve bunu işçinin sırtından çıkarmak istediklerini iddia etmişlerdir.

ESKİŞEHİR SANAYİ ODASININ BİLDİRİSİ

Eskişehir Sanayi Odası yayınladığı bir bildiri ile "Bankacılık sisteminin değiştirilmesini, tarımda arazi vergisi alınmasını, toprak reformu ve devlet, işçi, sermaye ilişkilerinin yeni baştan düzenlenmesini" istemiştir.

"Topluma dönük sanayicilerin ağırlıklarını ortaya koymaları" talep edilen bildiride "devletin sanayiciyi teşvik edici, yol gösterici hattâ gerekirse zorlayıcı rol oynaması" da istenmektedir.

Eskişehir Sanayi Odasının bildirisinde yer verilen görüşler özetle şöyledir :

"Tarımsal kesimde verimsizliği açıkça görülen tarımsal gelir vergisi yerine üretimi arttırmayı zorunlu kılacak bir arazi vergisi konulması gerekmektedir. Bu gerçekleşirse büyük arazi sahipleri konan vergiyi ödemek için azamî tarımsal kıymet yaratma gayretini göstereceklerdir. Kredi, vergi indirimi, gümrük indirimi ve döviz tahsisi gibi imkân ve kolaylıkların tanınmasında sınaî firmaların azamî verime ulaşıp ulaşmadıkları gözönüne alınmalıdır. Âtıl kapasite ile çalışan firmalar ya üretimi arttırmak ya da sermayelerini daha verimli alanlara kaydırmak zorunda bırakılmalıdırlar.

Banka kredilerinden daha çok ticaret erbabı yararlanmaktadır. Bu tutuma son verilmeli, bankacılık sistemi değiştirilmelidir. Bankalarımızın her köşe başında şube ve ajansları ile hediyelik eşya dağıtımına kadar sermaye birikiminden çok israfındaki yerlerinin değerlendirilmesi gerekmektedir.

Üniversitelerimiz, içinde boğuldukları rehavet kabuğundan artık silkinip çıkmalıdır, araştırmalarıyla Türk sanayiine yol göstermelidir.

Devlet hem kendi hem özel kesim için işgücü şartlarını yeniden düzenlenmeli ve işçi hareketlerinin toplum zararına gelişmesi önlenmelidir.

Özel kesimin sanayileşme çabasında kendisinden bekleneni yerine getirdiği söylenemez. Ancak bunda devletin hatâsını da öncelikle kabul etmek lâzımdır. Türk sanayicisinin sesine, tüccar - sanayici şeklinde ikili görünüşe sahip büyük işletme gruplarının sesi hâkim olmuştur.

Bugün ham madde ithal eden ve yalnız iç piyasaya satış yapan bir özel sanayi kolu doğmuştur. Toplum yararına sanayii hedef alan sanayici, ülkenin genel ekonomik yararına göre yatırım

yapmalıdır. Lüks ihtiyaçlara yönelen üretimden vazgeçilmelidir. Toptancı, perakendeci dışında fiyat artış unsuru olan satış organizasyonları ünitelerin tasfiyesine gidilmelidir. Sanayici, sanayici - tüccar ikili görüntüsünden sıyrılarak vergi ziyanına sebep olma ithamından kurtulmalıdır. Sanayi kuruluşları kendi içinde vergi ziyaına yol açanları teşhir etmelidir.

Ortak Pazara geçiş dönemi olan 22 yıl boyunca sanayiimizin gelişme hızının aynı süre içinde Ortak Pazar sanayiinin kazanacağı hızı kapatacak kadar yüksek olacağı varsayımına katılmak güçtür."

JAPONYA

JAPON EKONOMİSİNDE GELİŞME HIZI DÜŞÜYOR

Beş senedir Japon Endüstrisi büyük bir hızla gelişmeğe devam etmektedir. Fakat bir süredir bazı dev işletmeler iktisadi gelişmenin bu tempoyu muhafaza edemeyeceği hususunda duydukları endişeyi gizliyememektedir. İlgililer ilerlemenin eski temposu ile devam etmeyeceğine bir işaret olarak büyük işletmelerin hedef tayin ettikleri üretim miktarlarından vaz geçmelerini göstermektedir. Örneğin Japonya'nın çelik üreten fabrikaları üretimlerini % 8 kısmışlardır. Planların aksine, 31 mart 1971 tarihinde 100 milyon ton yerine üretim ancak 92 milyon tona ulaşacaktır.

Çelik üretiminin azalma sebeplerinden biri Nippon otomobil firmasının beklenenden daha az otomobil imal etmesidir. Zira iç pazarlardaki otomobil talebi durgun bir devrededir.. En büyük otomobil firmaları olan Toyota (Ciro : 33 milyon lira) ve Nissau (ciro : 29 milyon lira) yıllık istihsallerinde 100.000 otomobillik bir azalma yapmışlardır. Keza orta sınıfa hitap eden Honda 1300 tipindeki arabasının üretimini % 30 oranında indirmiştir.

Ayrıca Hitachi (Ciro : 60 milyon lira), Matsushita Electric (ciro : 30 milyon lira), Mitsubishi Electric (Ciro : 15 milyon lira) ve Tokyo Shibaura Electric (Ciro : 30 milyon lira) gibi dev şirketlerin iktisadi bakımdan durgunluk içinde oldukları dikkati çekmektedir.

Hitachi firması bu ay başında renkli televizyon üretiminin % 40 kısılacağını açıklamıştır. Matsushita % 12, Mitsubishi ise % 20 oranında indirim yapmıştır. Daha eylül başlarında depolarda alıcı bulunmadığından duran renkli televizyon sayısı bir milyonu bulmuştur. İlgililerin ifadesine göre aralık sonuna kadar bu sayı iki milyona yükselecektir. Diğer taraftan Toshiba şirketinin sevk ve idarecileri kazancın % 30 düşütüğünü açıklayarak hisse senedi sahiblerinin telâşa kapılmalarına sebep olmuşlardır... Ayni şekilde diğer firmalar da son altı ay zarfında kazancın azalmasına mukabil ücretlerin ve diğer maliyet masraflarının arttığını tespit etmişlerdir... 1970 yılında ücretlerde meydana gelen ortalama artış % 18'dir.

İlgililerin kanaatine göre iktisadi gelişmenin yavaşlamasına sebep olan unsurların başında iş gücünün hissedilir derecede kıtlaşması gelmektedir. Halen işsizlik oranı % 1'in altına düşmüştür. İş arayan her kişiye beş iş yeri düşmektedir. Geleneklerine son derece bağlı bir millet olarak tanınan Japonlar misafir işçi getirmeyi kati surette reddetmektedir.

Nippon firmasının idarecileri iş gücü kıtlığının ekonominin gelişmesini ne derece etkilediğini hesaplamışlardır. Nitekim Japonya'nın hedefi olan 1975 yılına kadar çelik üretimini 150 milyon tona çıkarmak ve dünyanın bir numaralı çelik üreticisi ünvanını elde edebilmek için 75 ilâve iş gücüne ihtiyaç vardır.

ABD

SATILIK HAVA ALANLARI

— Yeni mali yıl bütçesinde asgari masraflar için 75 milyar dolar tahsisat talep eden Başkan Nixon para bulmak için iki milletlerarası havaalanını mahalli idarelere satacaktır.

Gerçekten de Başkan Nixon tarafından kongreye sunulan 1972 bütçesindeki gelir kalemlerinden biri de, Washington'daki havaalanlarından ikisinin satışından sağlanacak paraya dayanmaktadır.

Satışa çıkarılan havaalanlarından biri daha çok iç hat seferlerinde kullanılmakta olan "National Airport", diğeri ise çok uzun seferler için kullanılmakta olan "Dulles International" havaalanıdır. Havaalanlarının toplam satış fiyatı 105 milyon dolardır (1.5 milyar TL.) "National" ve "Dulles" havaalanları, federal hükümetin sahip olduğu tek sivil alanlardır. Diğer alanlar ise, genellikle yerel hükümetlerin mülkiyetindedir.

Anlaşıldığına göre, Washington hükümetinin kararı, bu iki alanı da yine yerel hükümetlere satmak şeklindedir.

Her şeye rağmen bu karar genel bir heyecan uyandırmış, Washington'da yayınlanan akşam gazeteleri, bu haberi manşette vermişlerdir.

Bütçenin en ilginç yönü, silâhlı kuvvetler mevcudunda yapılacak bütün indirime karşılık genel rakamın biryıl öncesine kıyasla artış göstermesidir. Bunun başlıca nedenleri, silâhlı kuvvetler personelinin maaşlarına yapılan zam ile ordunun ihtiyacı olan silâh, uçak, gemi ve benzeri araç ve gereçlerin daha pahalıya mal olmasıdır.

SSCB

SOVYETLER BİRLİĞİ MİLLÎ GELİRDE ARTIŞ REKORU KIRDI

Sovyet Merkez İstatistik Kurulunun açıkladığı rapora göre 1970'de Sovyetler Birliği ekonomisinin büyümesi rekor seviyeye ulaşmıştır. Kurul "Kişi başına düşen gelirin yüzde dört oranında arttığını, endüstriyel üretimde yüzde 8,3 oranında bir artış meydana geldiğini, tarımda da yüzde 8.7 bir büyüme sağlandığını bildirmiştir.



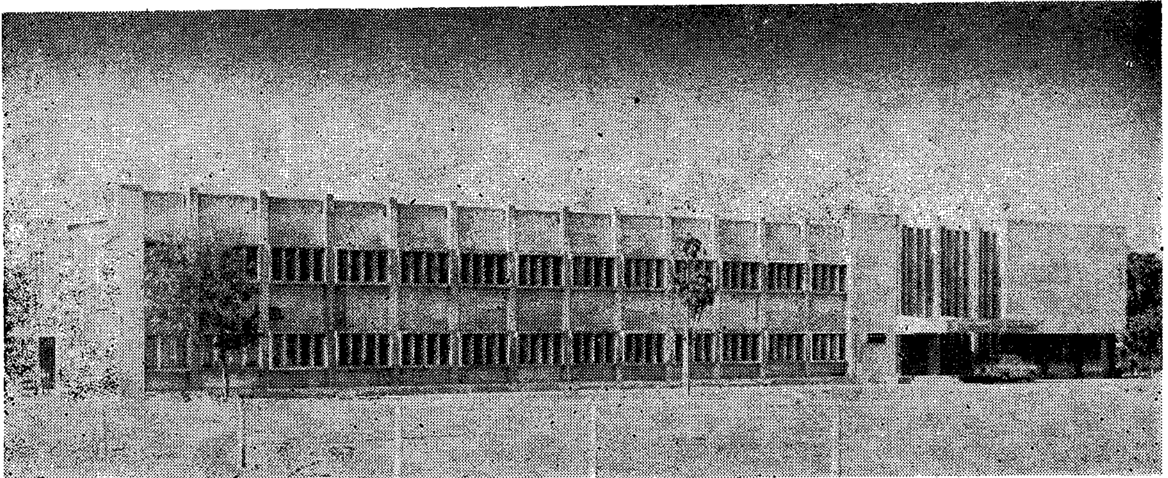
HİNDİSTAN'DA DEPREM MÜHENDİSLİĞİ OKULU VE DEPREM MÜHENDİSLİĞİ SEMPOZYUMU

Dr. Mehmet ÇELEBİ
Y. Prof. ODTÜ.

Giriş

Ekonomisi Türkiye gibi sınırlı kaynaklarına dayanan Hindistan'da halkın ve hükümetin Deprem mühendisliği konusuna gösterdiği ilgi Roorkee Üniversitesinde kurulmuş bulunan Deprem Mühendisliği Okulu'nun gıpta edilecek olanakları ve programları ile karşımızda.

14 - 16 Kasım 1970 tarihlerinde bu kuruluşun organize ettiği IV. Deprem Mühendisliği Sempozyumu'na katılmak ve tebliğ vermek için Hindistan'a gittiğimde, yukarıda ki paragrafta özetlenen tezatı bizzat görmek fırsatını buldum. Nüfus fazlalığının ve artışının ekonomisine ve hayat standardı gelişmesine ters yönde tesir ettiğini bildiğimiz Hindistan'ın, deprem konusunda gösterdiği ilgi Roorkee Üniversitesi Deprem Mühendisliği Okulunu malî açıdan desteklemesiyle belirlenmektedir. Aynı kuruluşta görevli bilim adamlarının çekirdeğini teşkil ettiği, Indian Society of Earthquake Technology'de gelişmelerin millî karakterini ve yönünü tayin etmektedir.



Roorkee Üniversitesi Deprem Mühendisliği Okulu

Laboratuvarlar ve Yapılan Araştırmalar

Henüz on yıllık bir mazisi olan Deprem Mühendisliği Okulu, kendi bünyesini geliştirmenin yanısıra birçok yararlı araştırma projelerine de girişmiştir.

a) Laboratuvarlar : Deprem Mühendisliği Okulu'nun laboratuvar ve teçhizatı geniş, kullanışlı ve zengindir. Merkez durumunda bulunan iki katlı bir binada dershaneler, ofisler, kitaplık ve Yapı Dinamiği, Zemin Dinamiği ve Sismoloji derslerinde kullanılan iyi teçhiz edilmiş laboratuvarlar vardır. Sadece Yapı Dinamiği Laboratuvarında, ufak 2 adet "sarsma tablası" bulunmaktadır. Bunun dışında çok katlı çerçevelerin ve diğer yapıların mod davranışını göstermek için hazırlanmış ve ufak motorlarla teçhiz edilmiş çeşitli deney olanakları mevcuttur. Ana laboratuvar binasının arkasında daha büyük projeler için kullanılan ve deney alanı daha büyük olan 3 ayrı bina vardır. Bu binalarda çeşitli büyüklükte "sarsma tablaları" bulunmaktadır. Ayrıca, muhtelif üst ve alt yapıların ve zeminin davranışlarının incelendiği deneysel metod lar ve olanaklar geliştirilmiştir. Bu okula bağlı çok geniş ve iyi teçhiz edilmiş bir atelye bloku da mevcuttur.

b) Yapılan Araştırmalar : Roorkee Üni versitesi Deprem Mühendisliği Okulu tarafından ele alınmış ve henüz devam etmekte olan proje ve araştırmaların sayısı ve kalitesi üzerinde gerçekten durulmaya değer. Gerek teorik ve gereksel araştırmaların hemen hepsi okul dışı kaynaklarca finanse edilmektedir. Önce çeşitli özel ve resmi kuruluşların yatırım projeleri meyanında inşa edilecek yapıların deprem yüklerine dayanıklılığını inceleyen araştırmalardan bahsetmek gerekir. Birçok endüstriyel ve konut yapılarının endüstriyel bacaların, demiryol ve karayolu köprülerinin, barajlar ve barajların dolu savaklarının modelleri geliştirilmiş, deprem yükleri altındaki davranışları incelenmiş ve bu yapıların asismik hesap metodları hakkında ipuçları elde edilerek Hindistan Deprem Yönetmeliklerine katkılarda bulunulmuştur.

Memleketimizi de yakından ilgilendiren tuğla yapıların, özellikle tuğla duvarlı konutların, depreme dayanıklılığı araştırılmış, çeşitli tavsiyeler aynen yönetmeliklere aktarılmıştır. Bu çalışmaların yanında teorik ve deneysel olarak yapıların dinamik davranışları, zeminin dinamik yük taşıma gücü, temellerin tabii titreşim frekansları, zeminin akması ve kazıkların davranışları konularında araştırmalara devam edilmektedir.

c) Geliştirilen Teçhizat : Hassas ölçme aletleri dışında, Deprem Mühendisliği Okulundaki bütün laboratuvar olanakları Deprem Mühendisliği Okulunda projelenmiş ve imal edilmiştir. Bunlar, önceden belirtildiği gibi, sarsma tablaları ve yapıların dinamik yükler altında davranışlarını incelemek amacıyla meydana getirilen diğer olanaklardan başka, sismoskop, sismograf ve akselarograf gibi aletler geliştirilerek imalâta geçilmiş. Aletlerin ihraç edildiği de ifade edilmiştir. 5 % ve 10 % kritik söndürmeli, 0.40, 0.75 ve 1.25 saniye peryotların kombinasyonundan meydana gelen 6 pandüllü SRRIII (Structural Response Recorder) Model sismografın fiatı $ 400 olarak verilmektedir. Bu aletler planlı bir şekilde Hindistan'ın sismik bölgelerine de monte edilerek deprem vukuunda doneler toplanmaktadır. Bugüne kadar 42 sismograf Hindistan'ın muhtelif yerlerine yerleştirilmiştir.

d) Deprem Sonrası Çalışmaları ve Gözlemler : Hindistan'da meydana gelen depremlerden sonra deprem bölgelerinde Deprem Mühendisliği Okulunca gözlemler yapılmakta ve elde edilen doneler değerlendirilerek yayınlanmaktadır. Meselâ 11 Aralık 1967 Koyna Depreminden sonra, deprem alanındaki yapıların yıkılmasına sebep olduğu tahmin edilen kuvvet değerlerini kullanarak eşit kuvvetleri birleştiren "isoforce çizgileri" ve bunlardan meydana gelen "isoforce haritası" elde edilmiş, şimdi bilinen bir metod olan "isosismik çizgiler" haritasına bir alternatif olarak teklif edilmiştir. Aynı deprem için Roorkee Akselografi ile elde edilen akselogramdan depremin ivme spektrumu elde edilmiştir. Koyna Depremi akselogramının zaten dünyada çok az olan akselogramlar arasında 1940 El Centro, California depremi akselogramından sonra en çok kullanılan done olacağı ifade edilmektedir.

e) Eğitim : Deprem Mühendisliği Okulu yüksek lisans ve doktora seviyesinde eğitim yapmaktadır. Deprem Mühendisliği ile ilgili lisans üstü seviyesinde 12 ders verilmektedir. Bundan başka, "uzmanlık ve hatırlatma kursları" adı altında eğitim faaliyetlerinde bulunulmaktadır. Özel ve resmi müessesselerde çalışan mühendis ve diğer teknik elemanlara açık kurslar tertiplenmektedir.

f) Elemanlar : Deprem Mühendisliği Okulunda Profesör Jai Krishna'nın liderliği altında 5 profesör, 11 öğretim görevlisi, 4 asistan ve atelye elemanları dışında 3 kalifiye teknisyen bulunmaktadır.

g) Yayınlar : Deprem Mühendisliği Okulu elemanlarınca hazırlanmış ve çeşitli yerlerde yayınlanmış 56 tebliğ vardır. Aynı zamanda Indian Society of Earthquake-Technology tarafından yılda 4 defa teknik bir bülten yayınlanmaktadır.

h) Sempozyumlar : Her 4 yılda bir tekrarlanan Deprem Mühendisliği Sempozyumu, Roorkee Üniversitesinde toplanmaktadır. Yerli ve yabancı, konu ile ilgili herkese açık olan bu sempozyumlar bilgi alış verişi için önemli fırsatlar yaratmaktadır.

IV. Deprem Mühendisliği Sempozyumu

14 - 16 Kasım 1970 de toplanan IV. Deprem Mühendisliği Sempozyumu gerek topladığı ilgi ve gerekse tebliğlerin çokluğu ve kalitesi bakımından katılmaya değerdi. Sempozyumda çeşitli konuların tartışıldığı tebliğler 10 oturumda takdim edildi.

Bu oturumlarda tebliğler, Deprem Gözlemleri, Vibrasyon Çalışmalarında Aletler, Yapıların Davranışı (Binalar, Barajlar, Köprüler, Özel Yapılar), Yapıların Vibrasyon Analizi, Zemin ve Temel Davranışı, Sismoloji ve Sismotektonik konularında gruplanarak takdim edildi. Her oturum açıldığında, genel raportör tebliğlerin ilginç noktalarını ve katkılarını belirten konuşmasını yaptı. Bundan sonra tebliği takdim edenler 10 dakika, genel raportörün söylediklerine ilâve edecekleri tamamlayıcı ve destekleyici konuşmalarını yaptılar. Oturuma ait tebliğler verildikten sonra, tebliğler tartışmaya açıldı. Tartışmaya açılan her tebliğ için yazılı ve/veya sözlü sorular soruldu. Tebliğ sahibi bu sualleri cevaplandırdı.

Sempozyumun başlıca iki yayını olacaktır. Bütün tebliğleri ihtiva eden ve sempozyuma katılanlara dağıtılan bir yayın ile, tartışmaları ihtiva edecek ikinci bir yayın.

Bu sempozyum'da Dr. Şafak Z. Uzsoy ile beraber hazırladığımız "Structural Damage at Gediz Earthquake of March 28, 1970" konulu bir tebliğ sunduk. Tebliğ ilginç tartışmalara yol açtı.

Sonuçlar ve Düşünceler

Yurdumuzda deprem mühendisliği konusunun ilgi kazandığı şu günlerde, mütevazi fakat kaliteli Hindistan örneğinin neticelerine bakmamız gerekmektedir. Deprem gibi tabii afetlere uğrayan hemen her memlekette olduğu gibi, yurdumuzda da artık konu ile ilgilenecek ve yapılması gereken çalışmalara yön verecek millî bir komitenin kurulması şart olmaktadır.

Son birkaç yıldır yurdumuzda kurulması düşünülen Millî Deprem Enstitüsünün sonuca bağlanarak, konu ile ilgilenen ilim adamlarımızın hiç olmazsa Hintli meslektaşları kadar katkıda bulunmalarının sağlanması gerekir. Şu anda bu kimseler dağınık bir şekilde dağınık kuruluşlarda yarı etkili olarak çalışmaktadırlar.

28 Mart 1970 Gediz Depreminden sonra İnşaat Mühendisleri Odasınca düzenlenen Gediz Depremi Toplantısı, Ekim 1970 de düzenlenen İnşaat Mühendisliği Teknik Kongresinde ele alınan deprem mühendisliği konuları ve ODTÜ'ce düzenlenen 20-23 Ekim 1971 tarihlerinde oluşacak "Türkiye' de Deprem Sorunları ve Deprem Mühendisliği Sempozyumu, Hindistan halkı ve teknik elemanlarına paralel olarak Türk teknik elemanlarının da konu üzerine ehemmiyetle eğilmekte olduklarını göstermektedir.

Hindistan Sempozyumundan ve tetkiklerden alınacak dersler ikidir.

i) mütevazi ve azimli kuruluşlarla yararlı neticeler elde edilebilir.

ii) birbirlerine karşı dayanışma ve itimat duygusu bulunan teknik elemanların ve ilim adamlarının zor görünen işleri başarmaması için sebep yoktur.

HIDYO
(Hidrolik Yaz Okulu)

Cahit ÇIRAY
O.D.T.Ü. Öğretim Üyesi
Hidyo Organizasyon Komitesi Azası

Endüstri ile Teknik eğitim yapan müesseselerdeki elemanları bir araya getirerek problem, bilgi, tecrübe alışverişine ve bu elemanların tanışarak iş hayatlarında da birbirlerinden istifade etmeğe vesile teşkil etmek üzere Su Mühendisliği üzerinde, Keban Baraj Şantiyesinde bir yaz okulu tertip edilmiştir.

Bu yazı, Hidrolik Yaz Okulu'nu tanıtmak, bu yaz okuluna verilen tebliğleri çok kısa olarak özetlemek ve nihayet kıymetlendirmede ortaya çıkan bazı neticeleri "Türkiye Mühendislik Haberleri" okuyucularına bildirmek üzere kaleme alınmıştır.

HIDYO'nun TANITILMASI

Teknik Üniversiteleri ve Teknik Eğitim yapan müesseselerin, bir memleketin kalkınma potansiyelinde ehemmiyetli bir yer işgal ettiğini söylemek hatalı bir görüş olmasa gerektir. Hakikaten, mevcut en yeni teknik malumatın büyük bir kısmını haiz, muayyen bir olgunluğa gelmiş, araştırma kabiliyetini edinmiş, yenilik ve değişikliğe yatkın ve umumi olarak yaratıcı kabiliyeti nefsinde toplamış elemanların en kesif olduğu Teknik Üniversiteler, yalnız personel bakımından dahi, geri kalmışlıktan kurtulma gayretine girişmiş memleketler için istifade edilmesi icap eden bir potansiyeldir.

Kanaatimize göre memleketimizde bu potansiyelden devamlı ve sistematik bir şekilde istifade için Üniversite dışından bir gayret olmamışdır. Buna sebeb, Üniversitelerin yalnız diploma veren müessese ve öğretim üyelerinin de yalnız kitaplardaki malumatı aktaran kimseler olarak telâkki edilmelerinden ileri geldiği söylenebilir. Böyle bir düşüncenin, eğer varitse, düzeltilmesinin zamanı gelmiştir. Bir üniversite mevcut bilgilerin aktarıldığı, yeni bilgilerin yaratıldığı, meselelerin çözümlendiği bir ortamdır.

Hernekadar, bilhassa yakın bir geçmişde, Üniversiteler mesele çözmekten ziyade bizatihi mesele olmak gibi bir durum göstermişlerse de, bunun Üniversitelerin hakiki karakterlerinin neticesi olmaması dolayısiyle geçici olduğunu kabul etmek, hiç olmazsa temenni etmek yerinde olur.

Teknik Üniversitelerin ve Teknik Eğitimi yapan müesseselerin vazifeleri kalkınmanın çok büyük ölçüde teknolojiye dayandığı günümüzde, kendilerine sorulmadığı halde, hatta bazan antipatik gelse dahi, hizmetlerini ve hizmetlerinin teşkil ettiği potansiyeli endüstriye arzetmek, bu potansiyeli kullanmanın endüstrinin ve memleketin faydasına olacağını direkt veya endirekt olarak anlatmaktır.

Derhal açıklanması icap eden husus, Üniversitenin bu işde yalnız "verici" olmadığıdır. Endüstri ile devamlı ve sistematik münasebetlerin kurulması ile Üniversiteler Endüstrinin tecrübesinden istifade edecek ve onun meseleleri yeni buluş ve yeni metotların bitmez tükenmez kaynağı olacaktır. Hakikatte Üniversite - Endüstri münasebetlerinin kuvvetlenmesini tek yönlü bir akış olarak görmek mümkün değildir. Bu hadisede malzemesini bilgi - görgü - imkân ve problemlerin teşkil ettiği iki taraflı bir akış mevcuttur.

İnşaat Mühendisliğinin, Su Mühendisliği kolunda nispeten mevcut bu akışı kuvvetlendirmek, geliştirmek, mevcut bağlantıları sağlamlaştırmak ve nihayet mevzuubahis alışverişe vesile vermek üzere bir Hidrolik Yaz Okulu düşünülmüştür. İstanbul Teknik Üniversitesi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi ve Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünün müşterek gayretlerine ilâveten mali destekleri ve nihayet Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumunun mali desteği ile Hodrolik Yaz Okulu (HIDYO), 8 - 14 Eylül 1970 tarihleri arasında Keban Baraj Şantiyesinde yapılmıştır.

İştirakçilerin uzun zaman ve devamlı olarak bir arada kalarak daha rahatlıkla meselelerini karşı tarafa intikal ettirmeğe fırsat hazırlamak üzere Yaz Okulu'nun yapılacağı yer olarak Keban Baraj Şantiyesi seçilmiş, bu arada HIDYO'nun Türkiye'nin bu en büyük su yapısının şantiyesinde yapılmasının okula ayrı bir mâna ve iştirakçilere fırsat kazandıracağı düşünülmüştür.

Oturumlar bir dersten ziyade tebliğ okuma ve bunu takip eden serbest münakaşa şeklinde cereyen etmiş, zaman zaman dinleyicilerin konuşmaları hakiki birer katkı mahiyetini almıştır. Bu sebeple münakaşalar devamlı olarak band'a alınmıştır. En kısa zamanda bunlar basılıp dağıtılacaktır.

Dinleyiciler, İnşaat Mühendisliğinin Su Mühendisliği kolu üzerinde, resmî ve hususi sektörde çalışan kimselerden ve müteşebbis üç müesseseye bağlı konuşmacılardan meydana gelmiştir. Konuşmacıların hazırladıkları tebliğler, T.B.T.A.K. Proje No : MAG-E-14

HİDROLİK YAZ OKULU

KEBAN, 7 - 17 Eylül, 1970

adlı bir kitap halinde basılmış ve HIDYO'nun başladığı gün iştirakçilere dağıtılmıştır.

HIDYO'NDA YAPILAN KONUŞMALAR

Önceden kararlaştırıldığı şekilde HIDYO'nda yapılan konuşmalar iki grupta toplanırlar. Bunlar sırası ile H ve C grupları olarak tarif edilip, her bir konuşmanın kod numarası grubunu tayin eden harfi (H veya C) takip eden bir numara ile belirlenir; H1, C5. gibi.

H grubu konuşmalar "Katı Madde Hareketini İhtiva Eden Sistemler" etrafında toplanmışdır. Yeni gelişmekte olan, borular ile katı madde nakli teknolojisinde olduğu kadar, Su Mühendisliğinin de en aktüel konusudur.

C grubu konuşmalar ise, daha ziyade "Elektronik Hesaplayıcıların Hidrolik Meselelere tatbiki" mevzuunu ele almıştır. Ampirik olmaktan kurtulamamış ve hesapları daima zorluk gösteren hidrolik meselelerin çözümünde Elektronik hesaplayıcıların yeri inkâr edilemez.

Ana mevzuların seçiminde dikkat edilen diğer bir husus, bunların hem tatbikatcıya hem de akademisyenlere hitap etmesidir.

Yapılan konuşmaların çok kısa özetleri şöyle sıralanabilir.

H.1. Stabl Kanalların Hesabı
M. Kulen, Y. Müh., D.S.İ. Genel Müdür Muavini

Su Mühendisliği bakımından günümüzün en mühim problemi akarsu ve suni yataklarda yer alan akımın teorik hidrolik formüller ile tatminkâr bir şekilde hesaplanmamasıdır.

Bilhassa Hindistan ve Pakistan'da yapılmış olan büyük suni yataklarda yer alan akım şartlarının etüdü ve done toplanması "rejim teorisi" denen yeni bir teorinin doğmasına sebep olmuştur.

Araştırmacıların bu mevzuda, ilâve edecekleri doneler ve ölçüler bu teorinin gelişmesine ve yeni neticeler vermesine yol açabilir.

H.2. Borularla Katı Malzeme İletimi
Cemil Ilgaz, Y. Müh., Profesör İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Hidrolik ve Su Kuvvetleri Kürsüsü

Katı madedlerin bir sıvı ile birlikte basınçlı olarak iletimi, endüstrinin çeşitli dallarında geniş surette uygulanmağa başlanması sebebiyle karışımların iletimine ait çalışmalar açıklanarak bunların hepsinin bir ayni kanun ile ifade edilemiyeceği belirtilmiştir.

H.3. Basınçlı Akımlarda Katı Madde Taşınmasındaki Gelişmeler
E. R. Acaroğlu, B. Sc., M. Sc., Ph. D. Yardımcı Profesör
O.D.T.Ü. Mühendislik Fakültesi

Katı Maddelerin herhangibir akışkan ile taşınması endüstriyi ve bu hadisenin özel bir hali olan katı maddelerin su ile taşınması İnşaat Mühendislerini çok alâkadar etmektedir.

Kapalı borularda olan taşınma hadisesini açık kanallarda meydana gelen benzer hadiselerin metotları ile incelemek gibi bir gelişme son senelerde ortaya çıkmıştır. Dolayısiyle katı - sıvı hareketini incelemede

kullanılan metotları mukayeseli olarak gözden geçirmek yeni gelişmelere vesile olabilir.

H.4. 1. Sürüntü Maddesi Getiren Akarsularda Su Alma Tesisleri K. Çeçen, Dr. Techn., Ü. Müh., İ.T.Ü. İnşaat Fakültesi Hidrolik ve Su Kuvvetleri Kürsüsü Profesörü

Katı maddelerin su alma ağzından içeri girmesi fazla sürüntü maddesi taşıyan akarsular üzerinde yapılan su alma tesislerinin en önemli problemini teşkil etmektedir. Akarsuların karakteristiklerine göre yandan, karşıdan veya tabandan sualma sistemlerinden biri seçilir. Ayrıca seçilen su alma tesisi tipine göre gerekli tedbirleri de almak lâzımdır.

H4. 2. Sualma Tesislerinde Yapılan Çökeltme Havuzları
Aynı Konuşmacı.

Alınan su içerisinde bulunabilecek ve zararlı derecede iri olan katı maddeyi ayırmak için yapılan çökeltme havuzlarının projelendirilmesi için verilmiş hesap metotları bunların tesirli bir şekilde çalışmasını temin edecek kadar yeterli değildir. Bilhassa fazla suyun çökeltme havuzlarından taşırılması çok aleyhte olmaktadır. Bazı konstruktif tedbirlere ilâveten hesabın verdiği boyutlarda da değişiklik yapılması gerekmektedir.

H.5. Hareketli Tabanlı Akarsularda Taban Şekillerine Bağlı olarak Taban Direncinin Oluşumu
F. Şentürk, Dr. Y. Müh. D.S.İ. Araştırma Dairesi Başkanı ve Robert College Yüksek Okulu Öğretim Üyesi

Sürüntü maddesi taşıyan akarsuların tabanlarının aldığı şekillerin sistematik ve yeni bir tasnifi yapılarak herbirinin özellikleri belirtilmiştir. Ayrıca her taban şeklinin akıma gösterdiği direnç deneysel olarak tespit edilip bir formül ile ifadesi verilmişdir. Taban şekillerinin hızları mefhumu üzerinde durulmuştur.

H.6. Aluvyal Nehir Yataklarında Üç Boyutlu Akım Olayı
G. Holtorff, Dr. Ing.
Institute of Hydrosciences and Water Resources Techn. Tehran
Tercüme : F. Topçubaşı, Müh. O.D.T.Ü. Mühendislik Fakültesi İnşaat Bölümü Asistanı

Aluvyal akarsularda da meydana gelebilen salınımlı akımlar iki veya üç boyutlu olabileceği gibi, bunların tevlid ettiği taban şekilleri de iki, hakikatte üç boyutludur. Bu tebliğ içerisinde takriben düz bir aluvyal akarsuda üç boyutlu taban şekilleri üzerinde husule gelen akımın ve menderesleşmiş bir kanalda akımın mekanizması incelenmiştir.

H.7. Büyük Barajların Mansap Tarafındaki Akarsu Taban Alçalması
Ş. Aksoy (*), Dr., Y. Müh., Doçent, D.S.İ. Afraştırma Dairesi Başkan Mv.

Yeni Barajların inşaasından sonra mansap tarafta temiz su münasebetiyle yeni bir rejim ve yeni bir taban şekli husule gelir. Tebliğde taban şeklinin zamanla değişmesini tayin için geliştirilen matematiksel model ve metot izah edilmiştir.

H.8. Su Yapılarında Yerel Oyulmanın Benzeşim Kanunları
H.D. Altınbilek, B. Sc., M. Sc., Ph. D., Yardımcı Profesör, O.D.T.Ü. Mühendislik Fakültesi Öğretim Üyesi

Su yapıları etrafında husule gelen yerel oyulmaların geometrisinin model çalışmaları ile tayini için geliştirilen bir metot izah edilmektedir. Bunun için katı maddeye taalluk eden süreklilik denkleminin integrali kullanılmakta ve lüzumlu hacım değişmesi tayini, giren ve çıkan malzeme tespiti ile alâkalı esaslar verilmektedir. Metod bütün yerel oyulmalar için geçerlidir.

H.9. Katı Madde Taşıyan Akarsularda Su Alma Yapılarının Özellikleri
S. Bursalı, Dr., Y. Mühendis, D.S.İ. Araştırma Dairesi

Fazla miktarda sürüntü maddesi taşıyan akarsularda yanal su alma yapıları ile iletim kanalına temiz su alma ancak sürüntü maddesi hareketini nazarı itibara almak suretiyle mümkündür. Bunun için de ya tabii olarak mevcut ya da suni olarak yaratılan spiral akımları kullanmak ile elde olunur. Bu mümkün olmadığı halde karşıdan su alma yapıları kullanılabilir.

Tebliğ bu konuları, tiplerin seçimine hâkim olan unsurları, bunların variantlarını ve ekonomik şartları incelemektedir.

C.1. Elektronik Hesaplayıcılar ve Mühendislik
Ş. Z. Uzsoy, Ph. D., D.I.C., Y. Müh., Asosye Profesör, O.D.T.Ü. Elektronik Hesap Bilimleri Bölüm Başkanı

Elektronik hesaplayıcıların toplum hayatını ve mühendisliği etkileyerek büyük gelişmelere yol açan özellikleri açıklanmış ve bilhassa mühendisler ve mühendislik eğitimi için açtığı yeni ufuklar üzerinde durulmuştur. Elektronik hesaplayıcılardan muhtelif gayeler için faydalanma bakımın-

dan memleketimizdeki durum incelenerek, karşılaşılan problemler ve bunların çözümleri üzerinde fikirler ileri sürülmüştür.

C.2. Elektronik Kompüterler ve Mühendislik Problemlerine Uygulanması
H. Y. Kudu, M. Sc., D.I.C., Y. Müh. D.S.I. 5. Bölge Plânlama Amirliği, Hidroloji Şefi.

Elektronik kompüterlerden bilhassa analog kompüter tarzında çalışan tiplerinin ana hatları izah edilmiş ve bunların sayısal tiplere nazaran avantajları belirtilerek bazı hidroloji ve hidrolik meselelerin çözümleri anlatılmıştır.

C.3. Hidrolik Mühendisliği için Geliştirilmiş Programlama Dilleri
M. Bayazıt (*) Dr. Müh., M. S., Y. Müh., Doçent, İ.T.Ü.., İnşaat Fakültesi Hidrolik ve Su Kuvvetleri Kürsüsü

Mühendislik problemlerinin Elektronik Sayısal Kompüterler ile hesaplanması için, mühendis kompüter'in anlıyacağı bir lisanı öğrenmelidir. Mevcut lisanlar rutin problemler için fazla ağır olabilir. Bu tebliğ'de hidroloji, açık kanal ve boru hidroliğinde belli başlı problemleri çözebilmek için öğrenilmesi gayet basit olan HYDRO lisan'ı izah edilmektedir.

C.4. Hidrolik Problemlerin Çözümünde Elektronik Hesap Makinalarının Kullanılması
A. Z. Aktaş, Ph. D., M. S., B. S., Yardımcı Profesör, O.D.T.Ü. Elektronik Hesap Bilimleri Bölümü

Bu makalede elektronik hesap makinalarında çözümlenebilecek problemlerin genel karakteri belirtilip bazı hidrolik problemlerin çözümleri gösterilmekte, ayrıca hazır programlar ile bunların kullanılma imkânları anlatılmaktadır.

C.5. Lineer Grafik Teorisi ve İnşaat Mühendisliği Problemlerine Uygulanması
B. Epir, Y. Müh., M. S., O.D.T.Ü. Elektronik Hesap Bilimleri Bölümü

Lineer grafik teorisinin esasları belirtilerek, İnşaat Mühendisliği iş programlanmasına ait (Kritik Yolun Bulunması) izah edilmekte ve bazı misaller gösterilmektedir. Ayrıca "Kritik Yol" ile alâkalı mevcut hazır programlar için bilgi verilmektedir.

C.6. Hidrolikte Bazı Lineer Olmıyan Meselelerin Çözümü
C. Çıray, Ph. D., D.I.C., Y. İnş. Müh., Asosye Profesör, O.D.T.Ü. Mühendislik Fakültesi

Lineer olmıyan hadiseler tarif edilmiş ve Hidrolik meselelerin çözümünün güçlüğü bu açıdan ele alınmışdır. Lineer olmıyan cebirsel denklem takımlarının çözümü ile alâkalı bir metot ve bunun iki hidrolik meseleye tatbiki ile elde olunan neticeler izah edilmiştir.

C.7. Ağırlık Çok Küçük Boyutlu Askı Halinde Taşınan Katı Maddelerin Bir Açık Kanalda Boyuna Türbülanslı Dispensionu
M. Sümer, Dr., Y. Müh., Asistan, İ.T.Ü., İnşaat Fakültesi Hidrolik ve Su Kuvvetleri Kürsüsü

Türbülanslı rejimde olan bir kanalın bir kesitine belli miktarda çok küçük katı madde enjekte edilip bunun akım boyunca dağılımını ifade eden matematiksel modelden hareket edilerek, tabandaki malzemenin akıma karışmaması ve akımdaki katı maddenin çökelmesi özel haline ait kriter verilmiştir.

Bu kriterin ova akarsuları için geçerli olduğu görülmüş ve hesap tarzı izah edilmiştir.

KIYMETLENDİRME VE SONUÇ

HIDYO'nun son günü yapılan kıymetlendirme ezcümle şu hususlar ortaya çıkmıştır.

1. Endüstri ve Teknik Eğitim yapan müessese mensuplarının bu şekilde bir araya gelmeleri herkes tarafından çok faydalı bulunmuştur. Gerek müesseseler arası gerek şahıslar arasında iş birliği veya yük dağıtımı, endüstriye hizmet, dolayısiyle kalkınma gayretine katkı bakımından çok memnuniyet verici olarak kıymetlendirilmiştir.

2. Gelecek sene, muayyen bir mevzuu üzerinde işbirliği ve iş bölümü yaparak bu toplantıyı daha direkt faydalar temin edecek hale getirmek üzere İ.T.Ü., O.D.T.Ü. ve D.S.I. Genel Müdürlüğü aralarında anlaşılmışlardır.

3. Hidrolik terimler üzerinde birliğe gitmek üzere çalışma yapılması zaman zaman temenni edilmiş olup, bu gayeye hizmet etmek üzere HIDYO kitabındaki her tebliğin sonunda bir lugatce konulmuştur.

HIDYO tarzındaki toplantıların diğer mevzularda yapılmasını temenni ederken, yeni dostlukların kurulmasına da vesile olan HIDYO'nun ev sahipliğini yapan D.S.I. Keban Barajı Bölge Müdürlüğüne ve değerli personeline, HIDYO'nu mümkün kılan T.B.T.A.K.'nun desteğine, I.T.Ü., O.D.T.Ü. ve D.S.I. idarecilerine naçizane teşekkürlerimi sunarım.

(*) HIDYO Organizasyon Komitesi azası.

metro üzerine

İstanbul metrosu ve dolayısıyla metro konusu aktüel bir sorun haline gelmiştir. Malî portesi 4 milyar liraya yaklaşan bu önemli inşaat yatırımını iki yazı ile tanıtmaya çalışıyoruz. Yazılardan birincisini 7 - 8 Ocak tarihli Milliyet gazetesinden aldık. Bu yazı fizibilite çalışmalarını özetliyor. Üyemiz İlhan Ağış'ın yazısı ise metro yapım tekniği ile ilgili.

T.M.H.

METRO MUTLAKA YAPILMALIDIR

Saffet GÜRTAV
İETT. Umum Md.

İstanbul'daki trafik problemini halledecek tek çarenin Metro olduğunda, hemen hemen herkes fikir birliğine varmış durumda görünüyor

Hakikaten; şehircilik prensiplerine göre, nüfusu bir milyonu aşan şehirlerde Metro bir ihtiyaç, bir zaruret olarak bütün dünyada kabul edilmektedir.

Modern bir şehirde, nüfusun yarısından fazlası bir günde şehir içi taşıt araçları ile taşınmaktadır. Bugün İstanbul'da sadece İ.E.T.T. araçlarında 600.000 - 700.000 kişi taşınmaktadır. Bu kadar yolcu, eldeki 500'e yakın serviste bulunan otobüs ve troleybüs ile taşınmaktadır. Esasında idarenin elinde 727 otobüs vardır. Ancak, bunların % 25 - 30 kadarı, yedek parçasızlıktan, ekonomik ve teknik ömürlerini doldurmuş olduğundan çalıştırılamamaktadır.

Esasen, şehir içi yolcu taşımada, otobüs işletmeciliği bütün dünyada, en pahalı bir sistem olarak kabul edilir. Masrafı karşılayacak tarifeler, hemen hiç bir dünya şehrinde kabul edilmemektedir. Zira; bu tarifeler halkın satınalma gücünün üstündedir. Bu sebeple bütün dünya şehirlerinde şehir içi taşıt işletmeleri açık vermekte ve Belediyeler veya Hükûmet açıklarını kapatmaktadır. Bizde de durum aynıdır. Ancak; taşıt açığı 30 - 32 yıldan beri elektrik gelir fazlası ile kapatılmaktadır.

Şehirde İ.E.T.T.'nin otobüs ve troleybüslerinden maadâ, şehir banliyö trenleri ve vapurları ile dolmuş ve minibüsler de yolcu taşımaktadır. Bunlardan dolmuş ve minibüslerin, memleket ekonomisi, taşınan yolcunun teknik, sosyal ve ahlâki emniyeti bakımından mahzurlu olduğunda herkes fikir birliğindedir. Ancak; bu araçların da, bir hizmet yapmakta olduklarını kabul etmek de lâzımdır. Bu hizmeti ifa edecek daha hızlı, daha ucuz, daha emniyetli ve ekonomik bir vasıta işletilmesine başlanmadıkça, dolmuşun ve minibüsün polis tedbirleri ile kaldırılmasına imkân düşünülmemelidir.

OTOBÜS VE DOLMUŞ

Dolmuş ile otobüsün mukayesesinde varılan netice şudur :

20 dolmuşun toplam yolcusunu bir otobüsle taşımak mümkündür.

20 dolmuşun işgal ettiği trafik şeridi ile bir otobüsün işgal ettiği trafik şeridi gözönüne getirilirse; İstanbul'da trafiğin neden tıkandığı cevabı hemen ortaya çıkar.

Bilhassa; dolmuşun ne zaman, nerede ve ne şekilde duracağı belli olmayan bir araç olduğu da düşünülürse, trafik felâketinin esas sebebi anlaşılır.

Minibüslerin ne derece felâketlere, kazâlara sebebiyet verdiği de gazetelerdeki resimler ve haberlerde hergün görülmektedir.

O halde, ne yapmalıdır? Suali hemen hatıra gelecektir.

İhtiyacı otobüs sayısını yükselterek (1750'ye çıkararak) karşılamak hem çok pahalıdır, hem de yollar elverişsizdir. (Modern şehirlerde otobüsün vasatî hızı saatte 25 - 35 km. iken İstanbul'da 8 - 15 km. dir.)

Görülüyor ki; otobüs işletilmesi de meseleyi halledecek bir çözüm getirmemektedir.

O halde bunun en kestirmesi bir Metro yapılmasıdır.

EN ELVERİŞLİSİ : METRO

Otobüslerle dolmuş arasındaki mukayesede, dolmuş aleyhine çıkan neticenin aynı, otobüsle Metro arasındaki mukayesede otobüs aleyhine çıkmaktadır. Pahalıdır, yavaştır, Metroya nazaran emniyetsizdir. İşletme ömrü kısadır, devamlı yatırım ister.

Metro trafik yükünü çekme bakımından otobüs hatlarına göre çok üstündür. İhtiyaca göre, tren dizisi tertiplenebileceği gibi, ihtiyaca göre de tren işletme aralıkları konulabilir.

İstanbul'da Metro teşebbüsü yeni değildir. İlk teşebbüs 1908'de olup, bir yabancı şirkete imtiyaz bile verilmiştir.

O zaman düşünülen hat Mecidiyeköy - Yenikapı'dır. İkinci teşebbüs 1956 - 1957 yıllarındadır. Bir Fransız şirketine Mecidiyeköy - Yenikapı arasında tatbikat projesi yaptırılmıştır.

İhale yapılmak üzere iken, yolların genişletilmesi fikri öne geçmiş ve kalmıştır.

Üçüncü teşebbüs ise 1970 yılındadır. İdare bu sefer Rus Technuoxport firmasına bir fizibilite raporu yaptırmıştır.

Bu raporda, şehrin Metroya ihtiyacı olup olmadığı, temin edeceği fayda nedir? Nerelerden geçmelidir? Hülâsa akla gelecek bir çok sorulara nedenleri ile cevap bulmak mümkün olacaktır.

Bu rapordan sonra, Metronun proje ihalesi ve ondan sonra da inşa ihalesi yapılabileceği gibi proje ile inşaatın aynı zamanda tek firmaya ihalesi de düşünülebilir.

Ancak; bütün bunların yapılabilmesi için, Hükûmetin şehirde Metro inşasına prensip itibarı ile karar vermesi gerekmektedir.

İstanbul'da inşa edilecek Metronun, Hükûmet bütçesine yük olmadan yapılmasını sağlamak mümknüdür kanaatindeyiz. Bunun için 1958 - 1959 yıllarında düşünüldüğü gibi İstanbulda tahsil edilen bazı vergi ve resimlere köprü resminde olduğu gibi (Metro inşa resmi) ilâvesi hakkında bir kanun kabulü olabileceği gibi, İstanbul'da sarfedilen elektriğin kilovat saatine 4 - 5 kuruş ilâvesi de yıllık finansman ihtiyacını karşılamağa kâfi gelecektir.

MALİYET NE OLABİLİR?

Gümrük ve diğer masraflarla beraber, İstanbul'da Metronun takribi kilometre inşa maliyetinin 80 - 90 milyon lira civarında olacağı düşünülebilir. Bunun 2/5'inin dış kaynaklardan; 3/5'inin iç kaynaklardan sağlanması öngörülmektedir.

Konu maliyete gelince; bunun nasıl temin edileceğini de izah etmek yerinde olur. Yukarıda vermiş olduğumuz iç ve dış finansmana göre, İstanbul'da tesisi derpiş olunan 20 kilometrelik bir metronun tüm maliyeti takriben 1.300.000.000 TL. dış finansman, 2.500.000.000 TL. iç finansman olmak üzere 3.800.000.000 TL. sına mal olacağı sonucuna varırız. Dış finansmanın çeşitli memleketlerden uzun vâdeli, düşük faizli kredi ile temini mümkündür. Bütün mesele iç finansmanın teminidir.

Kanaatimizce, bu finansmanın :

a) Elektriğin kw. saatine, Metroya harcanması şartı ile 4 - 5 kuruş ilâvesi ile;

b) İstanbul'da bâzı vergi ve resimlere (Metro resmi) ilâvesi suretiyle;

temini mümkündür. Böylece İstanbul'a Hükûmet bütçesine yük olmadan kendi imkânları ile bir Metronun yapılması mümkün olduğu kanaatine varıyoruz.

Sovyet Rusya'nın (Tekno Export) firmasına yaptırılan Metro fizibilite raporu

İ.E.T.T. Umum Müdürlüğüne teslim edilmiştir.

Rapor, 73 sahife ve 19 plândan mürekkeptir.

Raporun birinci kısmında etüdün mahiyeti izah edildikten sonra;

İkinci kısmında : Şehir hakkında metro ile ilgili genel bilgiler verilmektedir. Bu arada şehrin arazi teşekkülâtı ve nüfus dağılımı, topoğrafik ve yeraltı yerüstü su durumu ile iklim şartları ikinci kısımda izah edilmektedir.

Üçüncü kısımda : Şehir içi yolcu taşınması ile ilgili bugünkü ve birkaç yılki durum izah edilmekte ve bu arada yolcuların tren, vapur, otobüs, troleybüs, özel otobüs, dolmuş ve taksi ile şehir içi hareketleri incelenmekte; yollar ve caddeler izah edilmekte, bu yolların bir saatte geçirdikleri yolcu sayıları incelenip ayrıca şehir içindeki yıllık yolcu hareket rakkamları verilmekte ve bu rakkamlar verilirken, çeşitli araçlarla yolculuk eden şehirlilerin, yollardan faydalanma nispetleri de incelenmektedir.

Dördüncü kısımda : Yolcu taşıma probleminin hal çareleri ne olabilir; konusu etüd edilmektedir. Bu arada

1 — 100 metre boyundaki bir metronun bir saatte bir istikamette 40.000 yolcu taşıyabileceğine,

2 — Monoray sisteminin 20.000 (takriben aynı boyda)

3 — Otobüs ve troleybüsün 6.000 (boyu 12 metre)

4 — Dolmuş veya taksilerin 1500 (boyu 3 metre)

yolcu taşıyabileceği izah edilmekte ve bu neticeye göre de metroya göre;

Monorayla taşımada 2 misli yol şeridine,

Otobüs - troleybüsle taşımada 7 misli,

Dolmuş ve taksi ile taşımada 27 misli yol şeridine ihtiyaç olduğu tebarüz ettirilmektedir.

METRO'NUN İŞLEYECEĞİ YOL

Beşinci kısımda : Şehrin tabii, nüfus, iş yerlerinin dağılım ve mevcut yolcu hareket neticelerinin metronun ilk şemasını verdikleri, ihtiyacın hangi istikamette ve hangi merkezler arasında olduğunu belirttikleri izah edilmektedir.

Bu neticelere göre, bugün için İstanbul'da iki metro hattına ihtiyaç olduğu sonucuna varıldığı ve bunlardan birinci hattın Şişli, Beşiktaş, Beyoğlu, Eminönü, Fatih, Topkapı ve Zeytinburnu merkezlerini birbirine bağlayan kuzeyde Zincirlikuyu'dan başlayan ve Topkapı dışında kara yolları ekspres yolun başladığı yer arasındaki hat olması gerektiği; bunun ileride şehrin inkişafına göre kuzeyde Levent'e ve diğer tarafta ise Topkapı dışı istikametinde uzatılabileceği de belirtilmektedir.

Yine bugünkü verilere göre; ikinci hattın ise Eminönü semtini, Fatih, Edirnekapı Eyüp, Gaziosmanpaşa merkezlerine bağlayacak olan ve diğer birinci hat ile aktarma verecek olan hat olduğu açıklanmaktadır.

Bu hat da ilerideki ihtiyaca göre, uzatılabileceği gibi, her iki hat ileriki metro şebekesinin esas hatları olabileceği ve şehrin inkişafına göre de daha diğer istikametlere uzanan metro hatları yapılmak suretiyle bir şebekenin kurulabileceği de söylenmektedir.

Anadolu yakasında, bugün için metroya ihtiyaç olmadığı, ancak 2000 yılında bu kısmın nüfusu 1.300.000 olacağı hesabı tahakkuk ettiğinde bir metro hattının düşünülmesi gerektiğine de değinilmektedir.

Altıncı kısımda : Metronun inşası bakımından jeolojik ve hidrojeolojik şartlar etüd edilmekte ve böylece İstanbul'un araiz teşekkülâtı bunların jeolojik zamanları, yeraltı suları ve bunların metro inşasına etkileri tetkik konusu edilmektedir.

Yedinci kısımda : Metronun hareket eden kısmında sistem olarak demiryolu ile lâstik tekerlek sistemi karşılaştırılmakta ve demiryolu sistemi tavsiye edilmektedir.

Bundan sonra birinci metro hattının 14 istasyonlu olması gerektiği ve istasyonların birbirlerinden 1 - 1.4 km. uzaklıkta seçildiği belirtilmektedir. İstasyonların yerleri seçilirken meydanlara, fazla yolcu hareketleri olan yerlere, iş veya kesif iskân bölgelerine yakınlık gözönünde tutulmuş olduğu belirtilmektedir.

Bu istasyonlar Zincirlikuyu - Esentepe - Mecidiyeköyü - Şişli - Harbiye - Taksim - Galatasaray - Karaköy - Beyazıt - Yenikapı - Fındıkzade - Topkapı'dadır.

Bunlardan Esentepe - Mecidiyeköy - Şişli - Harbiye - Taksim ve Galtasaray istasyonları yeraltı suları dolayısiyle, istasyonların derin olması zarureti karşısında, 25 - 35 metre derinlikte olmakta ve bu istasyonlara yürür merdiven konulması zaruri görülmektedir.

Haliç, iki köprü arasında yapılacak bir özel köprü ile geçilecektir.

Beyazıt'taki istasyon 35 - 40 metre derinlikte olacak ve yürür merdivenli olacak ve aynı zamanda iki hattın aktarma yapacağı yer olacak.

Beyazıt'tan sonra Aksaray'a inecek, burada Mustafa Kemal Caddesini keserek Yenikapı istasyonuna yaklaşarak tren ile irtimat kurulmuş olacaktır. Buradan da Fındıkzade yoluyla Topkapıya ulaşacaktır.

Dizilerin hızı saate 36 - 40 km. olacak ve 2 terminal arası yani Zincirlikuyu ile Topkapı arası 23 - 26 dakika olacaktır.

HALİÇ KÖPRÜSÜ :

Raporda Haliç üzerinde kurulması düşünülen 3 köprü tipinden 2'si köprünün kazıklar üzerine inşaası sistemindedir. Ortada lüzumu kadar genişlikte bir gemi geçit yeri bırakılmakta ve bu açıklığın iki tarafında inşa edilecek iki kuledeki asansörler köprü ortasındaki kısmı lüzumu kadar yüksekliğe kaldıracak ve altından gemiler geçebilecektir. Bu iki köprü sisteminin inşa tarzı biribirinden farklı olmaktadır.

Üçüncü köprü şekli ise, 12 x 30 x 6 metrelik puntolar üzerindeki köprüdür. Puntolar arası takriben 85 metre düşünülmüştür. Bu tip köprünün orta kısmı gemiler geçeceği sırada, bugünkü köprüler gibi mihveri etrafında dönerek açılacaktır.

Tünel kısmı inşa edilirken caddeler açılmayacak ve derinden kapalı sistem kazılarak yapılacaktır. Ancak, Haliç'i geçen Eminönü Karaköy arasındaki kısımda, köprü yolu da dahil olmak üzere bir kilometrelik yer açıkta inşa edilecektir. 17 km. lik kısmın inşaatının, 6 - 7 yıl süreceği hesap edilmektedir. Metronun bu inşaat devresinde personelin yetiştirilmesi sağlanacaktır.

Sekizinci kısımda : İnşa sırasında 2.200.000 m3. toprağın kazılacağı ve 390.000 M3'ın taşınacağı hesap edilmiştir.

Dokuzuncu kısımda : Yerli sanayiinden faydalanılacak hususlar iç piyasadan temin edilecek malzeme, mekanik aksam ve ekipmanlar tetkik edilmektedir. Yerli piyasa ve sanayiiden temini mümkün olan malzemenin iç piyasadan alınması tercih edilecektir.

MALİYET HESABI :

Onuncu kısımda : Metronun maliyeti açıklanmaktadır. Tünelin köprü, istasyonları, garaj ve bakım tesisleri ile birlikte lüzumlu binaları dahil olmak üzere birinci 17 km. lik hat için 225.000.000 dolar.

160 arabalık tren ve müteharrik aksamla ilgili malzeme için 17.000.000 dolar.

Ekipmanlar için de 15.000.000 dolar olmak üzere tamamının işler halde nihaî maliyeti 257.000.000 dolar olacaktır.

Bir doları 15 liradan hesap edersek, umum' maliyet 3.855.000.000 Türk lirası olacaktır.

Hülâsa olarak durumu izah eden 11'inci kısımda,

Bugünkü İstanbul'da 2.660.000 nüfusun barındığı

Yıllık yolcunun 980.000.000 olduğu

1985'te nüfusun 4.190.000'i bulacağı ve

Yolcu hareketinin ise 2.000.000.000'ı bulacağı

2000 yılında ise nüfusun 6.300.000 olacağı

Yolcu hareketinin 3.000.000.000'ı bulacağı kaydedilmektedir.

Bu durumda yolcu hareketlerinin karşılanabilmesi için yüksek yollar da yapılsa ihtiyaca cevap verilemiyeceği ve mutlaka metroya lüzum ve zaruret duyulacağının gözönünde tutulması tavsiye edilmektedir.

Fizibilite raporunun vardığı neticeye göre,

İstanbul'da bugün bir metroya mutlak ihtiyaç vardır. Bu ihtiyaç ileride kendisini daha da fazlası ile hissettirecekir.

Metronun saatte 40.000 kişi taşıma kapasitesi karşısında, diğer taşıma araçlarının mukayesesi yapılarak bunların içinde en ekonomik olanının metro olduğu belirtilmektedir.

Bugünkü ihtiyaç gözönünde tutulursa, raporda gösterilen birinci kısım ve ikinci kısım metroya bugün de ihtiyaç vardır. Bu iki hat yapıldığı takdirde uzunca bir zaman için şehir içi yolcu taşıması hem en ucuz, hem en emin hem en sür'atli ve hem de en konforlu bir şekilde halledilmiş olacaktır.

Böyle olunca da metroya biran evvel başlamak ve memleketin genel ekonomisindeki zarar ve kaybı önlemek bakımından zaruri olduğu neticesine varılmaktadır.

METRO YAPIM TEKNİĞİ

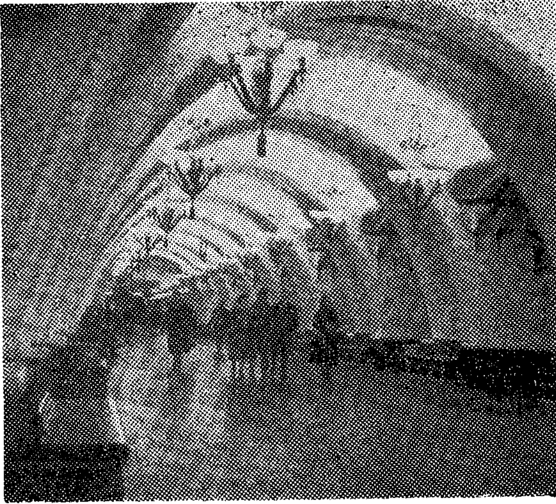
İlhan AĞIŞ
İnş. Y. Müh

Metro bütün büyük ve gelişmekte olan şehirler için incelenmesi gereken bir konudur.

Kitlelerin umuma mahsus araçlarla nakledilmesi şehir içi trafiğinin en önemli kısmıdır. Sür'ati arttırmak, araçları geliştirmek, aksayan kısımları düzeltmek daimi planlamayı gerektirir. Şehir trafiği her türlü hususi ve umumi araçlarıyla bir bütündür. Metroyu, umuma mahsus vasıtaların



Londra metrosundan bir görünüş



Moskova Metrosunda bir geçit

çalıştırıldığı, şehrin merkezinde umumiyetle yeraltında bulunan hatlar diye tarif edebiliriz.

Şehir içi trafiğinin amacı en yüksek standarttaki araçların en ekonomik şekilde çalıştırılmasıdır. Ulaşım öncelikle insanlar için düşünülmelidir, sadece araçlar için değil. Ucuzluk, satıh yollarının sınırlı alanı, park yeri azlığı ulaşım yükünün büyük bir kısmını umumi araçlara yükler. Trafik sıkıntıları başlayınca bir kısım ulaşımı yeraltına indirmek etüd edilir. Genellikle, planlama eksikliği veya pahalı olmasından dolayı metro inşaatına çok geç başlanır.

Metro hatları tasarlanırken kütle ulaşımı ve şehir gelişimi dikkate alınır. Yolculuğun cazip olması sağlanmalıdır. İleride artacak trafik hacmi için ilâveler, ekspres hatlar, aktarma imkânları, istasyonların önemli şehir merkezlerine yakınlığı düşünülür.

Metro inşası uygun gözüküyorsa hat seviye seçimi incelenir. Hatlar yükseltilmiş, zemin seviyesinde, yeraltında satha yakın veya derinde olabilir :

1. **Yükseltilmiş Hat.** Genel olarak inşaat maliyeti diğerlerine nazaran düşüktür. Narin bir taşıyıcı yapı, aerodinamik vagonlar güzel bir görünüm temin eder. Fakat gürültü, satıhta yer ihtiyacı, açıkta olmasından dolayı ilâve bakım ve zorluğunu da düşünecek olursak cazip olmaktan uzaklaşır.

2. **Zemin Seviyesinde Hat.** Kalabalık yerler için uygun olmadığı açıktır. Tramvayların kaldırılması misal olarak gösterilebilir. Hız az, kapasite tahditlidir.

3. **Yeraltında Satha Yakın Hat.** Yolların altında bir betonarme kesit içine yerleştirilir. İnşaat tarzı genellikle açık tünel tipindedir. İnşaat esnasında zaten sıkışık durumda olan şehir trafiği altüst olur. Tesisat şebekeleri de genellikle buralardadır. Mevcut yolların altından uzaklaşıldığında, yapılarda meydana gelebilecek oturma ve çatlamaları önleyici tedbirler alınır. Gürültü ve titreşim olabilir. Geniş caddeli, engebesi az mahaller için incelenmesi gerekir.

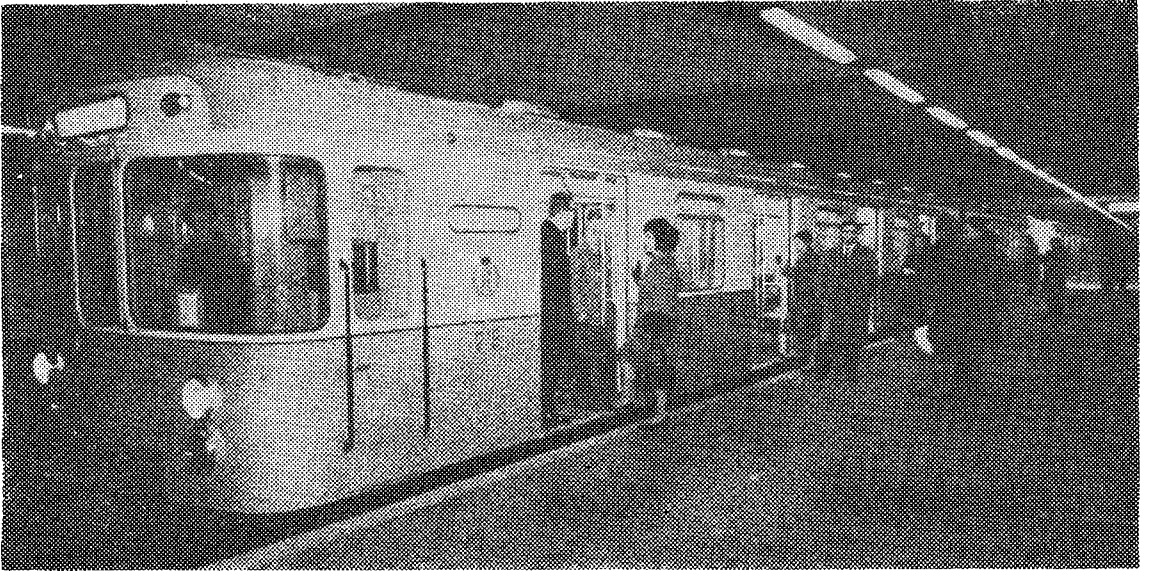
4. **Derin Hat.** Tünelcilik metodlarıyla açılır. Caddelerin eğimini takip etmek gerekmez. İstasyon yeri seçimi ve hat kesişmesi daha rahat olur. Genellikle daha sağlam zeminde çalışılır. Tünel ve şaft ağızlarında, bir şantiye yeri teşkil edilir. İstasyon yerlerinde çalışma satha çıkar. Tünel pasasının şehir içinden nakli trafik yükünü arttırır. Pasa hacmi açık tünelinkinden azdır. İyi bir tünel kaplama sistemi tatbik edilmelidir. Su seviyesinin altına inildiğinde tecrit problemleri artar. Umumiyetle derin hatların ilk maliyeti daha yüksek çıkarsada bütün alternatifleri dikkate alan bir karşılaştırma neticeyi değiştirebilir.

Derindeki istasyonlardan satıha yürüyen merdiven veya asansörler yapılır. Çıkışları muhtelif sokaklara bağlayarak istasyonun servis alanı genişletilebilir. İstasyon derine indikçe yolcuların zaman kaybı ve işletme masrafları artar. İstasyon yakınlarında rampa yapılarak trenlerin yokuş aşağı hızlanması ve yokuş yukarı fren yapması temin edilebilir ki bu enerjiden tasarruf sağlar. İstasyon çevresi haricinde tesisat şebekelerine müdahale olmaz. İstasyonlar arası düz hatlarla bağlanarak mesafeler kısaltılır. İnşaat süresi, bilhassa tünelcilik tekniğinin geri olduğu memleketlerde uzun olur.

Metroda ana istasyonlar şehirlerin iş merkezleridir. Şehrin yolcu kesafeti fazla olan yerlerinde istasyonlar sık, hatların ucuna doğru daha aralıklı olarak yerleştirilir. Satıh ulaşımı bütün şehrin alanında devam edecektir. Satıh trafiğinin metroyla olan bağlantıları istasyon kuruluşlarında dikkate alınmalıdır. Kalabalık istasyonlarda otomatik bilet makinaları gereklidir.

Metro inşasına en mantıkî olarak hattın en çok ihtiyaç duyulan kısmından başlanır. Metro ile saatte her istikamette 25.000 ilâ 40.000 yolcu nakledilebilir. Satıh ulaşımı hiç bir zaman bu yoğunluğa çıkamaz.

Metro şehre çok uzun zaman hizmet edecektir. Yapılacak hat büyük bir ihtimalle yüz sene sonra da kullanılmakta olacaktır. Onun için daima ilerisi düşünülmelidir. Bir hattın veya istasyonların değiştirilmesi kolay değildir. Uzun vadeli bir planlamaya dayanmıyan, şimdiki halde ihtiyaç duyulan hatların teker teker yapılması şehrin ulaşımını ilerde gene çıkmaza sokacaktır. Yüz senelik planlama zordur, fakat şehrin gelişme planları ve ihtimaller incelenerek istikbalin ana ulaşım hatları tayin edilebilir. Bu hatların meydana getireceği şebeke planlanır. Uzun vadeli planlama şehir ulaşımının geleceğini korur; plan aynen uygulanmasa dahi hatalı olacak bazı gelişmelerin yapılmamasının nedenleri ortaya çıkar. Hatalı yapılmış bir hat ileride bir şebekenin gelişmesine mani olabilir. Maliyeti düşürecek alternatifler incelenirken sonradan çıkabilecek problemleri kestirmeğe çok dikkat edilmelidir.



Milano'da bir metro istasyonu

FENNİ MES'UL SORUNU

Osman DÜLGER
İnş. Yük. Müh.

Fenni mes'ulü, bir yapının inşaasının başından sonuna kadar projesine, Fen ve San'at kaidelerine uygunluğunu kontrol eden ve sağlayan ve bu tatbikattan doğacak hertürlü sorumluluğu yüklenen kişi olarak tanımlamaktayız. Tarif olarak bakılırsa fenni mes'ulü, oldukça sorumluluk yüklenen ve emek sarfetmesi gereken bir teknik eleman olarak görüyoruz. Her yapının mutlak bir sorumlusu olması gerekiyor. Belediye, Teknik sorumlusu olmayan yapıya inşaat ruhsatı vermediği müddetçe bunun böyle devam edeceği muhakkaktır.

Biz odamız üyelerinin Kontrolluk hizmetlerini daha iyi yürütebilmeleri için, aynı anda 15 tane yapının Fennî mes'ulü olabileceğini düşünerek bunu tahdit etmişiz. Aslında 15 kontenjanın bile -görevin tam yerine getirilmesi halinde- fazla olacağı düşüncesindeyim. Fakat tatbikat genel olarak yukarda tanımladığımız biçimde olmamakta, çok düşük ücretle yapılan Fennî Mes'ul hizmetleri, bir formaliteyi geçmemektedir. Haklı olarak böylesine az ücretle yapılan fennî sorumluluk hizmetlerinde, Fennî Mes' ul arkadaşların bu sınırlamaya karşı çıkmaları beklenecektir.

Burada da, Odamızın XI. Genel Kurulunda kabul edilen proje ve kontrolluk hizmetleri, asgari ücret uygulamasının çok altında ücret alınmaktadır.

Odamız, Fennî Mes'ul ile işveren arasında ücret ve emek ilişkisini belgeleyen tip sözleşmeleri vize ederek, bunların kanun karşısında geçerliliğini sağlamaktadır. Bu tip sözleşmeler incelenirse; gerek işverenin sorumlulukları, gerekse mühendisin sorumluluklarını bütün ayrıntıları ile belirlemektedir. Bu sözleşmede; kontrolluk süresi belirtilmekte, bu sürenin uzaması, mühendis ile işverenin müşterek mutabakatı ile olabilmektedir. Şayet mühendis bu süreden sonra, hizmetine herhangibir nedenle devam etmek istemez ise, bu sorumluluktan istifa etmek hakkına sahip olmaktadır.

Bugün Fennî Mes'ul Mühendislerin şikâyetleri, bu tip sözleşmeleri ciddiye almadıklarından ileri gelmektedir. Tip sözleşmeleri, emek - ücret ilişkisini gayet açık belirlemekte, belirli bir zaman için alınan ücreti belgelemektedir.

Fennî mes'ul olan odamız üyesi arkadaşların şikâyetleri şu hususlarda toplanmaktadır :

1 — 15 limitin artırılması

2 — Fennî Mes'ul süresinin belirtilmesi

3 — Yapı, fiili olarak iskân edilmiş ise; İskân Ruhsatı bekletilmeden sorumluluğun sona ermesi. Halbuki bu güne dek yapılan tatbikata, yapı sahibi herhangi bir sebeple iskân ruhsatını geciktirmesi halinde, fennî sorumluluk hizmeti devam etmekte, dolayısiyle binada oturulduğu halde fennî sorumluluğun uzaması ve sınırlama yapmış olmamızdan dolayı mağdur duruma düşülmektedir.

Ancak, bu aksaklıkların esas nedeni, Odamızca gayet güzel hazırlanmış olan Tip Sözleşmelerin ciddiye alınmamasından ileri geldiği bir gerçektir. Zira bugüne dek hiçbir sözleşmede bir zaman süresi konmamış, dolayısiyle biz, oda olarak Fennî Mes'ul arkadaşların istifa etmelerini kabul edememişizdir. Halbuki Tip Sözleşmelerde kontrolluk süresi belirtilmiş olsa, bu süre sonunda Fennî Mes'ule kanun, istifa etme hakkını vermektedir. Bu durumda yapı inşaatı bitmemiş ise, işverenle Fennî Mes'ul arasında ya bir süre uzatımı olur ki, bunun karşılığında işverenden, uzatılan süre için bir ücret talep edilecektir. Tip Sözleşme bunu öngörmektedir. Bu durumda Fennî Mes'ul arkadaşların mağduriyeti kendiliğinden önlenmiş olacaktır.

SONUÇ :

Fennî Mes'ul hususunda odamız üyesi arkadaşların tüm şikâyetleri, işveren ile aralarında imzaladıkları Fennî Mes'ul Tip Sözleşmelerini ciddiye almamalarından ileri gelmektedir. İkinci husus; çok düşük ücretle yapılan bu hizmetin gereği şekilde olmadığının, bunun, bir formalitenin yerine getirilmesi gibi düşünülmesi, şüphesiz birçok meslektaşımızı kanun karşısında suçlu duruma düşürmektedir. Herşeyden önce, meslekdaşlarımızın emeğinin karşılığını almaları ve kendilerine düşen görevi yerine getirmeleri en büyük temennimizdir.

odamızdan

Meslekte 40. yılına erişen İnşaat Mühendislerinin jübilesi 19.12.1970 tarihinde Ankara, İstanbul İzmir'de yapıldı. Aşağıda 40. meslek yılını doldurmuş olan Odamız üyelerinden jübileye katılanların biyoğrafilerini bulacaksınız. Daha sonraki sayfalarda da jübilelerden tespit edilmiş çeşitli görüntüler yer alıyor.



BEDRETTİN ARPAK

1908 yılında İstanbul'da doğdu. 1930 yılında Yüksek Mühendis Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırayla şunlardır :

Nafia Vekâleti şose ve köprüler Reisliği Fen heyeti (1931) Bedrettin Arpak daha sonra Trabzon - Erzurum transit yolu, İstanbul - Edirne yolu, Uşak içme suyu, Emiralem regülatörü, Kayseri - Sivas yolu, Elâzığ - Van demiryolu inşaatlarında kısım mühendisi olarak, İstanbul Boğazı müstahkem mevkii ve Konya Altınapa Barajı şantiye şefi olarak serbest çalışmıştır. 1959 yılından itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü ve Köy İşleri Bakanlığı emrinde bulunmuştur.

Bedrettin Arpak evli, 2 çocuk babasıdır.



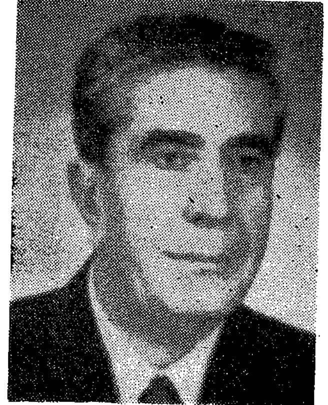
SITKI AŞAN

1910 yılında Tikveş'te (Yuvoslavya) doğdu. 1930 yılında İstanbul Nafia Mektebini, 1940 yılında da Yıldız Teknik Okulu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Yozgat Nafia Fen heyeti ve Nafia baş mühendis vekili (1930 - 39) Erzurum Nafia Mühendisliği, Nafia Müdür ve Müşavirliği, Belediye Fen İşleri, İmar İşleri Müdür Vekilliği (1940 - 42) Eskişehir Nafia Mühendisliği (1943 - 47) Karayolları Eskişehir Şube mühendisliği (1948 - 65) Halen Karayolları Genel Müdürlüğü Bakım Fen heyeti Onarım mühendisliğinde çalışmaktadır.

Sıtkı Aşan evli. 5 çocuk babasıdır.



NİHAT BAKIRER

1904 yılında İstanbul'da doğdu. 1930 yılında Yüksek Mühendis Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

İnşaat İdarei Fenniyesi Şirketi (1930 - 35) Zonguldak Amele Birliği, Zonguldak Kozlu Kömür İşletmeleri Umum Müdürlüğü (1937 - 39), Ereğli Kömürleri İşletmesi Umum Müdürlüğü, Zonguldak (1939 - 1942). Taahhüt işleri (1942 - 1951), Sümerbank ve Çimento Sanayii T.A.Ş. (1951 - 1957), Nafia Vekâleti (1957 - 1958), Nihat Bakırer daha sonra taahhüt işleri ve şirket ortağı olarak çalışmıştır.



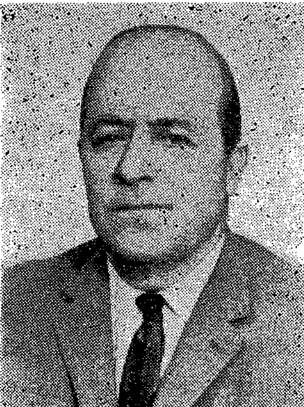
ENVER BAŞOL

1907 yılında Niğde'de doğdu. 1930 yılında İstanbul Yüksek Mühendis Okulu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler şunlardır :

Konya - Samsun Nafia Mühendislikeleri (1930 - 35), Bayındırlık Bakanlığı Demiryolları ve Limanlar Reisliğinde Filyos Zonguldak hattında Kontrol Mühendisliği (1937 - 38), D. D. Y. Malatya 5 inci İşletme Müdürlüğünde Yol Müfettişliği (1938 - 41), Kayseri, Balıkesir, Sirkeci, Adana işletme müdürlüklerinde yol Baş müfettişliği (1941 - 50), D. D. Y. Adana ve Malatya işletme Müdürlüğü (1950 - 56), D. D. Y. Gn. Md. İmar ve İnşaat Dairesi Reisliği (1956 - 67), Müşavirlik (1967 - 69).

Enver Başol 1969'da kendi isteğiyle emekliye ayrılmıştır, halen serbest çalışmaktadır. Evli, 2 çocuk babasıdır.



MÜFİT BİCİOĞLU

1909 yılında Edirne'de doğdu. 1930 yılında Fen Mektebi'ni 1939 - 40 yılında ikinci mühendislik kursunu bitirdi.

Bulunduğu görevler şunlardır :

D. D. Y. Ankara işletme umum müdürlüğü yol ve mebani dairesi Fen Heyeti (1930 - 34), Kayseri Kısım Şefliği, Polatlı - Malıköy, Diliskelesi - Vezirhan, Malıköy - Gazi İstasyonları arası Aplikasyon ve Por işleri (1934-39), D. D. Y. Umum Müdürlük binası inşaatı (1940), Elâzığ Hava Meydanı İnşaatı Kontrol Mühendisliği (1941), İskenderun Liman İnşaatı Kontrol Mühendisliği, Haydarpaşa 1. işletme yol fen heyeti, Haydarpaşa üst geçit köprüsü inşaatı, Kütahya, Karabük, Zonguldak şube mühendisliği (1942 - 1950), Malatya işletmesi yol müfettişliği (1950), İzmir işletmesi yol müfettişliği divizyon baş mühendisliği ve mütehassıs (1954).

Müfit Bicioğlu D. D. Y.'dan emekliye ayrılmıştır.



İBRAHİM NACİ BİLİKER

1909 yılında Üsküp'te doğdu. İlk ve orta öğrenimini Sivas'ta yaptı. 1930 yılında Fen Mekteb-i Alisi'ni, 1950 yılında İstanbul Teknik Okulu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler şunlardır :

Nafia vekâleti emrinde Denizli ve Kütahya'da (1930 - 38), P.T.T. Genel Müdürlük yapı işleri (1938 - 50), İstanbul Telefon Baş Müdürlüğü müfettişi (1951 - 54), Yapı işleri onarım şefi (1954 - 1967).

İbrahim Naci Biliker 1967 yılından beri yapı kısım amirliği görevinde bulunmaktadır.



KEMAL ÇAKIN

1911 yılında Erzincan'da doğdu. 1930 yılında Nafia Fen Mektebi Âlisi'ni 1940 yılında İstanbul Yıldız Teknik Okulu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler şunlardır :

D. D. Y. İnşaat Reisliği, Nafia Vekâleti Şose Köprüler Umum Müdürlüğü, Münakalât Vekâleti Kara Nakliyat Reisliği Fen Heyetleri, Devlet Hava Yolları Meydan Mütehassıslığı, P. T. T. Merkez İnşaat Kontrol Mühendisliği (1930 - 49), çeşitli inşaat taahhüt işleri (1949 - 1967), M.E.B. Yapı işleri merkez kontrol amirliği (1967).

Kemal Çakın halen Bayındırlık Bakanlığı'nda Yapı ve İmar İşleri Reisliği Süre Bürosu Müdürü olarak çalışmaktadır ve Türk Mühendisleri Birliği ve Türk inşaat ve tesisat müteahhitleri Birliğinde kurucu üye olarak çalışmıştır.



CEVDET ÇAKMAKÇI

1907 yılında Isparta'da doğdu. 1930 yılında İstanbul Teknik Okulu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

D. D. Y. Kayseri işletmesinde kısım şefliği, (1930 - 32) Denizli, Isparta, Adana, Çanakkale illerinde Nafia Vekâleti emrinde, (1932 - 1943) Isparta Gölcük sifon ve kesonu tersip bentleri, Kovada 1. kısım, Alanya Dim çayı barajı ve sınai yapıları; Senirkent, Eşme hükümet konakları, Isparta, Uşak devlet rastahaneleri, selendendi grubu köprüleri yapımlarında müteahhit olarak (1943 - 1961)

Cevdet Çakmakçı hastalığı dolayısıyla taahhütlerini tamamlayıp istirahate çekilmiştir.



M. ALİ ÇITIPITIOĞLU

1904 yılında Gaziantep'te doğdu. İlk ve orta öğrenimini Gaziantep'te yaptı. İstiklâl savaşında Gaziantep mücadelesine katıldı. 1930 yılında Mühendis Mekteb-i Âlisini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Maraş, Kayseri, Eskişehir Bayındırlık mühendisi, Maraş, Erzurum, Bayındırlık müdürü, Erzurum - İran transit yolu 2 nci mıntıka müdürü, Hatay Bayındırlık müdürü, Yapı ve İmar İşleri Reisliğinde müşavir, TBMM kontrol şefi, Ulaştırma Bakanlığı Hava Meydanları İşletmesi Gn. Md. lüğünde Seyrüsefer Dairesi Reisliği.

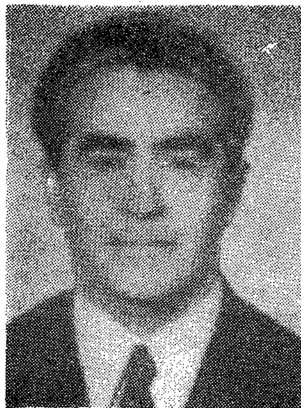
M. Ali Çıtıpıtıoğlu 1969 yılında Bayındırlık Bakanlığı Baş Müşavirliğinden emekliye ayrılmıştır. Evli, 3 çocuk babasıdır.

HÜSEYİN DEMİREL

1909 yılında Drama'da doğdu. 1930 yılında İstanbul Yüksek Mühendis Okulu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırayla şunlardır :

Siirt, Kütahya, Konya Nafia Müdürlüklerinde, Şose ve Köprüler Reisliği Şube ve Köprüler Fen Heyetlerinde mühendis, Orman Genel Müdürlüğünde Teknik Büro Şefi, bunu izleyen 12 yıl serbest, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığında İnşaat Müdürlüğü (1959 - 1967). Hüseyin Demirel halen Ankara Ünuiversitesi İnşaat Deiresi Başkan Yardımcısıdır. Evli, 1 çocuk babasıdır.



ZEKİ ERİŞİR

1911 yılında Serfice'de doğdu. 1940 yılında İstanbul Teknik Okulu'nu bitirdi. 1970 yılında D.M.M.A.'nde ihtisas yaptı.

Bulunduğu görevler sırayla şunlardır :

Bayındırlık Bakanlığı Köprüler Fen Heyeti (1930 - 37), Devlet Su İşleri Bursa Şubesi (1937 - 42), İller Bankası (1943 - 53), Maltepe Belediyesi (1954 - 59), Devlet Su İşleri Edirne Şubesi Başmühendisi (1960 - 65), Y.S.E. İstanbul Bölge Teşkilâtı (1965 - 69).

Zeki Erişir halen Y. S. E. 1. Bölge Müdürlüğünde Başmühendistir, evli, 1 çocuk babasıdır.



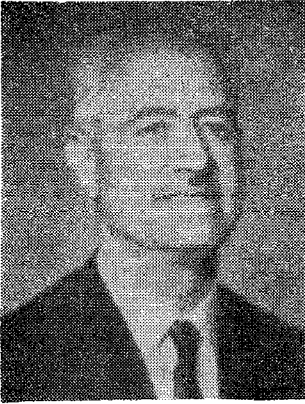
İ. KÂMURAN ERSOY

1907 yılında Kemalpaşa (İzmir) de doğdu İlk ve orta öğrenimini İzmir'de yaptı. 1930 yılında İstanbul Nafia Fen Mektebini, 1943 yılında İstanbul Yıldız Teknik Okulu Mühendislik Okulunu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Bayındırlık Bakanlığı Kayseri - Maraş, Ankara İstanbul Yolları Etüd Ekipleri, Kayseri, Isparta, Kastamonu, Kütahya, Denizli illerinde aynı Bakanlık emrinde, Muş (1950), Kütahya (1952) Uşak (1957), Kütahya (1958) Bayındırlık Müdürü, Yapı ve İmar İşleri Reisliği Merkez Teşkilâtı (1964), Deprem Bürosu Müdürlüğü (1966 - 69).

İ. Kâmuran Ersoy, kendi isteğiyle emekliye ayrılmıştır, evli, 2 çocuk babasıdır.



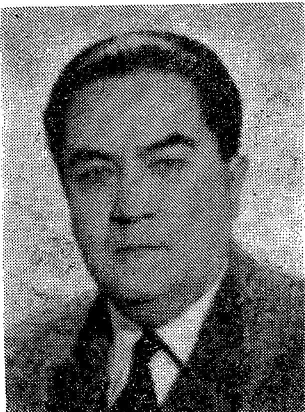
MUAMMER ERTÜZÜN

1909 yılında Erzurum'da doğdu. 1930 yılında Ankara Nafia Fen Mektebini, 1940 yılında İstanbul Yıldız Teknik Okulunu bitirdi.

Bulunduğu görevler şunlardır :

Van Nafia Başmühendisliği emrinde (1930 - 32), Ağrı (1932 - 34), Çorum (1934 - 38), Ankara (1938 - 39) Nafia Müdürlüğü emrinde ve Nafia Vekâleti Şose ve Köprüler Fen Heyetinde, Ankara Vilâyeti Nafia Müdürlüğünde (1940 - 1952), Karayolları Yollar Fen Heyeti Müdürlüğü, İdari İşler Dilek Bürosu Şefliği, Köprü Etüd ve Proje Fen Heyeti Müdürlüğü, İdari İşler Dilek Bürosu Şefliği ,Köprü Etüd ve Proje Fen Heyeti Müdürlüğü, Avan Proje Mühendisi (1952 - 1970).

Muammer Ertüzün, halen Karayolları Köprü Yapım Fen Heyeti Müdürlüğünde Yapım Başmühendisi, evli, 2 çocuk babasıdır.



HAYRİ GÜRER

1908 yılında Bozöyük'te doğdu. 1930 yılında Mühendis Mektebi Âlisini, 1940 yılında Yıldız Yüksek Teknik Okulu Mühendislik Kursu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Devlet Demir Yolları'nda atelye ve şube şeflikleri, yol müfettişliği, bölge ve divizyon mühendisliği, yol servis müdürlüğü.

Hayri Gürer halen teknik müşavir olarak İzmir'de İşletme Müdür Muavinliği yapmaktadır, evli, 2 çocuk babasıdır.



SADETTİN KAPTANOĞLU

1904 yılında Kosova vilayetinin Priştine merkezinde doğdu. İlk ve orta öğrenimini İstanbul'da yaptı. 1930 yılında Mühendis Mektebi Alisi'ni bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Balıkesir (1930 - 33) Yozgat (1933 - 35) Nafia Mühendisi, Ordu (1935 - 36), Denizli (1936 - 38), Çankırı (1938 - 39), Çankırı Nafia Müdürü, Bayındırlık Bakanlığı Yapı ve İmar İşleri Reisliğinde (1939 - 1942), Toprak Mahsulleri Ofisi Genel Müdürlüğü Fen Heyetinde (1943 - 45), İstanbul Belediyesi Fen İşleri Müdür Muavini (1948 - 1954), Devlet Su İşleri Umum Müdürlüğü (1955), Kocaeli ve Manisa Nafia Müdürü (1957 - 69)

Sadettin Kaptanoğlu Bayındırlık Bakanlığı Demiryollar ve Limanlar İnşaat Reisliği İstanbul Limanlar II. Bölge Müdürlüğü görevinden kendi isteğiyle emekliye ayrılmıştır.



FETHİ KÖSEOĞLU

1911 yılında İstanbul'da doğdu. 1930 yılında Nafia Fen Mektebini 1941 yılında Teknik Okul Mühendislik Kursu'nu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Devlet Demir Yolları İşletmesi emrinde Konya, Mersin, Erzurum, Eskişehir, Afyon, Adana, Zonguldak, Malatya illerinde kısım şefi, şube şefi, demir köprüler mıntıka mühendisi, merkez müfettişi, başmühendis.

Fethi Köseoğlu Haydarpaşa İşletmesinde Mütehassıs Mühendis olarak çalışırken 1969 yılında kendi isteği ile emekliye ayrılmıştır. Evli, 2 çocuk babasıdır.



ARİF KURANEL

1908 yılında Bursa'da doğdu. 1930 yılında Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirdi.

Bulunduğu görevler şunlardır :

T. C. Devlet Demir Yolları İşletmesi'nde Fen Heyeti Mühendisi (1930 - 31), Şube mühendisi (1931 - 36), Yol müfettişi

(1936 - 38), Yol baş müfettişi (1938 - 1940), Mudanya ve Erzurum işletme amiri (1941 - 42), Balıkesir işletme müdürü (1943 - 46), Yol dairesi Fen Heyeti Müdürü (1947), Kayseri ve Ankara İşletme Müdürü (1947 - 49), Hareket Dairesi Başkanı (1950), Yol Dairesi Başkanı (1951 - 55).

Arif Kuranel 1955 yılında kendi isteği ile emekliye ayrılmıştır.



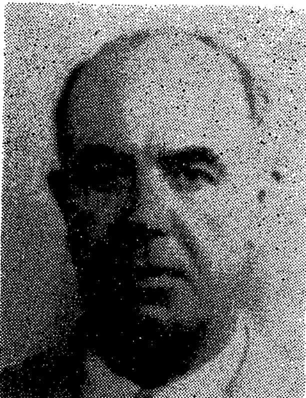
SERKİS KÜRKÇİYAN

1904'te İstanbul'da doğdu. 1924 yılında İstanbul Robert Kolej Mühendislik Bölümünü bitirdi. 1930 yılında A. B. D. Wisconsin Üniversitesi'nden İnşaat Yüksek Mühendisi (Master's) diploması aldı.

Bulunduğu görevler şunlardır :

A. B. D. Gary (IND) American Bridge Co.'de İstin Ye Dok Şirketi'nde daha sonra da serbest olarak çalışmıştır.

Serkis Kürkçiyan halen statik proje ve inşaat müteahhitliği ile uğraşmaktadır.



HAMDİ NOMALER

1904 yılında Beyrut'ta doğdu. 1930 yılında İstanbul Mühendis Mektebi'ni bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Devlet Demir Yolları Köprüler Atelyesinde mühendislik, Devlet Demir Yolları Köprüler Bölge Mühendisliği, Yol Başmüfettişliği, İnşaat Dairesi Reis Muavinliği Teknik Müşavirlik.

Hamdi Nomaler 1960 yılında emekliye ayrılmıştır, evli 3 çocuk babasıdır.



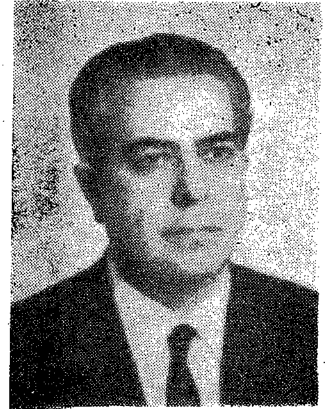
HÜSNÜ HANAĞASI "Okatan"

1904 yılında Sivas'ta doğdu. 1930 yılında Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Sivas Nafia Mühendisliği, Sivas - Erzurum Demiryolu 7. Kısım Mühendisliği, Yozgat Nafia Müdür Vekilliği, Trakya Umumi Müfettişliği Nafia Müşavirliği, 10. Bölge Yapım Şefliği, 2. Bölge ve 1. Bölge Yüksek Mühendisliği, Karayolları Murakabe Kurulu üyeliği.

Hüsnü Hanağasıoğlu "Okatan" Köyler için stabilize yollar ve şiir aşkın külüdür adlı kitapların yazarıdır ve Kemalist Ülkü dergisinde çeşitli hikâye ve şiirleri yayınlanmıştır.



NUSRET ÖNEN

1910 yılında Manastır da doğdu. 1940'da Teknik Okulu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Devlet Demir Yolları İşletmesinde Kısım Şefliği, Şube Şefliği, Müfettişlik, Baş Müfettişlik ve Servis Müdürlüğü.

Nusret Önen halen Haydarpaşa İşletmesinde Teknik Müşavir olarak çalışmakta, evli, 2 çocuk babasıdır.



MÜFİT ÖRS

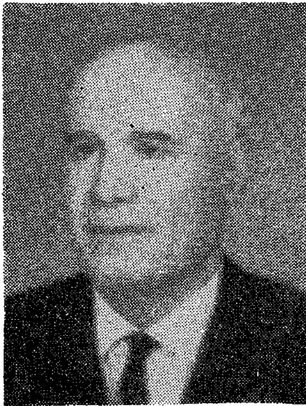
1906 yılında İstanbul'da doğdu. 1930 yılında İstanbul Nafia Fen Mektebini, 1940 yılında mühendislik kursunu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Devlet Demiryolları Yol Dairesinde Mühendislik, İnşaat Dairesi Servis Müdürlüğü, Kontrol Şefliği, Emanet Heyeti Reisliği ve Aydın, Denizli, Soma Akhisar garları, Afyon beton travers Dalgalı takoz, Küçük malzeme fabri-

ka binalarının inşaatında yöneticilik.

Müfit Örs 1967 yılında emekliye ayrılmıştır.



A. HİKMET SAATÇIOĞLU

1907 yılında Kastamonu'da doğdu. 1930 yılında İstanubul Yüksek Mühendis mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler şunlardır :

Devlet Demiryolları Kısım ve Şube Mühendisliği, Yol Müfettişliği, Yol Atelyesi Müdürlüğü, Yol Dairesi Teknik Müdürlüğü, Yol Dairesi Reis Muavinliği, İşletme Müdürlükleri, Genel Müdürlük Yüksek Teknik ve Plânlama Kurulunda Teknik Müşavirlik (1930 - 1964). İktisadi Devlet Teşekküllerini yeniden düzenleme komisyonunda uzmanlık (1964 - 1965).

Arif Hikmet Saatçıoğlu halen Bayındırlık Bakanlığı Demiryollar ve Limanlar İnşaat Reisliğinde mütehassıs mühendis olarak görev yapmaktadır.



ZEKİ SÜER

1910 yılında İstanbul'da doğdu. İlk ve Orta öğrenimini İstanbul'da yaptı. 1930 yılında Taksim Fen Mektebi Âlisini, 1938 yılında İstanbul teknik Okulu Mühendislik bölümünü bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Devlet Demiryolları İnşaat Dairesi Kısım Mühendisi, Çoruh (1938 - 1947) Samsun (1947 - 1950), Çorum (1950 - 1955), Adıyaman (1955 - 1957) illeri Nafia Müdürü, DSİ 4. Bölge Müdürlüğü Etüd - Plân ve Yeraltı Suları Başmühendisi (1957 - 65) Teknik Müşavir (1965 - 70).

Zeki Süer halen DSİ Genel Müdürlüğünde Etüd - Plân Dairesi Başkanlığı Fen Heyetinde çalışmaktadır, evli, 5 çocuk babasıdır.

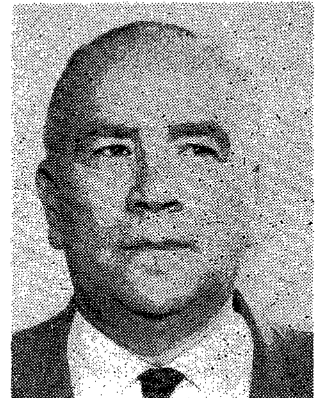


HÜSAMEDDİN TAMKURAR

1906 yılında İstanbul'da doğdu. 1930 yılında İstanbul Yüksek Mühendis Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Ankara Vilayet Nafia Mühendisi (1930 - 31), Bayındırlık Bakanlığı Yollar Fen Heyeti (1931 - 33), Maliye Bakanlığı Millî Emlâk Heyeti (1933 - 34), Sümerbank İnşaat Müdürlüğü Fen Kurulu (1935), Bursa Merinos Fabrikası İnşaat Kontrol Şefi (1935 - 38), Sümerbank İnşaat Fen Kurulu Başmühendisi (1938 - 39), Büyük Millet Meclisi İnşaat Şantiye Amiri (1939 - 41), Kısır Mandra - Terkos yolu Şantiye amiri (1941 - 42) Bayındırlık Bakanlığı Yapı ve İmar İşleri Müşavirliği (1943 - 46), Taşkışla Teknik Üniversite İnşaat Şantiye Amiri (1946 - 47), Ankara Tarım Bakanlık Binası müteahhidi (1947 - 49), İstanbul Levent 1. Kısım İnşaat Şefi (1949 - 51), Haydarpaşa - Koşuyolu mahallesi (1951-54), İstanbul Opera İnşaat Kontrol Şefi (1955 - 1959), İstanbul Bayındırlık Md. 1. Grup İnşaat Kontrol Şefi (1959 - 70).



NECMİ TAN

1906 yılında İstanbul'da doğdu. 1930 yılında İstanbul Yüksek Mühendis Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Bayındırlık Bakanlığı emrinde çeşitli illerde mühendislik ve müdürlük (1930 - 38) Şosalar Fen Heyeti Baş Mühendisliği ve Fen Heyeti Müdürlüğü (1938 - 48) Karayolları Genel Müdürlüğü Etüd ve Proje Dairesi Başkanlığı (1948 - 50) Karayolları İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı (1951 - 53), Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Muavinliği (1953 - 59), PTT Genel Müdürlüğü (1959 - 60).

Necmi Tan 1960 yılında emekliye ayrılmış, 1963 yılında Bayındırlık Bakanlığı Yüksek Fen Heyeti üyeliğine atanmıştır ve halen bu görevdedir, evli, 2 çocuk babasıdır.



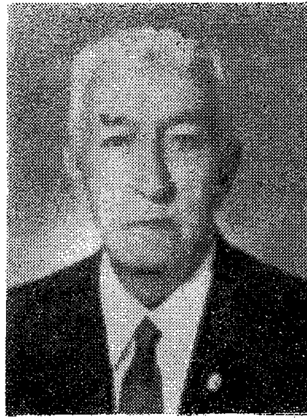
ADNAN TANJU

1911 yılında İstanbul'da doğdu. 1930 yılında Nafia Fen Mekteb-i Alisini, 1940 yılında Yıldız Yüksek Teknik Okulunu bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Fevzipaşa - Diyarbakır Demiryol İnşaatı, Ozan - Fırat Pozunda, Gölbaşı Malatya tüneller ve beton köprüler inşaatı, (1930 - 35), Afyon - Karakaya Demiryol İnşaatı, Toros tünelleri (1936) DDY. 64. Şube Şefliği (1937) Eskişehir Gar İnşaatı (1938 - 39) Malatya - Elâzığ Hattı Şube Mühendisliği (1940 - 43), Ankara Gar tevsiatı inşaatı Şube Mühendisliği (1938-39) Malatya - Elâzığ Hattı Şube Mühendisliği (1940 - 43), Ankara Gar tevsiatı, İnşaat Şube Mühendisliği (1943 - 46) Sivas İşletmesi yol müfettişi (1946 - 50), Ankara İşletmesi Merkez Müfettişi (1950 - 53), Haydarpaşa İşletmesi (1953 - 58), Mütehassıs Mühendis (1964 - 1969).

Adnan Tanju, 1969 yılında kendi isteği ile emekliye ayrılmıştır ve serbest çalışmaya başlamıştır, evli 2 çocuk babasıdır.



SALİH HÜRREM TOKAT

1911 yılında Tokat'ta doğdu. Mühendishaneyi Berri Humayun' da öğrenci iken I. Dünya Savaşı dolayısıyla askere alındı. 4 yıl 8 ay cephede bulundu. 1930 yılında Mühendislik Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Devlet Demiryollarında Demir Köprüler Mühendisi, Yol atelyesinde, Afyon Malatya İşletmelerinde yol Başmüfettişlikleri.

Salih Hürrem Tokat 1951 yılında yaş haddi dolayısıyla emekli oldu, 1952 de Karayolları 3. bölgede 1957'de DSİ IV. Bölge'de görev aldı, halen IV. Bölgede kesin hesapların tetkikinde ve ihale komisyonu başkanı olarak çalışmaktadır.



SEYFİ TUNGA

1895'de İstanbul'da doğdu. İstanbul Mühendis Mektebi Âlisi' nde okumakta iken I. Dünya Savaşı dolayısıyla askere alındı. Eğitimine Fransa ve Almanya'da devam etti. 1930 yılında Berlin Yüksek Mühendis Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Naifa Vekâleti Şose ve Köprüler Reisliği, Köprüler Fen Heyetinde Mühendis, aynı Bakanlığın Yapı ve İmar İşleri Reisliği Etüd ve Tesisat Bürolarında Müdür (1936) Karayolları Proje ve İktisadî Etüd Dairesi Başkanı (1949) Karayolları Muhasebe Kurulu Başkanı (1950), Genel Müdür Müşaviri (1953).

Seyfi Tunga 1957 yılında emekliye ayrıldı ve son görevine yevmiyeli olarak devam etti.



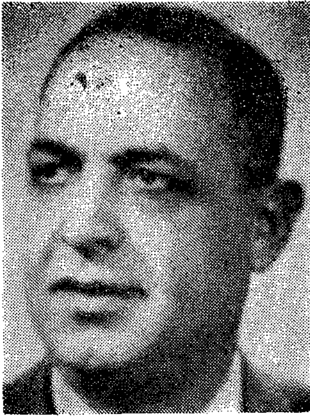
RAZİ URAL

1908 yılında Kilis'de doğdu. 1926 yılında İzmir Ziraat Lisesi ni, 1930 yılında İstanbul Nafia Fen Mektebi Alisi'ni, 1940 yılında İstanbul Teknik Okulunun İnşaat Şubesini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Kars ili Nafia Başmühendisliği (1930 - 34), Denizli (1935 - 40), Balıkesir (1940 - 64) illeri Bayındırlık Müdürlüğü Yapı İşleri, Serbest Mühendislik (1964 - 67).

Razi Ural 1967'den bu yana Balıkesir Bayındırlık Müdürlüğü görevine devam etmektedir.



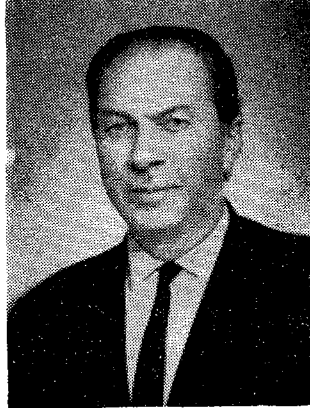
RÜŞTÜ ÜÇLER

1904 yılında Niğde'de doğdu. İlk ve orta öğrenimini Niğde ve Adana'da yaptı. 1930 yılında Yüksek Mühendis Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Balıkesir ve Ankara Bayındırlık Müdürlüğü emrinde mühendis (1930 - 37) III. Genel Müfettişlik Nafia Müşavir Muavinliği, Erzurum (1937 - 41) I. Genel Müfettişlik Bayındırlık Müşavirliği ve Müdürlüğü, Diyarbakır (1941 - 50) Bayındırlık Bakanlığı Yapı İşleri Müşavirliği ve Ankara Belediyesi Fen Heyeti Müdürlüğü (1950 - 53) Ankara Belediyesi Başkan Yardımcılığı (1953 - 56)

Rüştü Üçler 1956 yılında emekliye ayrılmış daha sonra Bayındırlık Bakanlığı Yapı İşleri Reisliği Merkez Kontrol Fen Heyeti Müdürlüğünde yövmiyeli olarak çalışmış (1956 - 60), 5 yıllık serbest çalışmadan sonra Vakıflar Genel Müdürlüğü Abide ve Yapı İşleri Dairesi Başkan Yardımcılığına yevmiyeli olarak atanmıştır, halen bu görevdedir.



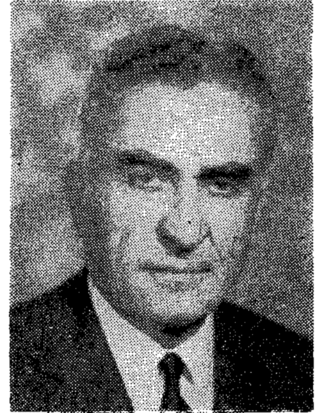
CEMAL ÜLGER

1909 yılında Düzce'de doğdu. 1930 yılında Yüksek Mühendis Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Çeşitli illerde Mühendislik (1930 - 47), Karayollarının kuruluş hazırlıkları ve aynı yerde çeşitli görevler (1947 - 64), Köy İşleri Bakanlığı YSE Genel Müdürlüğünde (1965), Planlama ve Koordinasyon Fen Heyeti Müdür Muavini, Murakebe Kurulu üyesi.

Cemal Ülger halen Köprüler Başmühendisi olarak çalışmaktadır, evli 3 çocuk babasıdır.



GALİP YEĞİNSU

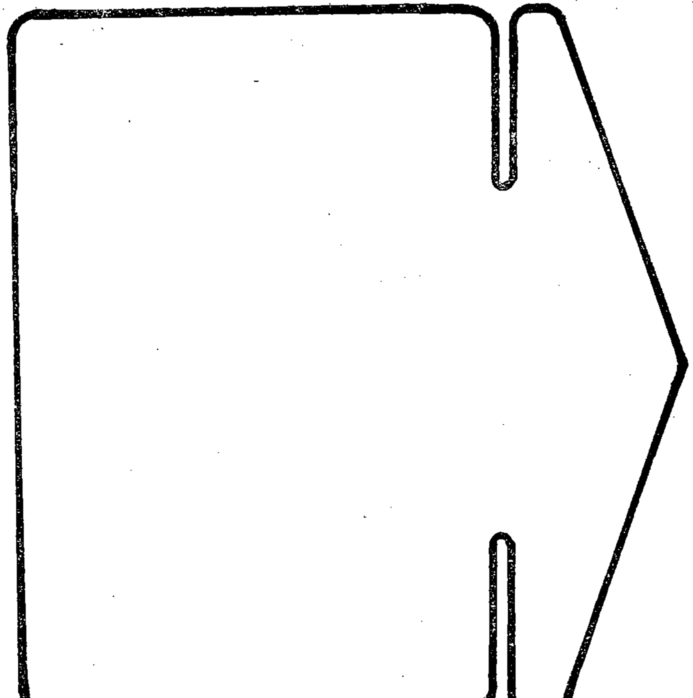
1910 yılında Şam'da doğmuştur 1930 yılında Yüksek Teknik Mektebini bitirdi.

Bulunduğu görevler sırasıyla şunlardır :

Amasya ve Eskişehir illeri Şose ve Köprüler Mühendisi (1930 - 44), Serbest Mühendislik (1944 - 66), Pehlivanköy - Edirne - Bulgaristan sınırı hattı inşatı (1966-68), Edirne Bayındırlık Müdürlüğü Yapı İşleri Şefliği (1968).

Galip Yeğinsu serbest çalıştığı yıllarda Eskişehir'de çeşitli kurumların Yönetim Kurullarında bulunmuş 1955 - 57 yılları arasında Belediye Reisliği yapmıştır. Evlidir.

jübileden bir kaç anı



ankara'da


Hüsamettin Tamkurar


İ. Kamuran Ersoy



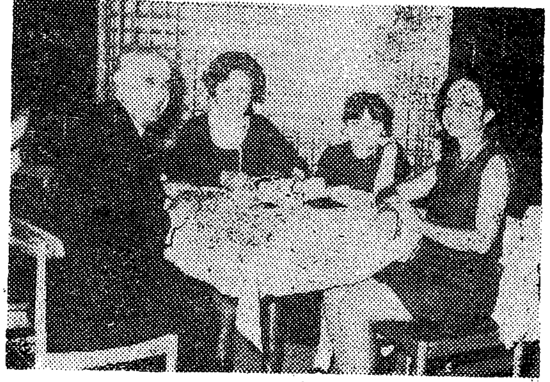

Ankara'da yapılan jübileden görüntüler


A. Hikmet Saatçıoğlu

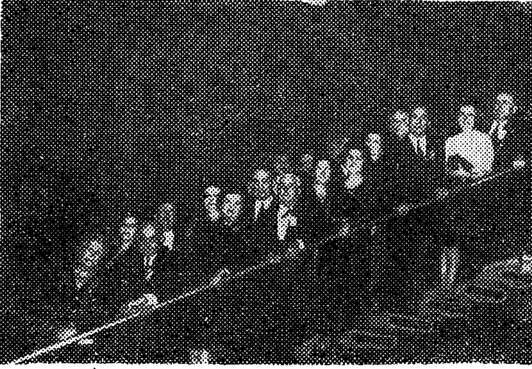

Muammer Ertüzün

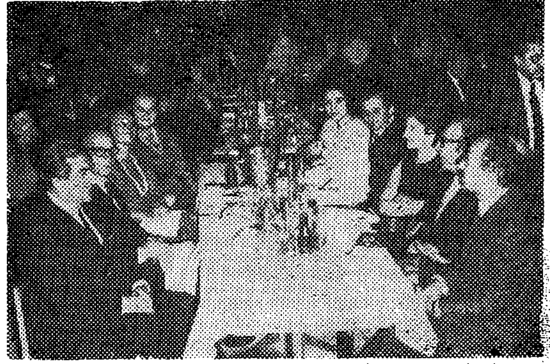


Necmi Tan



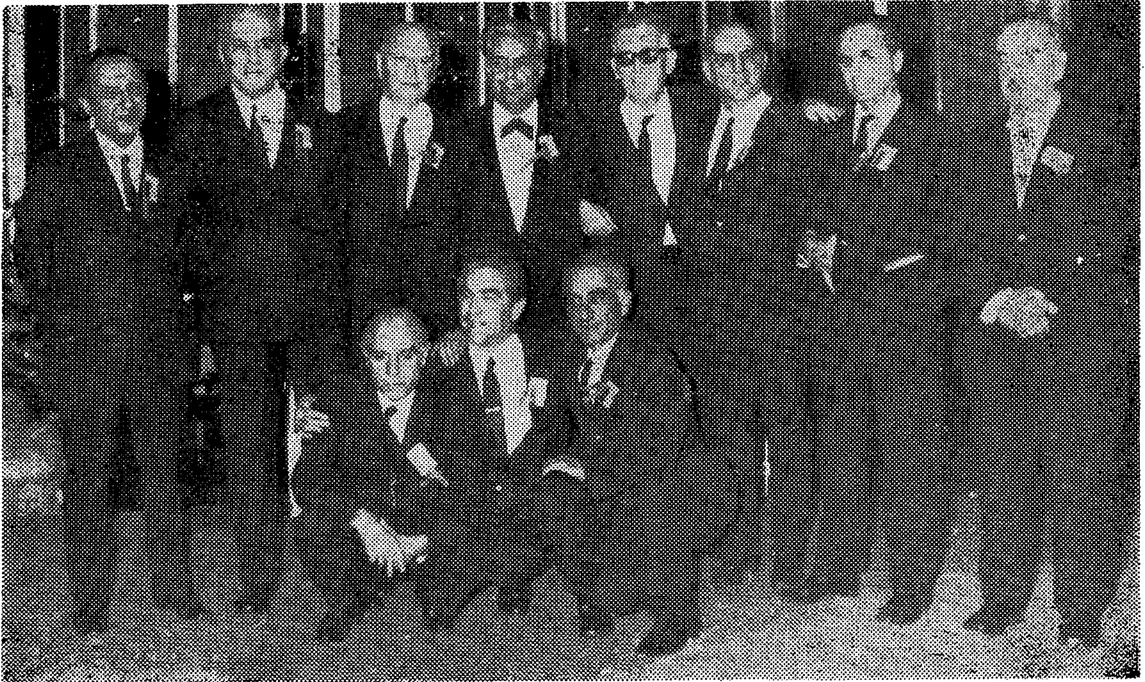
Hüseyin Demirel





Jübileden iki görüntü

istanbul'da



İstanbul'da Jübileye katılanlar toplu olarak

izmir'de



Hayri Gürer ve Müfit Bicioğlu Jübilede

2029 sicil numaralı üyemiz ŞAKİR MÜFTÜOĞLU kimlik belgesini yitirdiğinden yenisi düzenlenmiştir. Eskisi geçersizdir.

4083 sicil numaralı üyemiz TEOMAN DOLTAŞ kimlik belgesini yitirdiğinden yenisi düzenlenmiştir. Eskisi geçersizdir.

4724 sicil numaralı üyemiz ÖZER GENCE kimlik belgesini yitirdiğinden yenisi düzenlenmiştir. Eskisi geçersizdir.

Mesleki faaliyette bulunmıyacağını yazı ile bildiren 726 sicil numaralı üyemiz ABDULLAH ORTON'un 31.1.1971 tarihinden geçerli olmak üzere kaydı kapatılmıştır.

Mesleki faaliyette bulunmıyacağını yazı ile bildiren 67 sicil numaralı üyemiz REMZİ GÜREYMAN'ın 31.12.1970 tarihinden geçerli olmak üzere kaydı kapatılmıştır.

Yurt dışına kendi hesabına gideceğini yazı ile bildiren 4620 sicil numaralı üyemiz YÜCEL YURTSEVER'in 31.7.1970 tarihinden geçerli olmak üzere kaydı kapatılmıştır.

Yurt dışına kendi hesabına gideceğini yazı ile bildiren 5647 sicil numaralı üyemiz NURETTİN KORKMAZ'ın 31.1.1971 tarihinden geçerli olmak üzere kaydı kapatılmıştır.

DENİZCİLİK BANKASINDA ÇALIŞAN ÜYELERİMİZ DE TAZMİNAT ARTTIRIMINDAN YARARLANACAKLAR

Denizcilik Bankasında çalışan bir kısım mühendislere verilen tazminattan üyelerimizin yararlandırılmamaları üzerine bu haksız tutumun düzeltilmesi konusunda Odamızca yapılan çalışmalar olumlu sonuç vermiş ve Ulaştırma Bakanı Sayın Nahit Menteşe ve yetkililer de ziyaret edilmek suretile Banka Yönetim Kurulunun tazminat artışından İnşaat Mühendisleri ve öteki ihtisas kollarındaki Mühendis ve Mimarlar arasındaki ayrı tutumu bozarak bir düzeye getirme kararı aldığı öğrenilmiştir.

DUYURU

Bonn Büyükelçiliğimizden alınan bir altyapı tesisi inşaatına ait ihale formları Odamız merkezinde görülebilir.

Formlar İngilizce ve Almanca dillerinde yazılmıştır.

Duyurulur.

T.M.H.

ŞUBELER YENİ YÖNETİM KURULLARI

İSTANBUL ŞUBESİ

Cemal Ertek : Başkan
Tarık Şehmen : Sekreter üye
Vural Topkaya : Muhasip üye
Subutay Gençel : Üye
Ayhan Onum : Üye
Mete Akalın : Üye
Tarhan Erdem : Üye

İZMİR ŞUBESİ

Gündüz Hekimgil : Başkan
Mustafa Özyavuzgil : Sekreter üye
Ayhan Paker : Muhasip üye
İsmet Özpirinç : Üye
İsmail Hamamcıoğlu : Üye
Oral Algan : Üye
Mehmet Tabağ : Üye

ELÂZIĞ ŞUBESİ

Bekir Yıldırım : Başkan
Ali Özcan : Sekreter üye
Ali Yılmaz : Muhasip üye
Sıtkı Demir : Üye
Fethi Barış : Üye

KAYSERİ ŞUBESİ

Osman Erdik : Başkan
A. Metin Özbilgin : Sekreter üye
Ahmet Özaltay : Muhasip üye
İbrahim Güven : Üye
Berkal Soysal : Üye

DUYURU

Sayın Mühendislik - Müşavirlik Bürosu :

Odada kayıtlı Mühendislik ve Müşavirlik Bürolarının her yıl tescillerinin yenilenmesi Yönetmelik gereğidir.

Bu itibarla tescil yenileme ücreti 100,— TL. nın Oda'ya veya işaret edilen Banka hesap numaralarına ödenmesini rica ederiz.

İMO

Banka hesap numaraları :

İş Bankası Yenişehir Şubesi 694.

Ziraat Bankası Kızılay Şubesi 630/188.

Aşağıda adresi bizde saklı olan bir teknik elemanın mektubunu yayınlıyoruz. Bir Bakanın böylesine çirkin sözler söylediğine inanmak istemiyoruz. Kem söz sahibine aittir. Bu sözler sarfedilmiş ise, tüm Mühendisleri bu sözlerden tenzih ve bu çirkin sıfatları, söyleyene aynen iade ederiz.

T. M. H.

İzmir İnciraltı Gençlik Sitesi (Olimpiyat köyü) inşaatına ziyarette bulunan Spor ve Gençlik Bakanı İsmet Sezgin, İzmir Valisi Namık Kemal Şentürk, Beden Terbiyesi Genel Müdürü Orhan Bilgin, Yapı İşleri Reisimiz Sayın Hamit Şerbetçioğlunun da bulunduğu topluluk içerisinde Bakanımız İsmet Sezgin eyleme katılan mühendisler camiasına ağır hakarette bulunmuştur.

Şöyle ki :

"Böyle bir eser meydana getiriyoruz, mühendisler boykot yaparak işleri geciktiriyorlar, ben boykot yapan mühendislerin milliyetçiliğinden şüphe ederim. Miliyetçi değildirler, *(gayet yüksek sesle)* onlar *haysiyetsizdirler,* şayet onlar haysiyetli olsalardı boykot yapmazlardı on beş gün boş oturdular, haysiyetli iseler bu paralarını almazlar."

Yukarıda bahsetmiş olduğum sözler şantiyede aynen sarfedilmiştir. Bir Devlet Bakanının bu şekildeki sözlerini haysiyetli bir Türk mühendisi olarak sizlere bildirmeyi onurlu bir vazife sayar, gereğini yapacağınıza yürekten inanıyorum. Saygılarımı sunar, vazifenizde başarılar dilerim.

BASIN BİLDİRİSİ

Halkımızın sürekli baskısı altında, eğitim ihanetine artık bir sınır çekilmiş bulunuyor. Eğitimde demokrasi uğruna girişilen uzun ve çetin mücadeleler sonunda mevyasını verdi. Devletin en yüksek yargı organı, 625 sayılı Öğretim Kurumları Kanununda, ilgili maddeleri iptal ederek Özel Yüksek Okulların Anayasaya aykırı olduğunu, dolayısiyle kapatılmasını kararlaştırdı.

Bu karar, eğitim alanında, devlet eliyle besleme bir özel sektör yaratma çabasında olan iktidar için ciddi bir uyarma ve özel okul patronlarına indirilmiş ağır bir darbedir.

Türkiye'nin bilinçli şekilde bir eğitim darboğazına itildiği, öğretim özgürlüğüne karşı faşist tedbirlerin tezgâhlandığı şu günlerde, Anayasa Mahkemesinin kararı apayrı bir anlam taşımaktadır.

Ayrıca, yurdumuzun insangücü açığı yönünden, Plânlama ile hükümet uygulaması arasında görülen çelişki, bu karar ile, belirli ve bilimsel bir aydınlık kazanmış oluyor.

Kurumlaştırılmış eğitim ticaretine karşı olan İnşaat Mühendisleri Odası, şimdiye kadar Özel Yüksek Okul mezunlarını üyeliğe kabul etmemiş ve buralarda ders veren üyelerini ise, Haysiyet Divanına sevketmişti.

Doğruluğu, Anayasa Mahkemesi tarafından belgelenen bu görüş ve uygulama ile mücadelede dönüşsüz bir başarı kazanılmış bulunmaktadır.

Bu kararın ışığı altında, Odamız, Özel Yüksek Okul mezunlarına devlet kapılarını açan ve bunu baskı niteliğindeki Odalar Kanunu Tasarısı ile genelleştirme düşüncesinde bulunanlara karşı mücadelesini daha bir kat inançla sürdürecektir.

İnşaat Müh. Odası
Yönetim Kurulu
Başkan V.
Uğur KÖKDEN

BASIN BÜLTENİ

Devalüasyonu izleyen radyo konuşmalarında, Başbakan, "ana madde fiyatları sabit kalacak" demesine rağmen, bugün, çimentoya yüzde 16 - 20 oranında zam yapılmış bulunuyor.

Daha Eylül ayında, inşaat malzemelerinde görülen fiyat artışları hükûmetin ricasıyla geri bıraktırılmış.Oysa, şimdi, **rica ekonomisinin** yerini zam politikasının aldığını görüyoruz. Zaten, bir süre önce, keyfî fiyat artışları ve vurguncu oyunlar sonucu, çimento darlığı yaratılmış ve çimento fiyatlarında yükselişler kaydedilmişti.

Her ne kadar, çimento talebi, yurdumuzda giderek artmakta ise de, iç üretim 1970'de talebi aşmış; kurulu kapasite iç talebin üstüne çıkmıştır. Bu yüzden, ithalât asla söz konusu olmadığı gibi, geçen yıl yarım milyon ton çimento ihraç edilmiş bulunuyor. Bu yıl, ihracatın bir milyon tona ulaşacağı hesaplanmaktadır.

Ayrıca, 1971 yatırımlarının yüzde yirmisi (oysa,. enerji alanında bu rakam, 8,6 dır) konut kesimine ayrılmış bulunmakta, yani iç pazar olanakları sürekli genişlemektedir.

Bütün bu gerçeklerin ışığı altında, çimento fiyatlarına yapılan zam, imalât sanayiinin bu alt sektöründe, ciddî bir bunalımın patlak verdiğini gösteriyor. Çünkü, devlet çimento kuruluşlarının zarar etmediği bilindiğine göre, bugünkü fiyatların değişmesini isteyen özel sektörün görüşünün hemen ardından zam gelmesi anlamlıdır. Bu zam, kesin bir şekilde, özel sektörcü bir iktidarın özel sektörü himaye kararı demektir. Tekelci ve asalak dağıtım düzenine yeniden kazanç olanakları sağlamak demektir.

Böylece, özel sektör, hem ihracatın yüzde 95 ini gerçekleştirerek devalüasyondan yararlanırken, hem de, bu zam ile, iç pazarlardan daha çok kazanç devşirecektir.

Bunun sonucu, genel planda, yatırımların daha pahalıya malolmasıdır. Halkımızın çimento tüketimi ihtiyacı için ödediği fatura bedelinin kabarmasıdır.

Ayrıca, şimdiye kadar "cazip" görülüp, bu alana küçük tasarruflarını yatırmış bulunan orta gelirli iştirakçilerin üstünde, çimento bunalımının ekonomik bir panik yaratması beklenir.

İnşaat Mühendisleri Odası, halkımızın zararına olarak bilinçli ve ısrarla yürütülen bir ekonomi siyasetinin iflâsını haber veren bu ve benzeri sonuçların daima karşısında olmuştur ve karşısında olacaktır.

24 Ocak 1971
İnşaat Müh. Odası
Başkan V.
Uğur KÖKDEN

Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu III. Bilim Kongresi 18 - 20 Ekim 1971 günlerinde Ankara'da toplanacak

Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu Odamıza gönderdiği bir yazıda III. Bilim Kongrelerinin 18 - 20 Ekim 1971 tarihleri arasında Ankara'da toplanacağını, bu kongre'de Temel Bilimler, Mühendislik, Tıp, Veteriner, Hayvancılık, Tarım, Ormancılık, Bilim Adamı yetiştirme, Fen Eğitimi alanında üniversitelerde ve diğer araştırma kuruluşlarında yapılmış araştırmaların tebliğ olarak sunulabileceğini bildirmiştir.

Kongre'ye sunulacak tebliğlerin en çok 15 dakikada takdim olunabilecek şekilde 8 daktilo sahifesini geçmemesi ve tebliğ özetlerinin en geç 1.7.1971 gününe kadar Kuruma gönderilmesi gerekmektedir. İlgilenecek sayın üyelerimiz kongre broşürleri ile müracaat kartlarını Odamızdan sağlayabilirler.

İSTANBUL ŞUBEMİZDEN

— Büyük İstanbul Nazım Plânı'nın hazırlanması ve gelişmeleri izlemek amacıyle Büro ile temaslar yapılmış ve Büro Başkanı Mithat Yenen ile iki uzman, 14.12.1970 günü Şubemizde Yönetim Kurulumuza, plânın ana ilkeleri ve çalışmaların gelişmesi üzerinde genel çizgileriyle bilgi vermişlerdir.

Yönetim Kurulu üyelerimizin sorularını da cevaplandıran bu konferans yararlı olmuştur.

— 19 Aralık 1970 de İnşaat Mühendisleri gününü kutlamak ve 40. Meslek yılına erişenlerin jübilesini yapmak üzere CARLTON Otelinde bir balo düzenlenmiştir. Balo, samimi bir hava içerisinde geçmiş ve jübilesi yapılan 14 üyemize plâketleri verilmiştir.

— 20.12.1970 günü Yönetim Kurulu Sekreter üyesi Melih Köknel, Şube konferans salonunda "Türkiye'nin Ortak Pazar'a girmesi, ülke çıkarlarına ve egemenliğine aykırı" düşeceğini ileri süren bir basın toplantısı yapmış ve basında yankılar olmuştur.

— 13.1.1971 günü Oda Başkanımız Sedat Özkol İstanbul'a gelmiş, Şube Başkanımız İzzetin Silier ile birlikte Şube Konferans salonunda "35.000 Mühendis Mimar, Tekniker, Teknisyen, Jeolog ve Jeofizikçinin ülke çıkarlarını savunmak ve Türkiye teknik gücünü geliştirebilmek amacıyla giriştikleri direniş" hakkında basın toplantısı yapmışlar ve toplantıya katılan basın mensuplarına ayrıntılı bilgiler vermişlerdir.

Bu toplantı basında geniş yankılar yapmıştır.

— 16.1.1971 günü Şube Genel Kurul Toplantısı Galatasaray Lisesi Tevfik Fikret salonunda yapılmıştır. Bu yıl yapılan Genel Kurul toplantısına üyelerimiz yakın ilgi göstermiş ve yaklaşık olarak geçmiş yıllardakilerin üç katı (537) üyemiz toplantıya katılmışlardır.

Toplantı gündem esaslarına göre yürütülmüş, Şube Yönetim Kurulu üyeleri ile Ankara'ya gidecek delegelerin seçimi yapılmıştır.

ODA VE İSTANBUL ŞUBELERİ GENEL SEKRETER SEÇİMLERİ YAPILACAK

Oda ve İstanbul Şubesi Genel Sekreterlerinin süreleri bitmekte olduğundan muhtemel olarak Nisan ayı içinde, Danışma Kurulu, Haysiyet Divanı, Denetim Kurulu ve (ilgili Şube Yönetim Kurulu) nun ortak toplantısında, adaylar arasından 2 yıl için yeni seçim yapılacaktır.

Genel Sekreterlerin Oda işlerinde günde 7 saat çalışması ve dışarıda ek görev bile olsa hiçbir görev kabul etmemesi,

10 yıllık meslek hizmeti olması, 65 yaşını geçmemiş bulunması, yönetmelik koşullarındandır.

Genel Sekreterlerin ücretlerini Oda Genel Kurulları saptamakta olup, halen İstanbul Şubesi Genel Sekreteri için bu ücret ayda 4500 brüt, Oda Genel Sekreteri için ayda 5000 brüt TL. dir, görevine son verilmesi halinde 1 aylık, dönem sonunda ise 2 aylık tazminat ödenir.

İsteklilerin, kimliklerini ve kısa hal tercümelerini belirtmek suretiyle en geç 20 Mart 1971 Pazartesi akşamına kadar Oda Merkezinde bulunacak biçimde yazılı olarak başvurmaları rica olunur. (*)

YÖNETİM KURULU

(*) Oda ve İstanbul Şubesinden fazla bilgi alınabilir.

TEKSEN'İN ÜYELERİNE DUYURUSU

"Aşağıdaki duyuru Odamız üyelerine yararlı olacağı düşüncesiyle yayınlıyoruz. Yayın için gerekli izni veren Teksen yöneticilerine teşekkür ederiz. T.M.H.

Sayın Üyemiz,

Bildiğiniz üzere 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bu konuda değişiklik yapan 1327 sayılı Kanun, Teknik Personel olarak görev yapan bizleri memur statüsüne geçirmiştir. Ancak bu kanun, intibak işlemleri yapılırken henüz çözüme ulaşmamış bir çok sorunu da beraberinde getirmiştir.

Sendikamız, intibak sırasında ortaya çıkan bu sorunların, üyelerimiz yararına sonuçlanması için giriştiği eylemlerin yanısıra, yapılan haksızlıkların giderilmesi için konuları bağımsız yargı organları önüne götürmek üzere hukuk alanında da çalışmalara girişmiş bulunmaktadır. Bu bildiri, sendikaca bu yönde yapılan çalışmalar hakkında sizlere bilgi vermek ve bazı çözüm yollarını göstermek amacını taşımaktadır.

Kurumlarında aynı nitelikleri taşıyan fakat bareme tabi olarak görev yapanlar ile 4/10195 sayılı kararnameye göre yevmiyeli olarak çalışanlar arasında intibak esasları ve sonucu bakımından doğan eşitsizlik ile, tahsil sürelerine göre yapılan intibakların veya aynı nitelikte eğitim gören iki teknik elemanın değişik yüksek okul ve fakültelerden mezun olmasının intibak esasları bakımından yarattığı eşitsizliklerin hukuk tekniği açısından giderilmesi olanakları yoğun bir şekilde araştırılmaktadır.

Diğer bir konu ise, Devlet Personel Kanunu kapsamına alındığımız, bunun doğal sonucu olarak Emekli Sandığı ile ilgilendirildiğimiz cihetle, daha önce emeklilikle ilgili vazifelerde bulunmuş olanların ki bu durum genellikle yedek subay görevini yapanlar için söz konusu olmaktadır, emeklilik keseneğine esas bir derece ve aylıkları bulunduğundan, bu aylıklar ile bu defa yapılan intibak sonucundaki aylıklar arasındaki farkın artış farkı adı altında Aralık 1970 ayına ait bordrolardan kesilmesinin hukuka uygun olup olmadığının araştırılmasıdır.

Burada önemli olan, işlemde, emekliliğe esas iki görev arasında Teknik Personelin büyük Sosyal Sigortalar Kurumuna tabi olarak geçirdiği sürenin göz önüne alınmamış olduğu hususudur. Oysaki, Sosyal Sigortalar Kanunu kapsamında iş görenlerin, Emekli Sandığı ile ilgili görev yapmaları halinde sandık ve kurumda geçen sürelerin emekli aylığı bakımından birleştirilmesi gerektir ve bunu öngören 228 ve 1214 sayılı yasalarda yürürlüktedir.

Şimdi, 1970 Aralık aylığından bu artış farkları kesildiğine göre, işlemin sendikamız tarafından mesleğin müşterek menfaatleri kavramında hareketle dâva konusu yapılması ve yürütmenin durdurulması kararının istenmesi mümkün bulunmamaktadır. Bu bakımdan üyelerimizin önemli bir miktara ulaşan ve kesilen bu artış farklarını geri almak ve buna dayanan işlemi iptal ettirmek için tek tek Danıştaya dâva açmaları gerekmektedir.

Ancak dâvalarının Sendikamız tarafından takibini isteyen üyelerimizin sendikamız avukatına da dâvalarını açtırmak mümkündür. İsteyen üyelerimizin bildirimiz ekin-

de sunulan bilgi formunu doldurup, Ankara Barosuna kayıtlı Sendikamız avukatı Selçuk Ömerbaş adına çıkartacakları umumi vekâletname ve dâva harç ve masraflarını karşılamak üzere 150 TL. avansla birlikte sendikamız Genel Merkezine taahhütlü olarak baş vurmaları gereklidir. Dâva açma süresi 28 Şubat 1971 tarihinde sona ereceğinden bu tarihten sonra elimize geçen isteklerin karşılanması mümkün olmayacaktır.

Ancak, üyelerimiz dâva açmak konusunda kesin bir karara varmadıkları hatta dâvanın az da olsa, kaybedilme ihtimali karşısında vermek zorunda oldukları 500 TL. tutarındaki vekâlet ücretini göze alamadıkları takdirde süre kazanmak için kesilen artış farklarını iadesi istemi ile yazılı olarak idare ve kurumlarına baş vurmalıdırlar. Kurum ve idareler bu dilekçeyi cevaplandırdıkları takdirde dâva açma süresi olan 90 gün yeniden işlemeye başlayacaktır. Cevap verilmediği takdirde dilekçe tarihinden 90 gün sonra yeniden 90 günlük dâva açma süresi işleyecektir.

1 — Adı ve Soyadı :

2 — Adresi :

3 — Emekli Sandığına tabi olarak yaptığı görev :

4 — Bu görevden son olarak ayrıldığı tarih :

5 — Emekli Sandığına tabi görevden ayrılırken emekli keseneğine esas son aylık miktarı veya keseneğe esas derecesi :

6 — Sosyal Sigortalara tabi olarak çalıştığı süre :

7 — İntibaktan önceki yevmiye :

8 — Şimdiki bulunduğu derece ve kademe :

9 — 1970 Aralık ayı bordro sureti kesilen artış farkı miktarı :

10 — Görev yaptığı kurum veya bakanlık :

Not : Kısa ve açıklayıcı bilgi verilebilir.

KURUM VEYA İDARELERE VERİLECEK DİLEKÇE ÖRNEĞİ

. . . . Müdürlüğüne

ANKARA

1970 Aralık ayı bordrosunun imza için gelmesi üzerine maaşımdan "artış farkı" adı altında maaş tutarına oranla muazzam bir meblağın kesilmiş olduğunu gördüm.

Bu kesinti 5434 sayılı Kanunun 14. maddesinin (e) bendi ile terfi farkının taalluk ettiği devrede yürürlükte bulunan 3656 sayılı kanunun 7. maddesine aykırı bulunmaktadır.

Zira, 657 sayılı Kanunla Devlet Memurluğuna geçirildiğim ve bu sebeple Emekli Sandığı iştirakçisi olduğum 1.12.1970 tarihine kadar Sosyal Sigortalar Kurumuna karşı gereken vecibeleri yerine getirmiş, sigorta primlerimi ödemiş bulunuyorum. 228 ve 1214 sayılı kanunlar gereğince, bu devreye ait hizmetime mukabil emeklilik haklarım Sosyal Sigortalar Kurumu tarafından karşılanacaktır. Aynı devre için bir de Emekli Sandığına para kesilmesi mevzuata, sigorta prensiplerine ve hakkaniyete aykırıdır.

Bu sebeple, bordroda değişiklik yapılmak suretiyle gerekli meblağın tam olarak tarafıma ödenmesi için ilgililere emir verilmesini arz ederim.

Adı - soyadı :

Dairesi :

1971 YILI BİLİRKİŞİ LİSTELERİ

1971 YILINDA ADANA İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

1 — HALİL ÇALIM : Tahtaköprü Barajı Şube Baş Müh. P. K. 2 HASSA
2 — ALİ GÖGÜR : Kurtuluş Mah. So. 307 No. 4 ADANA Tlf. 3080
3 — MUSTAFA AKPOLAT : Bayındırlık Müdürü İÇEL
4 — BEKİR SITKI GÜZEY : YSE/6. Bölge Müd. ADANA Tlf. İş : 3494, Ev : 3456
5 — ARİF GÜDER : Kanatlı Cad. No. 6 Kırıkhan Tlf. İş : 255, Ev : 105

ADIYAMAN VE CİVARINDA TÜRK MİMAR VE MÜHENDİS ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNE KAYITLI YÜK. MÜH. VE MÜHENDİSLERİN 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih Adresi	İhtisas Kolu
3774	Hamdi Oktay İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürlüğünde İnşaat Müh. MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnş., 3 — Hava Meydanları İnşaatı .
6412	Mehmet Çetin İnş. Müh.	İller Bankası Başmühendisliğinde MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnş., 3 — Mukavele İhtilâfı.
3903	Abdülvahap Şapkacı, İnş. Müh.	Teknik Büro Serbest Inş. Mühendisi MALATYA	1 — Mukavele İhtilâfı, 2 — Bina İnşaatı.

3629	Yılmaz Kovuk İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürü MALATYA	1 — Mukavele İhtilâfı 2 — Bina İnşaaatı.
3500	Yaşar Şirolu İnş. Müh.	Hava Meydanı ve Akaryakıt Tesisleri İnş. Kontrol Amirliğinde P.K. 20 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnş., 3 — Mukavele İhtilâfı.
724	Cavit Göğüş İnş. Yük. Müh.	Hava Meydanları ve Akaryakıt Tesisleri Başmühendisi Tlf. 1794 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı.
3924	Ş. Aydoğan İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 92 Şubede Tlf. 1506 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnşaatı, 3 — Su ve Liman İnşaatı.

AĞRI İLE VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNCE HAZIRLANAN MÜHENDİSLERE AİT 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih Adresi	İhtisas Kolu
3920	Muzaffer Sefer İnş. Müh.	Yapı İşleri 12. Bölge Müd. Vekili Tlf : 2737-2148 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı.
5243	Mehmet Şengel İnş. Müh.	Vaniefendi Cad. No. 8 Tlf : 1447 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnşaatı, 3 — Yol, Demiryol ve Köprü, Hava Meyd. İnşaatı.
3879	Y. Özer Gölcü İnş. Y. Müh.	DSİ. VIII. Müd. 81 Şube Baş Müh. Tlf : 1061/62 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnşaatı, 3 — Mukavele İhtilâfı.
4305	A. Naci Ural İnş. Müh.	YSE. 13. Bölge Müdürü ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı.
5656	Yüksel Erdem İnş. Müh.	DSİ. VIII. Bölge Md. lüğü Proje ve İnş. Baş. Müh. ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı.
—	B. T. Cenel İnş. Y. Müh.	DSİ. VIII. Müdürlüğünde İnşaat Mühendisi ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnşaatı, 3 — Su ve Liman İnşaatı.
—	Remzi Meral İnş. Müh.	Cumhuriyet Cad. Orduevi Karşısı No. 5 Tlf : 1711 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı.
—	M. M. Kızıloğlu İnş. Y. Müh.	Karayolları 12 Bölge Müd. Köprü Şefi ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı.

1971 YILI AFYON İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	Telefon
Rasim Albay	D.S.İ. 183. Şb. Baş. Müh. de Proje İnş. Şefi AFYON	
İsmail Alp	Afyon İl İmar Müdürü AFYON	12 03
Ahmet Bilgiç	D.S.İ. 183. Şube Baş Mühendisliği İhale, İstimlâk, Kesin Hs. Ks. Müh. AFYON	
Ş. Yüksel Özürün	Afyon P.T.T. Bölge Başmüdürlüğü Yapı Kısım Amiri AFYON	12 37/5
Ayhan Dinçer	Yapı İşleri 4. Bölge Md. lüğü KÜTAHYA	16 70
Sunal Erdem	Banka Sok. 14/1 KÜTAHYA	
Hüseyin Uç	Yapı İşleri 4. Bölge Md. lüğü KÜTAHYA	
İsmet Aktop	Yasin - Çakır İşhanı Kat. 1 ESKİŞEHİR	
Hakkı Beceren	D.S.İ. IV. Bölge Müdürlüğü Plânlama Amir Muavini - KONYA	16 96/198
Seyit Çağlar	İller Bankası 12. Bölge Md. lüğü Su ve Kanalizasyon Grup Şefi P.K. 83 - KONYA	10 55
M. Yaşar Dağdeviren	M. Babalık Sok. 1/E - KONYA	19 23
Nurettin Geçkin	Bayındırlık Müdürü - KONYA	
Muzaffer Küçüksarı	Alaaddin Cad. Hayat Ap. Kat. 2 - KONYA	18 02
Kâzım Karaağaçlıoğlu	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı 55/15 Maltepe - ANKARA	17 08 11
Süleyman Kule	YSE Müdürü - BOLU	304

1971 YILI AMASYA İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	Telefon
Mustafa Hatipoğlu	Feza Mühendislik Bürosu Gümüşlü Sokak 59/3 - AMASYA	
Dursun Özeren	YSE Müdürlüğünde İnş. Müh. - AMASYA	
Ahmet Sarıgül	YSE Müdürü - ÇORUM	10 74-11 99
İrfan Aras	Karayolları 7. Böl. Müd. - SAMSUN	
Nevzat Bat	Zafer Mah. Muradiye Sok. 49/A SAMSUN	
Şevket Beşikçi	Karayolları 7. Bölge Etüd Proje Şefi SAMSUN	11 22
Mehmet Genç	Gaziler Meydanı Ferah Sokak 27 SAMSUN	
Hasan Koç	İstasyon Mah. Lâle Sokak 25 - SAMSUN	
M. Kemal Turfan	T.M.O. Samsun Bölgesi İnşaat Bakım Şefi SAMSUN	
Ali Rıza Çağlayan	Olgunlar Sk. 5/17 Bakanlıklar - ANKARA	11 12 67
Hamit Kuranel	4. Cadde 4/8 Bahçelievler - ANKARA	13 10 09

1971 YILI ANKARA İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	Telefon
İ. Özcan Atay	Aras Sok. 166/1 Yenimahalle - ANKARA	18 21 80/61
Enver Başol	Emek Mah. 8. Cad. Yeşiltepe Blok Apt. Blok 3 No. 21 Bahçelievler - ANKARA	13 42 01
Kemal Gökçekoğlu	Orman Genel Müdürlüğü Fabrikalar ve Tesisler Şube Müdürlüğü Konur Sokak 6 ANKARA	
Hüsnü Güngör	Bülten Sok. 45/3 Kavaklıdere - ANKARA	17 85 10
Cemil Karaoğuz	Aşağı Ayrancı Güvenlik Cad. 47/10 ANKARA	17 66 81-1821
Nail Kurt	Bestekâr Sok. 92/3 Kavaklıdere-ANKARA	18 18 22
Ziya Kutsan	Demirkapı Sokak 9/3 Demirlibahçe - ANKARA	11 28 97
İlkin Pulak	Feçzi Çakmak Sokak 16/7 Demirtepe - ANKARA	12 65 45
Nihal Sonar	Nectibey Caddesi 47/13 - ANKARA	12 67 03
Galip Şener	Rıza Pehlevi Cad. Binnaz Sokak 5/9 Kavaklıdere - ANKARA	12 47 27
Hadi Şişman	Toygar Han Kat : 7 No. 81 Anafartalar - ANKARA	11 71 65
Nusret Tuna	İller Bankası 5. Bölge Md. lüğü Necatibey Cad. Hasanbey Apt. Kat. 2 ANKARA	
İrfan Tümer	Çelikkale Sok. 16/5 Yenişehir - ANKARA	12 20 57
Şahin Yumuk	Kartaltepe Mah. Ev. No. 751 Abidinpaşa - ANKARA	
Asım Yüceman	Maltepe Onur Sokak 19/4 - ANKARA	17 58 42

1971 YILI ANTALYA İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	Telefon
İrfan Bölük	Hükümet Caddesi No. 82 - ANTALYA	
Güneş Egel	DSİ. 13. Bölge İnşaat Kontrol Amiri ANTALYA	
Tuncay Günay	Uzun Çarşı Sokak Gebeceli Han ANTALYA	
Süleyman Savcı	Eski Belediye Cad. No. 4 - ANTALYA	
Osman Zeki Sönmez	Gebeceli İşhanı No. 3 - ANTALYA	
Hamit Kuranel	4. Cadde 4/8 Bahçelievler - ANKARA	13 10 09
M. Yaşar Dağdeviren	M. Babalık Sokak 1/E - KONYA	19 23
Muzaffer Küçüksarı	Alaaddin Cad. Hayat Ap. Kat. 2 - KONYA	18 02
M. Kemal Oyman	Tesis Şantiyesi - SEYDİŞEHİR	54 - 80

ARTVİN İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELAZIĞ ŞUBESİNCE HAZIRLANAN MÜHENDİSLERE AİT 1971 YILI BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Adresi	İhtisas Kolu
5019	Hızır Hop İnş. Müh.	AK - İŞ İnşaat Kollektif Şrk. Cumhuriyet Cad. RİZE	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnş. 3) Su ve Liman İnşaatı
6902	Tahsin Baygın İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölgede Asfalt Şefliğinde TRABZON	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnş. 3) Su ve Liman İnşaatı
3937	R.Kaya Şatıroğlu İnş. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdürlüğünde. Tlf. : 1501 TRABZON	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnşa. 3) Mukavele ihtilâfı
6901	S. Turan Yeşilbaş İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Asfalt Şantiye Şefi Tel. : 1200 TRABZON	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnş. 3) Su ve Liman İnşaatı
5241	Yaşar Şahin İnş. Müh.	Karadeniz Bakır İşletmeleri A. Ş. Telf. : 173 HOPA	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnşa. 3) Yol, demiryol, köprü hav. mey.
2439	Hikmet Kavasoğlu İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Müdürü TRABZON	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnş. 3) Su ve Liman İnşaatı
—	C. Yılmaz Sofuoğlu İnş. Müh.	Liman İnşaatı Kontrol Amiri No. 25 HOPA	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnşa., 3) Mukavele ihtilâfı
4698	Hasan Kabil İnş. Müh.	Karayolları Kontrol Şefi Tlf. : 1334 RİZE	1) Kamulaştırma, 2) Mukavele ihtilâfı, 3) Bina İnşaatı
5087	Necdet Ural İnş. Yük. Müh.	Karayolları Hopa - Borçka Yol Şantiye Şefi Telf. : 169 HOPA	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnş., 3) Yol, demiryol, köprü inşaatı
5293	Ahmet Kabil İnş. Müh.	Karayolları Kontrol Şefliğinde RİZE	1) Kamulaştırma, 2) Bina İnş. 3) Su ve Liman İnşaatı
2584	Şevket Kambur Mimar - Müh.	Ak - İş İnşaat Kollektif Şirketi Belediye Blok Tlf. : 1126 RİZE	1) Kamulaştırma, 2) Mukavele ihtilâfı, 3) Bina inşaatı
—	Sedat Mercan İnş. Müh.	Garanti İş Müh. Bürosu Atatürk Caddesi No. 26 Kat 2 RİZE	1) Kamulaştırma, 2) Mukavele ihtilâfı, 3) Bina inşaatı
5864	O. Remzi Lakarta İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Asfalt Şefi TRABZON	1) Kamulaştırma 2) Bina İnş. 3) Su ve Liman İnşaatı

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE AYDIN İLİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	
1 — Turgut Sayın	D.S.İ. Kanalet Fabrikası	NAZİLLİ
2 — Enver Demirbilek	D.S.İ. 2. Böl. Müdürlüğü	İZMİR
3 — Orhan Ahi	D.S.İ. 2. Böl. Müdürlüğü	"
4 — Hüseyin Kılıç	D.S.İ. 2. Böl. Müdürlüğü	"
5 — Servet Öztap	Cumhuriyet Bul. Gündoğdu Meydanı No. 188/2 Kaderim Apt.	"
6 — Nuri Dağdelen	1779 Sokak No. 8/5	Karşıyaka/İZMİR
7 — Orhan Menteşe	Halit Ziya Bul. Zuhal Han No. 33/7	İZMİR
8 — Nihat Arslan	Karayolları 2. Böl. Müd.	"
9 — Ünal Kasnak	Büyük Kardıçalı Han No. 108/A	"
10 — Cemal Onbeş	Belediye Fen İşleri Müdürü	AYDIN
11 — Güngör Sarıay	İl İmar Müdürlüğü Mesken Kontrol Amiri	"
12 — Şenol Ayberk	M.S.B. NATO ENF. D. Cumhuriyet Bul. No. 182 Kat 1	Alsancak/İZMİR
13 — Hadi Özgürkan	Hükümet Önü	SÖKE
14 — Aykut Uysal	Hükümet Bulvarı 11. Sok. No. 4	AYDIN
15 — Bircan Kuru	Bayındırlık Müdürlüğü	"

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE AYDIN İLİNDE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	
1 — Turgut Sayın	D.S.İ. Kanalet Fabrikası	NAZİLLİ
2 — Osman Bıyıklı	31. Sok. No. 12/A	İZMİR
3 — Enver Demirbilek	D.S.İ. 2. Bölge Müdürlüğü	"
4 — Altan Bakoğlu	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	"
5 — Orhan Ahi	D.S.İ. 2. Bölge Müdürlüğü	"
6 — Hüseyin Kılıç	D.S.İ. 2. Bölge Müdürlüğü	"
7 — Server Öztap	Cumhuriyet Bulvarı Gündoğdu Meydanı No. 188/2 Kaderim Apt.	"
8 — Mesut Çelikoğlu	Limanlar 3. Bölge Müdürlüğü	Alsancak/İZMİR
9 — Meziyet Dağdelen	1779 Sokak. No. 8/5	Karşıyaka/İZMİR
10 — Nuri Dağdelen	1779 Sokak. No. 8/5	"
11 — Orhan Menteşe	Halit Ziya Bul. Zuhal Han No. 33/7	İZMİR
12 — Nihat Arslan	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	"
13 — Ünal Kasnak	Büyük Kardıçalı Han No. 108/A	"
14 — Cemal Onbeş	Belediye Fen İşleri Müdürü	AYDIN
15 — T. Deniz Şaylan	Uzun Çarşı No. 97	NAZİLLİ
16 — Özgün Umut	I. Beyler, Birlik Han No. 34/15	İZMİR
17 — Güngör Sarıay	İl İmar Müdürlüğü Mesken Kontrol Amiri	AYDIN
18 — Kâmil Yavuz	Cumhuriyet Bulvarı No. 64	İZMİR
19 — Öz Tozan	Cumhuriyet Bulvarı No. 64	"
20 — Şenol Ayberk	M.S.B. NATO ENF. D. Cumhuriyet Bul. No. 182 Kat 1	Alsancak/İZMİR
21 — Özcan Yücal	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
22 — Hadi Özgürkan	Hükümet Önü	SÖKE
23 — Aykut Uysal	Hükümet Bulvarı 11. Sokak No. 4	AYDIN
24 — Bircan Kuru	Bayındırlık Müdürlüğü	"
25 — Yılmaz Türkmen	Fevzi Paşa Bulvarı Azim Han No. 409	İZMİR

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE BALIKESİR VİLÂYETİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE VE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

Adı ve Soyadı	Adresi	
1 — Arman Şirin	D.S.İ. Baş Müh.	BALIKESİR
2 — Mehmet Ülküdaş	Talâtpaşa Bul. No. 84/3	İZMİR
3 — İbrahim Elmalı	Belediye Karşısı	ÇANAKKALE
4 — Razi Ural	Bayındırlık Müdürü	BALIKESİR
5 — Ragıp Kahyâoğlu	Bayındırlık Müdürlüğü	"
6 — Tanju Yoldemir	D.S.İ. Baş Mühendisliği	"

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ BİLECİK İLİ İÇİN (KAMULAŞTIRMA) 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Konut Adresi	İş Adresi
1) İsmet AKTOP 1488		Yasin - Çakır İş Hanı 26 ESKİŞEHİR
2) Sabri BAKIR	Hal Cad. 5/3 ADAPAZARI	
3) Reşat AYTUN		D.S.İ. 1. Böl. Md. lüğü BURSA
4) Kemal ARAPOĞLU	Göl. Mah. 30 SAPANCA	Belediye İş Hanı Kat. 2 No. 207 - ADAPAZARI
5) Şevket SÜTÇÜ		Atatürk Cad. Vakıflar İş Hanı 309/3 - BURSA

BİNGÖL İLİ VE CİVARINDA 1971 YILINDA BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih Adresi	İhtisas Kolu
3770	Ali Yılmaz İnş. Müh.	DSİ. 9. Bölge Müdürlüğünde Etüd ve Plân Başmüh. ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
4446	Sıtkı Demir İnş. Y. Müh.	DSİ. 9. Bölge Plânlama Amiri - ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
5523	Şükrü Karslıer İnş. Y. Müh.	DSİ. 9. Bölge Plânlama Amirliğinde - ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
2259	İbrahim Alkan İnş. Müh.	Şehit Yüzbaşı Tahir Cad. Serbest İnş. Müh. ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
4284	Nazım Girgin İnş. Y. Müh.	Gazi Caddesi Parlar Pasaj Serbest İnş. Müh. ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı

6616	Bahattin Çizmeci İnş. Y. Müh.	DSİ. 9. Bölge Müdürlüğünde İnş. Müh. - ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnş., 3 — Yol, demiryolu, köprü, hava meyd. inşaatı
4742	Aslan Kotan İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürü ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
2593	O. Özertem İnş. Y. Müh.	İl İmar Müdürü Tlf : 1299 ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
6306	A. Musa Öztürk İnş. Y. Müh.	Yapı İşleri 10 Bölge Müdürlüğünde - ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
6107	M. H. Çekmen İnş. Y. Müh.	Yapı İşleri 10 Bölge Müdürlüğünde - ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı

BİTLİS İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih Adresi	İhtisas Kolu
6284	Cihat Özdemir İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 171. Şubede Etüd, Plân Şefi Tlf : 64 VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnş., 3 — Yol, demiryolu, köprü ve hava meydanları inşaatı
5652	Lütfü Yüksel İnş. Müh.	Karayolları II Bölgede Kontrol Şefi - VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
5439	Turan C. Zülfikâr İnş. Y. Müh.	Karayolları II. Bölgede Bakım Şefi - VAN	1 —Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
173	B. Adnan Hergül İnş. Müh.	İller Bankası 14. Bölge Müdürü - VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina İnşaatı
1925	Güngör Bingöl İnş. Y. Müh.	ELÂZIĞ - VAN Hattı İnşaat Bölge Müdürü TATVAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina İnşaatı, 3 — Yol, demiryolu, köprü ve hava meydanları inşaatı

1971 YILI BOLU İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	Telefon
Erkan Altan	Konuralp Caddesi No. 2 - BOLU	
Nevzat Anlıtan	Karamanlı Mah. Konuralp Caddesi Kooperatif Evleri A. Blok No. 11 - BOLU	89
Ruhi Kaygusuz	Tabaklar Mah. Hithit Sokak 1/C - BOLU	
Süleyman Kule	YSE Müdürü - BOLU	304

Uğur Samurkaş	Bayındırlık Müdürlüğü - BOLU	
Tuncer Şener	İl İmar Müdürü - BOLU	
Fikri Alpay	Mebusevleri Ayten Sokak 38- ANKARA	13 28-22
Bedrettin Arpak	Köy İşleri Bakanlığı YSE. Genel Müdürlüği Köy Yolları Dairesi Ulus İşhanı - ANKARA	
Ferhat Bilgin	TCDD İmar ve İnşaat 2. Grup Müdürü Gar - ANKARA	
Ömer Canalp	Ilgaz Sokak 12/2 Gaziosmanpaşa - Ankara	12 49 01
Fuat Hatungil	T. Süt Endüstrisi Kurumu Genel Müdürlüğü İnşaat Şubesi Müdürü - Ataç Sokak No. 72 - ANKARA	17 92 00/09
Talât Kocabay	Mithatpaşa Caddesi No. 13 Yenişehir - ANKARA	12 24 68
İbrahim Samyeli	Kubilay Sokak 33/3 Maltepe - ANKARA	17 46 52
Ali Tufan	İl Bayındırlık Müdürlüğü İskitler Caddesi-ANKARA	
Esat Tuncel	Karyağdı Sokak 16/1 Çankaya - ANKARA	
Süleyman Yüksel	DSİ V. Bölge Müdürlüğü Planlama Amirliği Etlik - ANKARA	10 60 41

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE BURDUR İLİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE VE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

Adı ve Soyadı	Adresi	
1 — İbrahim Kul	Bayındırlık Müdürlüğü	BURDUR
2 — Hüseyin Toklu	D.S.İ. 182. Şb. Baş Mühendisliği	"
3 — Zafer Burgul	D.S.İ. 182. Şb. Baş Mühendisliği	"
4 — İsmail Alpı	İl İmar Müdürü	UŞAK
5 — Ziya Zeynelgil	Karayolları Şantiye Şefi	ISPARTA

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ BURSA İLİ İÇİN (KAMULAŞTIRMA) 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Konut adresi	İş adresi
5814	Bedri Yanbal	Sırameşeler sokak 4/2 BURSA	Yapı İşleri 2. Bölge Çekirge - BURSA
3304	Erdem Saker	Atatürk Cad. Yenal Apt. D. 61 - Tel : 22 62 BURSA	DSİ. 1. Bölge Md. Muavini, Tel : 65 72 BURSA
3208	Yüksel Burgu		YSE. Md. BURSA
4741	Turgut Savaşoğlu		Vakıf İşhanı kat: 4 No. 34, Tel : 55 66 BURSA
4402	Muzaffer Serdar	Altıparmak Cad. Çömlekçi sokak Fulya Apt. 3/6 BURSA	Yapı İşleri 2. Bölge Md. de Çekirge - BURSA

6406	Hasan Basri Ekimci	İnönü Cad. Gümüş Apt, Kat: 5 BURSA	Yapı İşleri 2. Bölge Md. de Çekirge - BURSA
4865	Şevket Sütçü		Atatürk Cad. Vakıflar İş Hanı, Kat: 3, No. 309 Tel : 33 68 BURSA
3418	Yüksel Ulusemre	Hacıbaba Mah. Önder sokak No. 36/4 BURSA	
6146	Cihangir Özhelvacı		Yapı İşleri 2. Bölge Md. BURSA
4654	Ertan Gönenç	Hoşkadem Mah. Beğendi sokak No. 22, Kat: 3, Da. 6 Setbaşı - BURSA	DSİ. 11. Şube Baş Mühendisliği Proje İnş. Setbaşı - BURSA
3306	Engin Doyuran		Bursa Belediye Sular İdaresi Müdürlüğü BURSA
	Kâmran Oğuz		Yapı İşleri 2. Bölge Md. Yapım şefi BURSA

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE ÇANAKKALE VİLÂYETİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE VE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	
1 — Arman Şirin	D.S.İ. Baş Mühendisi	BALIKESİR
2 — İbrahim Elmalı	Belediye Karşısı	ÇANAKKALE
3 — Bekir Çakır	Y.S.E. Md.	ÇANAKKALE
4 — Cemil Mandacı	Doğan Oteli bitişiği Kat: 2	ÇANAKKALE
5 — Öztekin Can	D.S.İ. Baş Mühendisi	ÇANAKKALE
6 — Ali Eren	D.S.İ. Baş Mühendisliği	ÇANAKKALE

1971 YILI ÇANKIRI İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Bedrettin Arpak	Köy İşleri Bakanlığı YSE. Genel Müdürlüğü, Köy Yolları Dairesi Ulus İşhanı — ANKARA	
M. Ali Çıtıpıtıoğlu	Emek Mah. Yeşiltepe Blok No. 22. Emek - ANKARA	
Zeki Ekerbiçer	DSİ. V. Bölge Müdürlüğü Proje ve İnşaat Başmüh. — Ankara	10 55 55
Yılmaz Genya	Tunalı Hilmi Cad. No. 97 Kavaklıdere - ANKARA	13 42 45/27

Faik İnan	Kızılırmak Cad. 61/23 Yenişehir - ANKARA	12 90 29
G. Tarık Kozanoğlu	Bahçelievler Cad. İkizler Apt. 39/12 ANKARA	13 43 35
Hamit Kuranel	4. Cad. 4/8 Bahçelievler - ANKARA	13 10 09
Kemal Ölçer	Vali Dr. Reşit Cad. Plâtin Sokak 2/4 Çankaya - ANKARA	12 39 21
T. Fikret Saatçıoğlu	Bilir sokak 47/14 Küçükesat - ANKARA	17 69 39
Sadrettin Şahin	Tunalı Hilmi Cad. 97, Kavaklıdere - ANKARA	18 42 45/25
Ali Tufan	İl Bayındırlık Müdürlüğü, İskitler Caddesi, - ANKARA	
Şevki Yılmazsoy	Etibank Genel Müdürlüğü İnşaat Dairesi Başkanlığı, Etüd ve Plânlama Müdürü - ANKARA	18 12 44
Süleyman Yüksel	DSİ. V. Bölge Müdürlüğü Plânlama Amirliği, Etlik - ANKARA	10 60 41
Ruhi Kaygusuz	Tabaklar Mah. Hithit sokak 1/C - BOLU	

1971 YILI ÇORUM İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Ahmet Sarıgül	YSE. Müdürü - ÇORUM	
H. Uslu Arapoğlu	DSİ. 5. Bölge 53 Şb. BaşMüh. Etlik - ANKARA	
İbrahim Batukan	Enerji ve Tabiî Kaynaklar Bakanlığı Yüksek Fen Kurulu Üyesi - ANKARA	17 27 38
Can Binzet	Karanfil sokak 40/3, Bakanlıklar - ANKARA	17 68 97
Zeki Ekerbiçer	DSİ. V. Bölge Müdürlüğü Proje ve İnşaat Baş Müh. - ANKARA	10 55 55
Faik İnan	Kızılırmak Cad. 61/23, Yenişehir - ANKARA	12 90 29
C. Tarık Kozanoğlu	Bahçelievler Cad. İkizler Apt. 39/12 ANKARA	13 43 35
Hamit Kuranel	Bahçelievler 4. Cad. 4/8 - ANKARA	13 10 09
Aydın Pelin	Karanfil sokak 40/3, Bakanlıklar - ANKARA	17 68 97
Yılmaz Şimşek	DSİ. Etüd ve Plân Dairesi I. Proje Müşaviri - ANKARA	17 00 45
İrfan Aras	Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü - SAMSUN	
Şevket Beşikçi	Karayolları 7. Bölge Etüd Proje Şefi - SAMSUN	11 12
Dilaver Kavasoğlu	Karayolları 7. Bölge Müdürü - SAMSUN	39 26

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE DENİZLİ VİLÂYETİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE VE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	
1 — İsmail Alpı	İl İmar Müdürü	UŞAK
2 — İsmail Yaran	3. Beyler Barut Han No. 202	İZMİR
3 — Mehmet Ülküdaş	Talâtpaşa Bul. No. 84/3	İZMİR
4 — Turgut Sayın	DSİ. Kanalet Fabrikası	NAZİLLİ
5 — Orhan Bozkurt	İller Bankası Baş Mühendisliği	DENİZLİ
6 — Ünal Kasnak	B. Kardıçalı Han No. 108/A	İZMİR
7 — T. Deniz Şaylan	Uzun Çarşı No. 97	NAZİLLİ
8 — Şerafettin Gök	Bayındırlık Müdürlüğü	İZMİR
9 — M. Naili Oğuz	Saltak Mah. Şehit Şükrü Cad. Otçu Apt. No. 4	DENİZLİ

DİYARBAKIR İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNCE HAZIRLANAN İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT 1971 YILI BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas Kolu
	Hüseyin Bahar İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdürü, Tel : 14 63 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman insaatı
5338	Tunçer İnceleme İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Proje ve İnşaat Baş Mühendisi, Tel : 24 20/18 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
2073	Nuri Akkurt İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdür Muavini, Tel : 24 20 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
3664	Halil Akkurt İnş. Müh.	Karayolları ... Bölge Müdürlüğü Köprü Şefi, Tel: 25 20/11 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
3487	Celâlettin Gezmişoğlu İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdür Muavini. Tel : 24 20/14 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
6140	Fethi Barış İnş. Yük. Müh.	Yapı İşleri 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5622	Hikmet Yaşar İnş. Müh.	Fuzuli Cad. Şeker Evleri No. 25/E. Tel : 15 08 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ EDİRNE İLİ İÇİN (KAMULAŞTIRMA) 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Konut adresi	İş adresi
	Suat Dayanıklı	Kevseç Balaban Mah. Bahçelievler, D Blok, D. 2, Tel : 13 40 EDİRNE	Emlâk Kredi Pasajı No. 1 EDİRNE
4479	Fikret Madralı	Mimar Sinan Mah. Kulekapı Cad. No. 61 EDİRNE	YSE. Müdürü EDİRNE
6430	Ali Ağaoğlu	Garanti Bankası üstü Kat: 4 UZUNKÖPRÜ	Havsa - Uzunköprü - Keşan yolu şantiye şefi
3539	Süleyman Öznal		DSİ. 11. Bölge Md. EDİRNE
5403	Ahmet Bilir		DSİ. 11. Bölge Md. EDİRNE
6678	Çetin Alferat	Şahabettin Paşa Mah. Has tane sokak No. 11 EDİRNE	DSİ. 11. Bölge Md. lüğü EDİRNE
5640	Yusuf Karasulu		DSİ. 11. Bölge Md. lüğü EDİRNE
1003	Fikret Efe	Bahçelievler, A Blok No. 1 EDİRNE	Emlâk Kredi Pasajı No. 1 EDİRNE
6569	Cahit Köse		DSİ. 11. Bölge Md. lüğü EDİRNE

ELÂZIĞ İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
4446	Sıtkı Demir İnş. Yük. Müh.	DSİ. 9. Bölge Müdürlüğü Plânlama Âmiri ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5523	Şükrü Karslıer İnş. Yük. Müh.	DSİ. 9. Bölgede Plânlama Âmirliğinde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3770	Ali Yılmaz İnş. Müh.	DSİ. 9. Bölgede Etüd ve Plân Baş Mühendisi ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
2259	İbrahim Alkan İnş. Müh.	Şehit Yüzbaşı Tahir Caddesi No. 5/A ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4284	Nazım Girgin İnş. Yük. Müh.	Gazi Caddesi, Parlar Pasaj, Serbest Mühendis ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4742	Aslan Kotan İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürü ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

2593	Orhan Özertem İnş. Yük. Müh.	İl İmar Müdürü ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4055	Sezai Yücel İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölgede İnşaat Mühendisi ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
6107	M. Hanefi Çekmen İnş. Yük. Müh.	Yapı İşleri 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4155	Erdoğan Civelek İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
794	Arif Coşkun İnş. Yük. Müh.	Keban - Kartalkaya Varyantları İnş. Böl. Müdürü ELÂZIĞ	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, demiryol, köprü ve hava meyd. inşaatı
5270	Orhan Civelek İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve liman inşaatı
6294	Orhan Asar İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3323	Sermet Sağıroğlu Müh. Mimar	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

ERZİNCAN İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNCE HAZIRLANAN VE MÜHENDİSLERE AİT 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
2663	İ. Hakkı Bayraktar İnş. Yük. Müh.	DSİ. 82. Şube Baş Mühendisi. Tel : 11 ERZİNCAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4991	Şeref Oğuz İnş. Müh.	DSİ. 82. Şubede İnşaat Mühendisi ERZİNCAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
128	İ. Dursun.Deriş İnş. Yük. Müh.	Mumcu. Cad. 45/B. Erzurum İşhanı ve çarşı inşaatı ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
885	Naci Gürkan İnş. Müh.	Müteahhit Mühendis ERZİNCAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
3920	Muzaffer Sefer İnş. Müh.	Yapı İşleri 12. Bölge Müdür Vekili. Tel : 2737-2148 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
	Bahattin T. Genel İnş. Yük. Müh.	DSİ. VIII. Bölge Müdürlüğünde İnşaat Mühendisi ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı

	Remzi Meral İnş. Müh.	Cumhuriyet Cad. Orduevi karşısı No. 5. Tel : 1711 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
794	Arif Coşkun İnş. Yük. Müh.	Keban - Kartalkan Demir Yol Varyantları İnş. Bölge Müdürü ELÂZIĞ	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, demiryol, köprü, hava, meyd. inşaatı

ERZURUM İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNCE HAZIRLANAN MÜHENDİSLERE AİT 1971 YILI BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
128	İ. Dursun Deriş Yük. Müh.	Mumcu Cad. 48/B, Erzurum İşhanı ve çarşı inşaatı ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3920	Muzaffer Sefer İnş. Müh.	Yapı İşleri 12. Bölge Müdür Vekili. Tel : 2737-2148 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5243	Mehmet Şengel İnş. Müh.	Vani Efendi Cad. No. 8 Tel : 1447 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, demiryol, köprü ve hava meydanları inşaatı
3879	Yılmaz Özer Gölcü İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 81. Şube Baş Mühendisi. Tel: 1061/62 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4305	A. Naci Ural İnş. Müh.	YSE. 13. Bölge Müdürü ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5656	Yüksel Erdem İnş. Müh.	DSİ. VIII. Bölge Müdürlüğü Proje ve İnşaat Baş Mühendisi ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
	Bahattin T. Genel İnş. Yük. Müh.	DSİ. VIII. Bölge Müdürlüğünde İnşaat Mühendisi ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
5434	İrfan Savtekin İnş. Müh.	YSE. Müdürü Tel : 1380 KARS	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
	Remzi Meral İnş. Müh.	Cumhuriyet Cad. Orduevi karşısı No. 5. Tel : 1711 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
794	Arif Coşkun İnş. Yük. Müh.	Keban - Kartalkaya Demir yol Varyantları İnşaat Bölge Müdürü ELÂZIĞ	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, 3 — Köprü, Hava Meyd. inşaatı

1971 YILI ESKİŞEHİR İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
İsmet Aktop	Yasin Çakır İşhanı Kat 1 - ESKİŞEHİR	
Mehmet Berberoğlu	DSİ. III. Bölge Md. - ESKİŞEHİR	35 40 - 261
Şakir Müftüoğlu	Bayındırlık Müdürlüğünde - ESKİŞEHİR	
A. İhsan Onarıcı	Sümerhan Kat 4 - ESKİŞEHİR	
Gündüz Özışık	Sümerhan No. 46 - ESKİŞEHİR	
İsmail Alpı	Afyon İl İmar Müdürü - AFYON	12 03
Bedrettin Arpak	Köy İşleri Bakanlığı YSE. Genel Md. lüğü Köy Yolları Dairesi, Ulus İşhanı - ANKARA	
Ali Rıza Çağlayan	Olgunlar sokak 5/17, Bakanlıklar - ANKARA	11 12 67
M. Ali Çıtıpıtıoğlu	Emek Mah. Yeşiltepe Blok 4, No. 22 Emek - ANKARA	
Fuat Hatungil	Türkiye Süt Endüstrisi Kurumu Genel Md. lüğü İnşaat Şubesi Müdürü, Ataç sokak 72 - ANKARA	17 92 00/09
Aydın Pelin	Karanfil sokak 40/3, Bakanlıklar - ANKARA	17 68 97
İbrahim Samyeli	Kubilay sokak 33/3, Maltepe - ANKARA	17 46 52
Sabahattin Son	İmrahor caddesi 3/12, Son Apt. - ANKARA	12 90 20
Niyazi Soyer	M.S.B. Nato Enf. Dairesi Hv. Bölüm Başkanlığı Ankara Kontrol Amiri - ANKARA	12 67 68
Şenol Yıldızdağ	Dam Mühendislik ve Mimarlık Bürosu, Selânik Cad. Tokay Han 6/20 - ANKARA	12 89 34

GAZİANTEP İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNE KAYITLI MÜHENDİSLERİN 1971 YILI BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
724	Cavit Göğüş İnş. Yük. Müh.	Mava Meydanları ve Akaryakıt Tesisleri Gaziantep Baş Mühendisi. Tel : 1793 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3534	Asım Ahi İnş. Müh.	Yapı İşleri 9. Bölge Müdür Vekili. Tel : 3534 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3628	Doğan Şerafettinoğlu İnş. Müh.	Yol, Su, Elektrik Müdürü Tel : 5162 GAZİANTEP	1 — Bina inşaatı, 2 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı

4628	Necmettin Api İnş. Yük. Müh.	Hürriyet caddesi No. 53/D Tel : 2718 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5622	Hikmet Yaşar İnş. Müh.	Fuzuli Cad. Şeker Evleri No. 25/E. Tel : 1508 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3500	Yaşar Şirolu İnş. Müh.	Hava Meydanları ve Akaryakıt Tesisleri İnşaat Kontrol Âmirliği MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4340	Muharrem Balat İnş. Yük. Müh.	II. Vakıf Han, Kat: 2 No. 207 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele, ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3825	Necmettin Besnili İnş. Yük. Müh.	Yapı İşleri 9. Bölge Müdürü GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

1971 YILI GİRESUN İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Ali Bahat	DENGE Mühendislik Bürosu, Osmaniye Mah. Ateş sokak No. 4, Kat: 2 - GİRESUN	
A. Kadir Kurtoğlu	Bulancak - Küçüklüköy - GİRESUN	
İbrahim Özbay	Karayolları Köprü Kontrol Mühendisi, Sosyal Sigortalar İşhanı No. 21 - GİRESUN	
Arzu Topuz	Gazi Caddesi No. 72 - GİRESUN	
Recep Gökalp	İmar Müdürü - ORDU	
Necati Bankoğlu	Kavak Meydan Mah. Otuzlar Apt. C Bloku, Kat: 2, Daire: 4 - TRABZON	24 12
Celâlettin Çiftçi	Cumhuriyet Mah. Zeytinlik Cad, Ali Bekâr Apt. Daire 7 - TRABZON	
Ahmet Yamaner	Gazi Paşa Mah. Uzun sokak caddesi No. 29 - TRABZON	
Hamit Kuranel	4. Cadde No. 4/8, Bahçelievler - ANKARA	13 10 09
Kemal Ölçer	Vali Dr. Reşit Cad. Plâtin sokak 2/4 Çankaya - ANKARA	12 39 21

GÜMÜŞANE İLİ VE CİVARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
4991	Şeref Oğuz İnş. Müh.	DSİ. 82. Şubede İnşaat Mühendisi ERZİNCAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

2663	İ. Hakkı Bayraktar İnş. Yük. Müh.	DSİ. 82. Şube Baş Mühendisi ERZİNCAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
128	İ. Dursun Deriş İnş. Yük. Müh.	Mumcu Cad. 45/B. Erzurum İşhanı ve çarşı inşaatı ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
6587	Hayrettin Eyüpoğlu İnş. Müh.	Karayolları 10. Bölge Köprü Kontrol Müh. TRABZON	1 —Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
6902	Tahsin Baygın İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Asfalt Şefliğinde TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
6901	S. Turan Yeşilbaş İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Asfalt Şantiye Şefi TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
2914	Ahmet Yamaner İnş. Müh.	Gazipaşa Mahallesi, Uzun sokak caddesi No. 29 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4520	Mehmet Parlak İnş. Yük. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdür Vekili. Tel : 1501 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı
1058	Hasan Aydın İnş. Müh.	Karayolları 10. Bölge Etüd Proje Şefi TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı
5864	O. Remzi. Lakarta İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Asfalt Şefi TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı

HÂKKARİ İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
6284	Cihat Özdemir İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 171. Şubede Etüd, Plân Şefi Tel : 64 VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü ve Hava Meydanları inşaatı
5652	Lütfü Yüksel İnş. Müh.	Karayolları II. Bölgede Kontrol Şefi VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5439	T. Cahit Zülfükâr İnş. Yük. Müh.	Karayolları 11. Bölgede Bakım Şefi VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5434	İrfan Savtekin İnş. Müh.	YSE. Müdürü Tel : 1380 KARS	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Su ve Liman inşaatı
	Remzi Meral İnş. Müh.	Cumhuriyet Cad. Orduevi karşısı No. 5. Tel : 1711 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

1971 YILINDA HATAY İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi
1 — Halil Çalım	Tahtaköprü Barajı Şube Baş Müh. P. K. 2 - HASSA
2 — Ali Göğür	Kurtuluş Mah. sokak 307, No. 4 - ADANA — Tel: 3080
3 — Bekir Sıtkı Güzey	YSE. 6. Bölge Müd. - ADANA — Tel: İş 3494, ev 3456
4 — Arif Güder	Kanatlı Cad. No. 6 - KIRIKHAN — Tel: İş 255, ev 105
5 — Ayhan Köker	BB. Limanlar 5. Bölge Müd. - İSKENDERUN — Tel: Ev 3357, iş 1811

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE ISPARTA İLİ DAHİLİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE VE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
1 — İsmail Alpı	İl İmar Müdürü	UŞAK
2 — Ziya Zeynelgil	Karayolları Şantiye Şefi	ISPARTA
3 — İbrahim Kul	Bayındırlık Müdürlüğü	BURDUR
4 — Zafer Burgul	DSİ. Baş Mühendisliği	BURDUR
5 — Hüseyin Toklu	DSİ. Baş Mühendisliği	BURDUR

1971 YILINDA İÇEL İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İhtisas kolu ve sarih adresi
1 — Turan Esirgen	Akdeniz Gübre Sanayii A. Ş. P. K. 227 - MERSİN — Telefon : 1597 - 3522
2 — Murtaza Akpolat	Bayındırlık Müdürü — İÇEL
3 — Ziyaeddin Öktem	İstiklâl Cad. No. 90/5 — MERSİN
4 — Ali Göğür	Kurtuluş Mah. sokak 307, No. 4 - ADANA — Tel: 3080
5 — Bekir Sıtkı Güzey	YSE. 6. Bölge Md. ADANA — Tel: İş 3494, ev 3456

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ İSTANBUL İLİ İÇİN "KAMULAŞTIRMA" 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Konut adresi	İş adresi
2691	Zeyi Taylan		Şehir Asım Cad. No. 28 Tel: 47 65 57 Beşiktaş-İSTANBUL
850	İlhan Ayata	Akademi Sitesi 2. Blok No. 13, Tel: 64 01 99 Zincirlikuyu-İSTANBUL	Nişantaşı Kız Enstitüsü Kontrol Şefi. Tel: 469237 Nişantaşı-İSTANBUL
888	Cemal Ertek	Ortaklar Cad. Mimarlar Apt. Mecidiyeköy-İSTANBUL	
5	Süreyya Gündeş	Yeni Nalbant sokak 10 Şişli - İSTANBUL	

1079	Hayati Oralkan	Çimenzar, Tünek sokak 23 Göztepe-İSTANBUL	Yapı İşleri 1. Bölge Md. Muavini. Mete Cad. 12 Taksim-İSTANBUL
3517	R. Rona Rodopman	İrfaniye sokak No. 7. D. 3 Yeşilköy-İSTANBUL	Yapı İşleri 1. Bölge Müdlüğü İnş. Müh. Hizmetleri Baş Müh. Seyran Apt. No. 12. Tel: 45 05 70 Taksim-İSTANBUL
1200	Yavuz Erdem	Emlâk Cad. Azer Apt. No. 44/13 Nişantaşı-İSTANBUL	Emekli Sandığı İstanbul İnşaatları Kontrol Âmiri Hilton yanı (Radyoevi arkası) Harbiye-İSTANBUL
4854	Ahmet Kayserilioğlu	Lamartin Cad. Akdeniz Apt. No. 10/10 Taksim-İSTANBUL	İstanbul Belediyesi İmar Müdürlüğü Statik ve Mailinhidam s. Tel : 26 21 00/611
280	Ziya Gülsoy	Abidei Hürriyet Caddesi No. 263/4 Tel: 46 46 07 Şişli-İSTANBUL	İ.T.Ü. Yapı İşleri Tel: 45 21 50/2135 Taşkışla-İSTANBUL
6198	S. İzzet Çuvaç	Uzuncaova Cad. 17/4 Beşiktaş-İSTANBUL	Tekel Gn. Müdürlüğü İnş. Şb. Kat: 4, Kontrol ve Kati Hesap Şb. Tel: 23 30 60/284 Unkapanı-İSTANBUL
1939	Şükrü Sancar	Şair Nedim Cad. 78/4 Ceylân Apt. Beşiktaş-İSTANBUL	Yapı İşleri 1. Bölge Müd. de. Müşavir Taksim-İSTANBUL
3902	Aykut Erkip	Yeşilçeşme sokak 30/1 Göztepe-İSTANBUL	İstanbul Belediye İmar Müdürlüğü Statik Bürosu Tel: 26 21 00/611 İSTANBUL
978	İhsan Demirkaya	Pehlivan sokak 9/6 Mecidiyeköy-İSTANBUL	Bankalar Cad. 19/1 Tel: 44 80 88 Karaköy-İSTANBUL
1390	Aysel Berktan	Topel Cengiz sokak No. 6 Dilek Apt. Daire 3 Kızıltoprak-İSTANBUL	S.S.K. İstanbul Emlâk ve İnş. Müdürlüğü Meclisi Mebusan Cad. 37, Kat: 5 Tel: 4505 89 - 45 30 60/15 Fındıklı-İSTANBUL
5840	İsmail Erol Tuncer	Fındıkzade sokak 21, D. 5 Fındıkzade - İSTANBUL Tel : 46 69 54	

1971 YILI İÇİN İZMİR MAHKEMELERİNE TAVSİYE EDİLECEK OLAN BİLİRKİŞİLİK LİSTELERİ VE BRANŞLARI

Soyadı ve Adı	Branjı (İhtisas kolu)	Adresi
1 — Arslan Nihat	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı.	Karayolları 2. Bölge Müd. Tel : 61 352 İZMİR
2 — Ahi Orhan	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı.	DSİ. 2. Bölge Müdürlüğü Tel: 61 015/22 İZMİR

3 — Ayberk Şenol	1 — Bina inşaatı, 2 — Mukavele ihtilâfı	M.S.B. NATO ENF. D. Cumhuriyet Bul. 182/1 Tel: 35 294 İZMİR
4 — Aksun Mustafa	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	T.C.D.D. Yol Servis Md. Tel: 22 123 İZMİR
5 — Ayhan İhsan	1 — Bina inşaatı, 2 — Mukavele ihtilâfı	865 sokak Remzi Güngör İşhanı No. 19 Tel: 38 719 İZMİR
6 — Bakoğlu Altan	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü Tesisleri Müh. Tel: 61 045/12 İZMİR
7 — Berke Osman	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Atatürk Cad. No. 350/2 Tel: 33 408 İZMİR
8 — Bıyıklı Osman	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	31 sokak No. 12/A Tel: 36 936 İZMİR
9 — Çelikoğlu Mesut	1 — Deniz inşaatı, 2 — Su inşaat, 3 — Kamulaştırma	Limanlar 3. Bölge Müdürlüğü, Alsancak Tel: 34 800 - 36 058 İZMİR
10 — Dağdelen Meziyet	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	1779 sokak No. 8/5 Tel: 15 901 Karşıyaka - İZMİR
11 — Dağdelen Nuri	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	1779 sokak No. 8/5 Tel : 15 901 Karşıyaka - İZMİR
12 — Eroğlu Alphan	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Gazi Bul. 1343 sokak 4 Tel: 26 232 İZMİR
13 — Gök Şerafettin	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Bayındırlık Müdürlüğü Tel: 26 493 İZMİR
14 — Kasnak Ünal	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı	Büyük Kardıçalı Han No. 108/A Tel : 23 243 İZMİR
15 — Kılıç Hüseyin	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	DSİ. 2. Bölge Müdürlüğü Tel: 61 015/22 İZMİR
16 — Menteşe Orhan	1 — Yol, köprü, meydan, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Halit Ziya Bul. Zuhal Han 33/7 Tel: 22 199 İZMİR
17 — Öztap Servet	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Cumhuriyet Bul. Gündoğdu Meydanı 188/2, Kaderim Apt. Tel: 35 363 İZMİR

18 — Özpirinç İsmet	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Belediye Reis Muavini Tel: 36 013 İZMİR
19 — Sarıyıldız Yusuf	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	896 sokak Emek Han Kat: 2/3 İZMİR
20 — Sedef Cemal	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	İller Bankası 3. Bölge Müdürü Tel: 35 774 İZMİR
21 — Tolga Reşat	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	İller Bankası 3. Bölge Müdür Muavini Tel: 35 774 İZMİR
22 — Tozan Öz	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Cumhuriyet Bul. No. 64 Tel: 25 025 İZMİR
23 — Umut Özgün	1 — Su ve liman inşaatı, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	I. Beyler Birlik Han No. 34/15 Tel: 35 957 İZMİR
24 — Vural Bahtiyar	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	İl İmar Müdürlüğü, Atatürk Cad. Şanlı Han Tel: 26 336 İZMİR
25 — Yavuz Kâmil	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Cumhuriyet Bul. No. 64 Tel: 25 025 İZMİR
26 — Yaran İsmail	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	3. Beyler, Barut Han 202 Tel: 33 800 İZMİR
27 — Yücal Özcan	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü Trafik Şefi Tel: 61 045/173 İZMİR
28 — Yüksel Rifat	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı	Limanlar 3. Bölge Müdürlüğü Baş Mühendisi Tel: 36 058 - 37 674 İZMİR

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI İSTİMLÂK KANUNU GEREĞİNCE İZMİR VİLÂYETİ İÇİN İSTİMLÂK İŞLERİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Soyadı ve Adı	İş Adresi	Ev adresi
1 — Arslan Nihat	Karayolları 2. Böl. Müd. Tel : 61 352 İZMİR	Yalı Cad. Güneş Apt. No. 118/8 Tel: 17 158 Karşıyaka-İZMİR
2 — Bakoğlu Altan	Karayolları 2. Böl. Müd. Tel : 61 045/12 İZMİR	1780/2 sokak No. 32. D.5 Karşıyaka-İZMİR

3 — Berke Osman		Atatürk Cad. No. 350/2 Tel: 33 408 İZMİR
4 — Çelikoğlu Mesut	Limanlar 3. Böl. Müd. Tel : 37 800 - 37 674 Alsancak - İZMİR	1663 sokak No. 10/8 Karşıyaka-İZMİR
5 — Dağdelen Meziyet		1779 sokak No. 8/5 Tel: 15 901 Karşıyaka-İZMİR
6 — Eroğlu Alphan	Gazi Bul. 1343 Sokak No. 4 Tel : 26 232 İZMİR	Mithatpaşa Cad. 790/3 İZMİR
7 — Gök Şerafettin	Bayındırlık Müd. Tel : 26 493 İZMİR	76. sokak No. 20 İZMİR
8 — Özpirinç İsmet	Belediye Reis Muavini Tel : 36013 İZMİR	1754 sokak No. 8 Karşıyaka-İZMİR
9 — Öztap Servet		Cumhuriyet Bul. 188/2 Gündoğdu han Tel: 35 363 İZMİR
10 — Sarıyıldız Yusuf	896 Sokak Emek Han No. 304 İZMİR	Talâtpaşa Bul. No. 492/3 İZMİR
11 — Sedef Cemal	İller Bankası 3. Böl. Md. Tel : 35 774 İZMİR	124 sokak No. 13 Tel: 54 348 İZMİR
12 — Umut Özgün	1. Beyler Birlik Han No. 34/15 Tel : 35 957 İZMİR	Mithatpaşa Cad. Yenice Apt. 6/12 İZMİR
13 — Yavuz Kâmil	Cumhuriyet Bul. No. 64 Tel : 25 025 İZMİR	2013 sokak 2, Bostanlı Karşıyaka-İZMİR
14 — Yaran İsmail	III. Beyler Barut Han No. 202 Tel : 33 800 İZMİR	137 sokak No. 53/8 İZMİR
15 — Yücal Özcan	Karayolları 2. Böl. Müd. Trafik Şefi Tel : 61 045/173 İZMİR	37 sokak No. 26, D: 13 İZMİR

KARS İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNCE HAZIRLANAN MÜHENDİSLERE AİT 1971 YILI BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
3920	Muzaffer Sefer İnş. Müh.	Yapı İşleri 12. Bölge Müdür Vekili Tel: 2737 - 2148 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele İhtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5243	Mehmet Şengel İnş. Müh.	Vani Efendi Cad. No. 8 Tel: 1447 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü ve Hava Meydanları inşaatı

3879	Yılmaz Özel Gölcü İnş. Yük. Müh.	DSİ. VIII. Bölge Müdürlüğü 81. Şube Baş Müh. Tel : 1061/67 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4305	A. Naci Ural İnş. Müh.	YSE. 13. Bölge Müdürü ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5656	Yüksel Erdem İnş. Müh.	DSİ. VIII. Bölge Müdürlüğü Pr. ve İnş. Baş Müh. ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5434	İrfan Savtekin İnş. Müh.	YSE. Müdürü Tel: 1380 KARS	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
	Remzi Meral İnş. Müh.	Cumhuriyet Cad. Orduevi karşısı No. 5 Tel: 1711 ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4594	Orhan Akay İnş. Müh.	Örnek Otelde ERZURUM	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

1971 YILI KASTAMONU İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Rahmi Altınay	DSİ. Kastamonu 52. Şube Baş Mü. KASTAMONU	
Yaşar Öztaş	Özar Mim. ve Müh. Bürosu, Belediye Cad. 10/A - KASTAMONU	11 34/49
Reşat Uluğ Gürkan	Göktürkler Cad. No. 19/4, Yenişehir - KARABÜK	9/278
Zeki Ekerbiçer	DSİ. V. Bölge Müdürlüğü Proje ve İnş. Baş Müh. - ANKARA	10 55 55
Faik İnan	Kızılırmak Cad. 61/23, Yenişehir - ANKARA	12 90 29
Hamit Kuranel	4. Cadde No. 4/8, Bahçelievler - ANKARA	13 10 09
Yılmaz Şimşek	DSİ. Etüd ve Plân Dairesi 1. Proje Müşaviri - Ankara	17 00 45

1971 YILINDA KAYSERİ İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İhtisas kolu ve sarih adresi
1 — Osman Erdik	Bürüngüz İşhanı Kat: 1, No. 16 - KAYSERİ — Telefon : İş 2325, ev 1498
2 — Berkel Soysal	Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: İş 1121, ev 2941
3 — A. Metin Özbilgin	Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: İş 1121-3473, ev 2227

4 — İbrahim Güven 27 Mayıs Cad. No. 22, Kat: 1 - KAYSERİ — Tel: 1324
5 — K. Kundakçıoğlu Emlâk Kredi İşhanı No. 11 - KAYSERİ — Tel: 1456
6 — Seyit Sungur Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121 - 3473
7 — Naci Gavrenoğlu Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121 - 3473
8 — Arif Mirap Sümerbank İşhanı No. 27 - KAYSERİ
9 — Mehmet Urfalıoğlu Norm Müh. Bürosu Teksif İşhanı - KAYSERİ — Tel: 2680
10 — Necati Özer DSİ. 12. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
11 — Mehmet Kılıçkale Emlâk Kredi İşhanı - KAYSERİ
12 — Mustafa Gürpınar YSE. 9. Mıntıka Kont. Âmirliği - KAYSERİ — Tel: 1282 - 3482
13 — Hayri Özden İller Bankası 13. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 3334
14 — Hasan Bayrak Karayolları 6. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1250-1686
15 — Ahmet Tuna Vakıf İşhanı, Serdar Cad. Kat: 1 - KAYSERİ

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ KIRKLARELİ İLİ İÇİN "KAMULAŞTIRMA" 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Konut adresi	İş adresi
5938	Ergin Basar		Bayındırlık Müdürlüğü KIRKLARELİ
1426	Ziya Güre	Karakaş Mah. Karakaş Bey sokak No. 3 KIRKLARELİ	—
1195	Bekir Arıman	Cumhuriyet Mey. No. 3 KIRKLARELİ	
3511	Suat Dayanıklı		Emlâk Kredi Pasajı No. 1 EDİRNE
	Fikret Madralı	Mimar Sinan Mah. Kule - kapı Cad. No. 61 EDİRNE	YSE. Müdürü EDİRNE

1971 YILINDA KIRŞEHİR İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı — **İhtisas kolu ve sarih adresi**

1 — A. Metin Özbilgin Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121-3472 ev 2227
2 — Berkel Soysal Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121-3472
3 — Seyit Sungur Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121-3472
4 — Naci Gavrenoğlu Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121-3472
5 — Osman Erdik Bürüngüz İşhanı, Kat: 1 - KAYSERİ — Tel: 2325, ev 1498
6 — Necati Özer DSİ. 12. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
7 — Şaban Lâtifoğlu DSİ. 12. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
8 — Yalçın Çakmak DSİ. 12. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
9 — Hayri Özden İller Bankası 13. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 3334
10 — Hasan Bayrak Karayolları 6. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1250 - 1686
11 — A. Faik Çakıllı Yeni Anıt Çarşı No. 6 - NEVŞEHİR — Tel: 226
12 — M. Yaşar Dağdeviren M. Babalık sokak No. 1/E - KONYA — Tel: 1923

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ KOCAELİ İLİ İÇİN "KAMULAŞTIRMA" 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Konut adresi	İş adresi
1822	Süleyman Gökyar	Karabaş Mah. Hürriyet Cad. Gök Apt No. 4 İZMİT	Kocaeli İl İmar Müdürlüğü Teknik Büro Şefi İZMİT
5159	Yalçın Ener	Gonca sokak No. 9 Derince - İZMİT	K.Y. 1. Bölge Md. Anadolu Asf. Kaplama Şantiye Şefi Sapanca - ADAPAZARI
1644	Rauf Lakşe	Hürriyet Cad. Kocaeli İkramiye Apt. No. 2 İZMİT	Kocaeli İl İmar Müdürü İZMİT
3288	Yunus Ergüz	Çayırova Cam Fabrikası GEBZE	
4107	Özertem Uzgören		İstiklâl Cad. Hafız Şerif sokak No. 16/102 Tel: 3098 İZMİT

1971 YILI KONYA İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Mahmut Ateş	İhsaniye Cad. 20/3 - KONYA	26 12
Hakkı Beceren	DSİ. IV. Bölge Müdürlüğü Plânlama Amir Muavini - KONYA	16 96/198
Mehmet Bildirici	Tekel arkası Merkez İşhanı 202 - KONYA	
Seyit Çağlar	İller Bankası. 12. Bölge Müdürlüğü Alaâattin Cad. Hayat Apt. Kat 2 K. 83 - Konya	10 55
M. Kâzım Çetinkaya	DSİ. IV. Bölge Etüd ve Plân Baş Müh. - KONYA	16 96/171
M. Yaşar Dağdeviren	M. Babalık sokak No. 1/E - KONYA	19 23
Nurettin Geçkin	Bayındırlık Müdürü - KONYA	
Abdullah Gökbudak	DSİ. 43. Şube Başmühendisi, Ereğli - KONYA	
Özkan.Kaya	D.S.İ. 4. Bölge Müdür Muavini - KONYA	16 96
Muzaffer Küçüksarı	Alaattin Cad. Hayat Apt. Kat : 2 KONYA	18 02
Mehmet Mugayıtoğlu	İller Bankası 12. Bölge Müdürlüğünde P. K. 83 - KONYA	10 55
Yılmaz Nuzumlaer	Alâaddin Cad. Orduevi karşısı 45/2 - KONYA	28 60
M. Kemal Oyman	Tesis Şantiyesi - SELDİŞEHİR	54 80
Fahri Özparlak	Şeref Müh. Mim. Bürosu Zafer Hanı No. 1/A - KONYA	
Muammer Özücan	Alâaddin Cad. M. Koru İşhanı No. 2 KONYA	

1971 YILI KÜTAHYA İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Sunal Erdem	Banka sokak 14/1 - KÜTAHYA	16 70
Ayhan Dinçer	Yapı İşleri 4. Bölge Müdürlüğü - KÜTAHYA	
Hüseyin Uç	Yapı İşleri 4. Bölge Müdürlüğü - KÜTAHYA	
İsmet Aktop	Yasin - Çakır İşhanı Kat 1 - ESKİŞEHİR	
İbrahim Kafalıer	Hoşnudiye Mah. Kolcu sokak 40/A - ESKİŞEHİR	
Rasim Albay	DSİ. 183. Şube Başmühendisliğinde Proje ve İnşaat Şefi - AFYON	
İsmail Alpı	Afyon İl İmar Müdürü - AFYON	12 03
C. Tarık Kozanoğlu	Bahçelievler Cad. İkizler Apt. 39/12 - ANKARA	13 43 35
Hamit Kuranel	4. Cadde 4/8, Bahçelievler - ANKARA	13 10 09
Sabahattin Son	İmrahor caddesi 3/12, Son Apt. - ANKARA	12 90 20
M. Yaşar Dağdeviren	M. Babalık sokak 1/E - KONYA	19 23

MALATYA İLİ VE CİVARINDA İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNE KAYITLI YÜKSEK MÜHENDİS VE MÜHENDİSLERİN 1971 YILINA AİT BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Adresi	İhtisas kolu
3774	Hamdi Oktan İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürlüğünde İnşaat Mühendisi MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Hava Meydanları inşaatı
6412	Mehmet Çetin İnş. Müh.	İller Bankası Baş Mühendisliğinde İnşaat Müh. MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4899	Erol Gökhan İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 92. Şubede İnşaat Mühendisi MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
1903	Abdülvahap Şapkacı İnş. Müh.	Teknik - Büro Serbest İnşaat Mühendisi MALATYA	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Bina inşaatı .
3629	Yılmaz Kovuk İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürü MALATYA	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Bina inşaatı
5622	Hikmet Yaşar İnş. Müh.	Fuzuli Cad. Şeker Evleri No. 25/E. Tel: 1508 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3500	Yaşar Şirolu İnş. Müh.	Hava Meydanı ve Akaryakıt Tesisleri İnşaat Kontrol Âmirliğinde P. K. 20 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

4055	Sezai Yücel İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
794	Arif Coşkun İnş. Yük. Müh.	Keban - Kartalkaya Demiryol Varyantları İnşaat Bölge Müdürü. Tel: 1741 ELÂZIĞ	1 — Mukavele ihtilâfı, 2 — Bina inşaatı 3 — Yol Demiryol, Köprü inşaatı
3924	Şerafettin Aydoğan İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 92. Şb. de Tel: 1506 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve liman inşaatı

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE MANİSA VİLÂYETİNDE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	
1 — Özgün Umut	I. Beyler Birlik Han No. 34/15	İZMİR
2 — Yusuf Sarıyıldız	896 sokak Emek Han No. 304	İZMİR
3 — Kâmil Yavuz	Cumhuriyet Bulvarı No. 64	İZMİR
4 — Öz Tozan	Cumhuriyet Bulvarı No. 64	İZMİR
5 — Şenol Ayberk	MSB. NATO ENF. D. Cumhuriyet Bul. No. 182, Kat: 1	İZMİR
6 — Özcan Yücal	Karayolları 2. Böl. Müdürlüğü Trafik Şefi	İZMİR
7 — Mesut Çelikoğlu	Limanlar 3. Bölge Müdürlüğü	Alsancak - İZMİR
8 — İsmail Yaran	III. Beyler Barut Han No. 202	İZMİR
9 — Arman Şirin	DSİ. 12. Şube Başmühendisi	BALIKESİR
10 — Osman Bıyıklı	31. sokak No. 12/A	İZMİR
11 — Altan Bakoğlu	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
12 — Orhan Ahi	DSİ. 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
13 — Hüseyin Kılıç	DSİ. 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
14 — Tuğrul Perköz	Gazi Osmanpaşa Cad. Huzur Apt. No. 97/8	İZMİR
15 — Meziyet Dağdelen	1779 sokak No. 8/5	Karşıyaka - İZMİR
16 — Nuri Dağdelen	1779 sokak No. 8/5	Karşıyaka - İZMİR
17 — Orhan Menteşe	Halit Ziya Bul. Zuhal Han No. 33/7	İZMİR
18 — Servet Öztap	Cumhuriyet Bul. No. 188, Kat: 2, Kaderim Apt. Göndoğdu	İZMİR
19 — Nihat Arslan	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
20 — Ünal Kasnak	Büyük Kardıçalı Han No. 108/A	İZMİR
21 — Yılmaz Türkmen	Fevzi Paşa Bul. Azim Han No. 409	İZMİR

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE MANİSA VİLÂYETİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	
1 — Özgün Umut	I. Beyler Birlik Han No. 34/15	İZMİR
2 — Yusuf Sarıyıldız	896. sokak Emek Han No. 304	İZMİR
3 — Kâmil Yavuz	Cumhuriyet Bulvarı No. 64	İZMİR
4 — Öz Tozan	Cumhuriyet Bulvarı No. 64	İZMİR

5 — Şenol Ayberk	M.S.B. NATO ENF. D. Cumhuriyet Bulvarı No. 182, Kat: 1	İZMİR
6 — Özcan Yücal	Karayolları 2. Böl. Müdürlüğü Trafik Şb. Şefi	İZMİR
7 — Mesut Çelikoğlu	Limanlar 3. Bölge Müdürlüğü	Alsancak - İZMİR
8 — Osman Bıyıklı	31. Sokak No. 12/A	İZMİR
9 — Altan Bakoğlu	Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
10 — Orhan Ahi	DSİ. 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
11 — Tuğrul Perköz	Gazi Osmanpaşa Cad. Huzur Apt. No. 97/8	MANİSA
12 — Nuri Dağdelen	1779 Sokak No. 8/5	Karşıyaka - İZMİR
13 — Servet Öztap	Cumhuriyet Bul. Gündoğdu Meydanı Kaderim Apt. No. 188/2	İZMİR
14 — Ünal Kasnak	Büyük Kardıçalı Han No. 108/A	İZMİR
15 — Yılmaz Türkmen	Fevzi Paşa Bul. Azim Han No. 409	

1971 YILINDA MARAŞ İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İhtisas kolu ve sarih adresi
1 — Halil Çalım	Tahtaköprü Barajı Şube Baş Müh. P. K. 2 - HASSA
2 — Ali Karademir	DSİ. 64. Şube - MARAŞ — Tel: 1910
3 — Necmettin Api	Hürriyet Cad. 53/D - GAZİANTEP — Tel: 2718
4 — Asım Ahi	Yapı İşleri 9. Bölge Müd. - GAZİANTEP — Tel: 3534
5 — Bekir Sıtkı Güzey	YSE. 6. Bölge Baş Müh. — ADANA

MARDİN İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNCE HAZIRLANAN İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT 1971 YILI BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
	Hüseyin Bahar İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdürü. Tel: 1463 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
5338	Tuncer İnceleme İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Proje ve İnşaat Baş Müh. Tel: 2420/18 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
2073	Nuri Akkurt İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdür Muavini. Tel: 2420 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırmaı 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3664	Halil Akkurt İnş. Müh.	Karayoları 9. Bölge Müdürlüğü Köprü Şefi Tel: 2520/11 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol ve Köprü inş.
3487	Celâlettin Gezmişoğlu İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdür Muavini. Tel: 2420/14 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3628	Doğan Şerafettinoğlu İnş. Müh.	Yol, Su, Elektrik Müdürü GAZİANTEP	1 — Yol, Demiryol, Köprü, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su inşaatı

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE MUĞLA VİLÂYETİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE VE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	
1 — Nejdet Pelit	YSE. İçmesular Şefi	MUĞLA
2 — Mehmet Ülküdaş	Talatpaşa Bulvarı No. 84/3	İZMİR
3 — Enver Demirbilek	DSİ. 2. Bölge Müdürlüğü	İZMİR
4 — T. Deniz Şaylan	Uzun Çarşı No. 97	NAZİLLİ
5 — Ünal Sarıhan	Çarşı Cad. No. 99	Fethiye - MUĞLA
6 — M. Pirlibeylioğlu	DSİ. 23. Şube Şefliği	AYDIN
7 — Yılmaz Türkmen	Fevzi Paşa Bul. Azim Han No. 409	İZMİR
8 — Mehmet Öz	Orta Okul İnşaatı	MİLÂS

MUŞ İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
6284	Cihat Özdemir İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 171. Şube Baş Müh. Etüd, Plan Şefi Tel: 64 VAN	1 — Kamulaştırma 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol Demiryol, Köprü ve Hava Meydanları inşaatı
5652	Lütfü Yüksel İnş. Müh.	Karayolları 11. Bölgede Kontrol Şefi VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
5439	T. Cahit Zülfükâr İnş. Yük. Müh.	Karayolları 11. Bölgede Bakım Şefi VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
173	B. Adnan Hergül İnş. Müh.	İller Bankası 14. Bölge Müdürü VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
1925	Güngör Bingöl İnş. Yük. Müh.	Elâzığ - Van Hattı İnşaat Bölge Müdürü TATVAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol ve Köprü inş.

1971 YILINDA NEVŞEHİR İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İhtisas kolu ve sarih adresi
1 — Halit Şeneldir	Bayındırlık Müdürlüğü — NEVŞEHİR
2 — A. Faik Çakıllı	Yeni Anıt Çarşı No. 6 - NEVŞEHİR — Tel: 226
3 — A. Metin Özbilgin	Yapı İşleri 7. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 1121 - 3473
4 — Berkel Soysal	Yapı İşleri 7. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 1121 - 3473
5 — Seyit Sungur	Yapı İşleri 7. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 1121 - 3473
6 — Naci Gavremoğlu	Yapı İşleri 7. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 1121 - 3473
7 — Hayri Özden	İller Bankası 13. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 3334
8 — İbrahim Güven	27 Mayıs Cad. No. 22, Kat: 1 - KAYSERİ — Tel: 1324
9 — Necati Özer	DSİ. 12. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
10 — Şaban Lâtifoğlu	DSİ. 12. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
11 — Yalçın Çakmak	DSİ. 12. Bölge Md. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
12 — Ahmet Tuna	Vakıf İşhanı, Serdar Cad. Kat: 1 - KAYSERİ
13 — M. Y. Dağdeviren	M. Babalık sokak 1/E - KONYA — Tel: 1923

1971 YILINDA NİĞDE İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İhtisas kolu ve sarih adresi
1 — Niyazi Soyer	Büklüm sokak No. 50/8, Kavaklıdere - ANKARA — Telefon:12 67 68
2 — Seyit Çağlar	İller Bankası 12. Bölge Müd. - KONYA — Tel: 1055
3 — Abdullah Gökbudak	DSİ. 43. Şube Baş Müh. - Ereğli/KONYA
4 — A. Faik Çakıllı	Yeni Anıt Çarşı No. 6 - NEVŞEHİR — Tel: 226
5 — İbrahim Güven	27 Mayıs Cad. No. 22, Kat: 1- KAYSERİ — Tel: 1324
6 — Hasan Bayrak	Karayolları 6. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1250 - 1686
7 — Nurettin Geckin	Bayındırlık Müdürü - KONYA

1971 YILI ORDU İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İhtisas kolu ve sarih adresi
Recep Gökalp	İmar Müdürü - ORDU
İrfan Aras	Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü - SAMSUN
Sabahattin Armaoğlu	Karayolları 7. Bölge Köprü Yapım Müh. - SAMSUN — Tel: 11 22/22
Nevzat Bat	Zafer Mah. Muradiye sokak 49/A - SAMSUN
Mehmet Genç	Gaziler Meydanı, Ferah sokak No. 27 - SAMSUN
Dilâver Kavasoğlu	Karayolları 7. Bölge Müdürü - SAMSUN — Tel: 3926 -1122
Hasan Koç	İstasyon Mah. Lâle sokak No. 25 - SAMSUN
M. Kemal Turfan	TMO. Samsun Bölgesi İnşaat Bakım Şefi - SAMSUN
A. Kadir Kurtoğlu	Bulancak - Küçüklüköy - GİRESUN
Arzu Topuz	Gazi Caddesi No. 72 - GİRESUN
Ahmet Yamaner	Gazi Paşa Mah. Uzun sokak caddesi No. 29 - TRABZON
Mehmet Zeki Boğut	Gülseren Sok. Cumhur Apt. No. 24/4 - Maltepe/ANKARA
Hamit Kuranel	4. Cadde 4/8 - Bahçelievler/ANKARA — Tel: 13 10 09

RİZE İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Adresi	İhtisas kolu
5019	Hızır Hop İnş. Müh.	AK. İŞ. İnşaat Kollektif Şti. Cumhuriyet Cad. Tel: 1126 RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
4161	M. Celâlettin Çiftçi İnş. Yük. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdürlüğünde TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
6902	Tahsin Baygın İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Asfalt Şefliğinde TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
3937	R. Kaya Şatıroğlu İnş. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdürlüğünde. Tel: 1501 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3947	A. Necati Bankoğlu İnş. Yük. Müh.	Kavak Meydan Mah. Otuzlar Apt. C Blok, Kat: 2 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

5241	Yaşar Şahin İnş. Müh.	Karadeniz Bakır İşletmesi A. Ş. Tel: 173 HOPA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü Hava Meydanları inşaatı
4520	Mehmet Parlak İnş. Yük. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdür Vekili. Tel: 1501 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
	C. Yılmaz Sofuoğlu İnş. Müh.	Liman İnşaatı Kontrol Âmiri No. 25 HOPA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
1058	Hasan Aydın İnş. Müh.	Karayolları 10. Bölge Etüd Proje Şefi TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı
4698	Hasan Kabil İnş. Müh.	Karayolları Kontrol Şefi Tel: 1334 RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5087	Necdet Ural İnş. Yük. Müh.	Karayolları Hopa - Borçka Yol Şantiye Şefi Tel: 169 HOPA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
5293	Ahmet Kabil İnş. Müh.	Karayolları Kontrol Şefliğinde RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
2584	Şevket Kambur Mimar Müh.	AK. İŞ. İnşaat Kol. Şirketi Belediye Blok. Tel: 1126 RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
	Sedat Mercan İnş. Müh.	Garanti İŞ. Müh. Bürosu Atatürk Caddesi No. 26, Kat: 2 RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ SAKARYA İÇİN "KAMULAŞTIRMA" 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Konut adresi	İş adresi
739	Sabri Bakır	Hal Cad. No. 5/3 ADAPAZARI	
2284	Kemal Arapoğlu	Göl Mah. No. 30 ADAPAZARI	Belediye İşhanı, Kat: 2 No. 207 ADAPAZARI
5977	Nevzat Anlıtan		Belediye Pasajı Tel: 89 BOLU
	Süleyman Gökyar	Karabaş Mah. Hürriyet Cad. Gök Apt. No. 4 İZMİT	Kocaeli İl İmar Müdürlüğünde Tek. Büro Şefi İZMİT
5159	Yalçın Ener	Gonca sokak No. 9 Derince - İZMİT	

1971 YILI SAMSUN İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	Telefon
İrfan Aras	Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü - SAMSUN	
Sabahattin Armaoğlu	Karayolları 7. Bölge Köprü Yapım Müh. - SAMSUN	11 22/22
Nevzat Bat	Zafer Mah. Muradiye sokak 49/A - SAMSUN	
Şevket Beşikçi	Karayolları 7. Bölge Etüd Proje Şefi - SAMSUN	11 22
Mehmet Genç	Gaziler Meydanı, Ferah sokak No. 27 SAMSUN	
Ali Güdül	Yapı İşleri 8. Bölge Müdürlüğü - SAMSUN	39 87
Dilâver Kavasoğlu	Karayolları 7. Bölge Müdürü - SAMSUN	39 26
Hasan Koç	İstasyon Mah. Lâle sokak No. 25 - SAMSUN	
M. Kemal Turfan	T.M.O. Samsun Bölgesi İnşaat Bakım Şefi - SAMSUN	
Ahmet Sarıgül	YSE. Müdürü - ÇORUM	
Fikri Alpay	Mebusevleri, Ayten sokak No. 38 - ANKARA	13 28 22
Halil Uslu Arapoğlu	DSİ. 5. Bölge 53. Şube Başmühendisliği, Etlik - ANKARA	
Mehmet Zeki Boğut	Gülseren sokak, Cumhur Apt. 24/4, Maltepe - ANKARA	
Abdülkadir Güleç	Karayolları Genel Müdürlüğü Sitesi Blok B, Kat 4, Oda No. 416 - ANKARA	17 10 40/810
Hamit Kuranel	4. Cadde No. 4/8, Bahçelievler - ANKARA	13 10 09

SİİRT İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Adresi	İhtisas kolu
3487	Celâlettin Gezmişoğlu İnş. Yük. Müh.	DSİ. 10. Bölge Müdür Muavini. Tel: 2420/14 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3664	Halil Akkurt İnş. Müh.	Karayolları 9. Bölgede Köprü Şefi. Tel: 2520/II DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü ve Hava Meydanları inşaatı
5338	Tuncer İnceleme İnş. Müh.	DSİ. 10. Bölge Proje ve İnşaat Baş Mühendisi Tel: 2420/18 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı

2070	Nuri Akkurt İnş. Yük. Müh.	DSİ. 10. Bölge Müdür Muavini. Tel: 2420 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5622	Hikmet Yaşar İnş. Müh.	Fuzuli Cad. Şeker Evleri No. 25/E. Tel: 1508 MALATYA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

1971 YILI SİNOP İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Sabahattin Armaoğlu	Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü - SAMSUN	
Hamit Kuranel	4. Cadde No. 4/8 Bahçelievler -ANKARA	13 10 09
Şevket Beşikçi	Karayolları 7. Bölge Etüd Proje Şefi SAMSUN	11 22
Ali Güdül	Yapı İşleri 8. Bölge Müdürlüğü - SAMSUN	39 87
M. Kemal Turfan	T.M.O. Samsun Bölgesi İnşaat Bakım Şefi - SAMSUN	

1971 YILINDA SİVAS İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi
1 — Hikmet İskender	TCDD 4. İşletme Müdürlüğü - SİVAS
2 — İbrahim Hamulu	Gürek - DİVRİĞİ
3 — Hayri Özden	İller Bankası 13. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 3334
4 — Berkel Soysal	Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121-3473, ev 2941
5 — A. Metin Özbilgin	Yapı İşleri 7. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1121-3473, ev 2227

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ TEKİRDAĞ İLİ İÇİN "KAMULAŞTIRMA" 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Konut adresi	İş adresi
4838	C. Turhan Atacan	Peştemalcı Cad. No. 161 TEKİRDAĞ	Bayındırlık Müdürlüğü Yapım Büro Şefi İnşaat Mühendisi TEKİRDAĞ
2437	Vehbi Ülger		İnşaat Mühendisi Barbaros-TEKİRDAĞ
3511	Suat Dayanıklı		Emlâk Kredi Pasajı No.1 EDİRNE
4479	Fikret Madralı	Mimar Sinan Mah. Kulekapı Cad. No. 61 EDİRNE	YSE. Müdürü EDİRNE
	Fikret Efe	Bahçelievler, A Blok No. 1 EDİRNE	Emlâk Kredi Pasajı No.1 EDİRNE

1971 YILI TOKAT İLİ DAHİLİNDE "KAMULAŞTIRMA" KONULARINDA BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi	Telefon
Ömer Kuntay	Yeni Hükümet yanı 12/B - TOKAT	238
Şevket Beşikçi	Karayolları 7. Bölge Etüd Proje Şefi - SAMSUN	11 22
Hamit Kuranel	4. Cadde No. 4/8, Bahçelievler - ANKARA	13 10 09
Mustafa Hatipoğlu	Feza Mühendislik Bürosu, Gümüşlü sokak 59/3 - AMASYA	
Dursun Özeren	YSE. Müdürlüğünde İnşaat Mühendisi - AMASYA	

TRABZON İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Adresi	İhtisas kolu
4161	M. Celâlettin Çiftçi İnş. Yük. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdürlüğünde TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
6587	Hayrettin Eyüpoğlu İnş. Müh.	Karayolları 10. Bölgede Köprü Kontrol Mühendisi TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
3937	R. Kaye Şatıroğlu İnş. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdürlüğünde. Tel: 1501 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3947	A. Necati Bankoğlu İnş. Yük. Müh.	Kavak Meydanı Mahallesi Otuzlar Apt. C Blok, Kat 2 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
6901	S. Turan Yeşilbaş İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Asfalt Şantiye Şefi. Tel: 1200 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
2914	Ahmet Yamaner İnş. Müh.	Gazi Paşa Mahallesi, Uzun sokak caddesi No. 29 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
2439	Hikmet Kavasoğlu İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Md. TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
4520	Mehmet Parlak İnş. Yük. Müh.	İller Bankası 9. Bölge Müdür Vekili. Tel: 1501 TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
	C. Yılmaz Sofuoğlu İnş. Müh.	Liman İnşaatı Kontrol Âmiri No. 20 HOPA	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
1058	Hasan Aydın İnş. Müh.	Karayolları 10. Bölge Etüd Proje Şefi TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı

4698	Hasan Kabil İnş. Müh.	Karayolları Kontrol Şefi Tel: 1334 RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5087	Necdet Ural İnş. Yük. Müh.	Karayolları Hopa - Borçka yol Şant. Şefi. Tel: 169 HOPA	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
5293	Ahmet Kabil İnş. Müh.	Karayolları Kontrol Şefliği RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
	Sedat Mercan İnş. Müh.	Garanti İş. Müh. Bürosu Atatürk Caddesi. No. 26, Kat: 2 RİZE	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5864	C. Remzi Lakarta İnş. Yük. Müh.	Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Asfalt Şefi TRABZON	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı

TUNCELİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

Sicil	Adı ve Soyadı	Sarih adresi	İhtisas kolu
6097	Kamer Sarıçiçek İnş. Yük. Müh.	YSE. Müdürü TUNÇELİ	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryou, Köprü inşaatı
6574	Kâzım Kaya İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürü TUNÇELİ	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
6348	Mustafa Güler İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürlüğünde TUNÇELİ	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü inşaatı
4446	Sıtkı Demir İnş. Yük. Müh.	DSİ. 9. Bölge Müdürlüğü Plânlama Âmiri ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5523	Şükrü Karslıer İnş. Yük. Müh.	DSİ. 9. Bölge Plânlama Âmirliğinde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, — 2 Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3770	Ali Yılmaz İnş. Müh.	DSİ. 9. Bölgede Proje ve Plân Baş Mühendisi ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
2259	İbrahim Alkan İnş. Müh.	Şehit Yüzbaşı Tahir Caddesi No. 5/A ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4284	Nâzım Girgin İnş. Yük. Müh.	Gazi Caddesi, Parlar Pasaj Serbest Mühendis ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4742	Aslan Kotan İnş. Müh.	Bayındırlık Müdürü ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4055	Sezai Yücel İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

2593	Orhan Özertem İnş. Yük. Müh.	İl İmar Müdürü Tel: 1299 ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4226	Dinçer Karaşahin İnş. Yük. Müh.	Ebasco Services Incorporated Posta K. 2 4 ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
4165	Erdoğan Civelek İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5270	Orhan Civelek İnş. Müh.	İller Bankası 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
6306	A. Musa Öztürk İnş. Yük. Müh.	Yapı İşleri 10. Bölge Müdürlüğünde ELÂZIĞ	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

URFA İLİ VE CİVARINDA TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI ELÂZIĞ ŞUBESİNE KAYITLI MÜHENDİSLERİN 1971 YILINA AİT BİLİRKİŞİ LİSTESİ

Sicil	Adı ve Soyadı	Adresi	İhtisas kolu
3487	Celâlettin Gezmişoğlu Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdür Muavini Tel: 2420/14 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
2073	Nuri Akkurt İnş. Yük. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Müdür Muavini Tel: 2420 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5338	Tuncer İnceleme İnş. Müh.	Devlet Su İşleri 10. Bölge Proje ve İnş. Mühendisi Tel: 2420/18 DİYARBAKIR	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Su ve Liman inşaatı
3759	Asım Ahi İnş. Müh.	Yapı İşleri 9. Bölge Müdür Vekili. Tel: 5534 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
724	Cavit Göğüş İnş. Yük. Müh.	Hava Meydanları ve Akaryakıt Tesisleri Gaziantep Baş Mühendisi Tel: 1795 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
3628	Doğan Şerafettinoğlu İnş. Müh.	Yol, Su, Elektrik Müdürü GAZİANTEP	1 — Yol, Demiryol, Köprü, 2 — Bina inşaatı
4627	Necmettin Api İnş. Müh.	Hürriyet Caddesi No. 53/D Tel: 2718 GAZİANTEP	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı

1971 YILI İÇİN 122 SAYILI KANUNA GÖRE UŞAK VİLÂYETİNDE İSTİMLÂK İŞLERİNDE VE MAHKEMELERDE BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	
1 — Sabahattin Güzelay	Bayındırlık Müdürü	UŞAK
2 — İsmail Alpi	İl İmar Müdürü	UŞAK
3 — Ayhan Dinçer	Yapı İşleri 4. Bölge Müdürlüğü	KÜTAHYA
4 — Hüseyin Uç	Yapı İşleri 4. Bölge Müdürlüğü	KÜTAHYA
5 — Tahsin Özçaka	Bayındırlık Müdürlüğü	UŞAK
6 — Ahmet Kayahan	Karayolları Köprü Kontrol Şefi	UŞAK
7 — M. Pirlibeylioğlu	DSİ. 23. Şube	AYDIN

VAN İLİ VE CİVARINDA 1971 YILI İÇİN BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNE AİT LİSTE

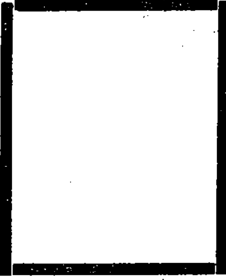
Sicil	Adı ve Soyadı	Adresi	İhtisas kolu
6284	Cihat Özdemir İnş. Müh.	DSİ. 171. Şube Baş Mühendisliğinde Etüd, Plân Şefi. Tel: 64 VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol, Köprü ve Hava Meydanları inşaatı
5652	Lütfü Yüksel İnş. Müh.	Karayolları II. Bölgede Kontrol Şefi VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Mukavele ihtilâfı, 3 — Bina inşaatı
5439	T. Cahit Zülfükâr İnş. Yük. Müh.	Karayolları II. Bölgede Bakım Şefi VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
173	B. Adnan Büyükhergül İnş. Müh.	İller Bankası 14. Bölge Müdürü VAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Mukavele ihtilâfı
1925	Güngör Bingöl İnş. Yük. Müh.	Elâzığ - Van Hattı İnşaat Bölge Müdürü TATVAN	1 — Kamulaştırma, 2 — Bina inşaatı, 3 — Yol, Demiryol ve Köprü inş.

1971 YILINDA YOZGAT İLİ DAHİLİNDE BİLİRKİŞİLİK YAPACAK İNŞAAT MÜHENDİSLERİ LİSTESİ

Adı ve Soyadı	Adresi
1 — Recai Batumlu	Bira Fabrikası İnşaatı Kontrol Âmiri - YOZGAT
2 — Osman Erdik	Bürüngüz İşhanı Kat: 1 - KAYSERİ — Tel: 2335, ev 1498
3 — Üner Akay	Özel İdare Binası altı No. 3 - YOZGAT — Tel: 321
4 — Şaban Lâtifoğlu	DSİ. 12. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
5 — Yalçın Çakmak	DSİ. 12. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1177 - 3484
6 — Hasan Bayrak	Karayolları 6. Bölge Müd. - KAYSERİ — Tel: 1250 - 1686
7 — Talât Kocabay	Mithatpaşa Cad. No. 13 - Yenişehir/ANKARA — Telefon: 12 24 68
8 — T. Fikret Saatcioğlu	Bilir sokak 47/14 - Küçükesat/ANKARA

1971 YILI ZONGULDAK İLİ DAHİLİNDE KAMULAŞTIRMA KONUSUNDA BİLİRKİŞİLİK YAPABİLECEK İNŞAAT MÜHENDİSLERİNİN LİSTESİ

Adı ve Soyadı	İş Adresi	Telefon
Halil Altınok	Nizam Cad. No. 1 - ZONGULDAK	14 50 - 22 33
Yüksel Aytaç	Terakki Mah. Gündoğdu sokak 13/D ZONGULDAK	13 26
Mustafa Berberoğlu	E.K.İ. İnşaat Müdürlüğü, Statik Büro Baş Müh. - ZONGULDAK	23 01/17
M. Özdemir Erginoğlu	Aksaray İşhanı kat: 2, No. 24 ZONGULDAK	22 25
Mustafa Karaaslan	Gazipaşa Cad. No. 61, kat: 1/2 - D ZONGULDAK	21 82
Müfit Kuraner	E.K.İ. İnşaat Müdürü - ZONGULDAK	
Mehmet Önaşçı	Erdemir Müh. Şubesi Kdz. Ereğli	695 Demirçelik
Kemal Özkan	Fener Mah. 130/A - ZONGULDAK	20 11/07
Reşat Uluğ Gürkan	Göktürkler Cad. 19/4, Yenişehir - KARABÜK	9/278
Mehmet Zeki .Boğut	Gülseren sokak, Cumhur Apt. 24/4, Maltepe - ANKARA	
Zeki Ekerbiçer	DSİ. V. Bölge Müdürlüğü Proje ve İnşaat Baş Müh. - ANKARA	10 55 55
Faik İnan	Kızılırmak Cad. 61/23, Yenişehir - ANKARA	12 90 29
Esat Tuncel	Karyağdı sokak 16/1 - ANKARA	
Nevzat Anlıtan	Karamanlı Mah. Konuralp Cad. Kooperatif Evleri A. Blok, No. 11 - BOLU	89
Ruhi Kaygusuz	Tabaklar Mah. Hithit sokak 1/C BOLU	



2753 sicil numaralı üyemiz Ferruh Atav'ın aramızdan ayrıldığını üzüntüyle bildiririz. 1897 yılında İstanbul'da doğan Ferruh Atav 1923 yılında Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirmiş, uzun yıllar İnşaat Müteahhitliği yapmıştır. İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Mühendislik Haberleri merhuma Tanrı'dan mağfiret, ailesine ve dostlarına başsağlığı diler.

TİMYAD'DAN DUYURULUR

1 — 7/1/1971 günü 119 sayılı üyemiz Sayın (Ferruh Atav)' kayıp eylediğimi üzülerek meslekdaşlarımıza duyururuz.

Merhum 1923 yılında (Mühendis Mekteb'i Alisini ikincilikle bitirerek, diğer iki sınıf arkadasıyla birlikte (SAFERHA) köprücülük şirketini kurmuş ve büyük açıklıklı köprüler yapmağı ilk defa başarmışlardır. Eğitimini Almanya'da tamamladıktan sonra tekrar yurda dönmüş ve bu kez yalnız olarak (KÖPRÜ TAAHHÜTLERİNE) devam etmiştir.

Son zamanlarda (ÇANAKKALE SERAMİK) fabrikasının kuruluşunda büyük emekleri geçmiş ve Çanakkale Seramik ve Kalefileks şirketleri idare meclislerinde çalışmakta idi.

Yaşının ilerlemiş olmasına rağmen, Çan tesisleri tevsi-i inşaatında mahallinde kontrol ederken rahatsızlanmış idi. Mesleğini bu derece seven temiz insan (FERRUH ATAV)'ı saygıyla yad eder, merhuma ulu Tanrıdan mağfiret, kederli ailesinin acısını paylaşır büyük sabırlar ve bütün meslekdaşlarımıza da başsağlığı dileriz.

"— Merhumun hayattayken belirttiği zata (TİMYAD) (8.160,00 TL.) ve İMO (1.840,00 TL.) tarafından, toplam olarak 10.000,00 TL. ödenmiştir.

"— Ferruh Atav (TİMYAD)'ın 11 senelik çalışma hayatında 29 uncu ve 1971 yılında ilk kaybımızdır.

"— TİMYAD'ın üye sayısı halen (847) dir. Bu yıl da ilk gayemiz olan (1.000) üyeye ulaşmağı başaramadığımızı üzülerek arz ederiz.

Bu üzüntüyle üyelerimiz üye kaydına önem vermelerini ve bütün meslekdaşlarımızdan, bu yararlı kuruma katılmalarını dileriz.

GENEL KURUL ÇAĞIRISI

(TİMYAD) ın 1970 senesi normal Genel Kurul Toplantısı 20.2.1971 günü ve Ekseriyet olmadığı takdirde 6.3.1971 günü ekseriyet aranılmaksızın İnşaat Mühendislerinin Selânik Caddesi 19/1 No. Merkez salonlarında saat 15.00 de yapılacağına bilgilerinizi rica eder kongreye bütün üyelerinin şeref vermelerini rica ederiz.

okurların forumu

PERSONEL KANUNU VE TEKNİK PERSONEL

Aşağıdaki mektupta, Personel Kanunundan memnun bir "teknik elemanın" düşüncelerini sunuyor ve yorumu okurlarımıza bırakıyoruz.

— T.M.H. —

26.12.1970 tarih, 3305 sayılı bir gazetede, yeni çıkan personel kanununun teknik personel hakkında düşmanlık izleri taşıdığının inşaat mühendisleri odası tarafından beyan edildiği bildirilmesi üzerine kanunun incelenmesi lüzumu hasıl olmuştur.

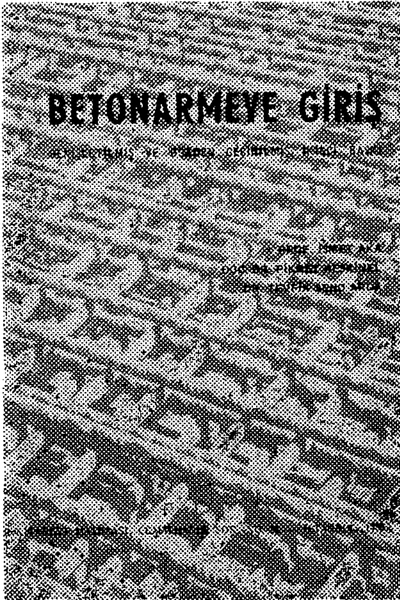
1.12.1970 tarihinden itibaren malî hükümleri yürürlüğe girmiş bulunan 657 sayılı kanunla, aksak görülen bazı maddelerini memur lehine tadil eden 31.7.1970 tarih ve 1327 sayılı kanunda teknik elemanlara açık veya dolaylı yoldan düşmanlık izleri taşıdığına dair hiç bir maddeye rastlanmamaktadır. Bilâkis memurlar arasında fark gözetmeksizin 4/10195 sayılı kararnameye göre almakta olduğumuz hakların verilmesi ile mezkûr kararnamenin 15 inci maddesindeki başka iş yapamaz hükmünü 31.7.1970 tarih ve 1327 sayılı kanunla değişik 88 inci maddesinin B fıkrası bulundukları yerlerde ilçe, bucak veya zaruret halinde illerde belediyelerin teknik hizmet kadrolarının Yüksek Mühendis ve Mühendisleri Yüksek Mimar ve Mimarlıkları ücret karşılığında ikinci görev olarak verilebilir diye lehte tadil edildiği görülmektedir. Kanunun, 1327 sayılı kanunla değişik 1 nci maddesinde bildirilen yerlerde çalışan teknik elemanlardan barem dahili çalışanların mağdur oldukları konusunda söz edilmesi düşünülemiyeceğinden 4/10195 sayılı kararnameye göre yevmiye ile çalışıp da yevmiye dı-

şında almakta olduğumuz yan ödemelerin verilip verilmiyeceği hususunun eleştirilmesi icabeder.

14.7.1965 tarihinde kabul edilip 23.7.1965 tarihinde neşredilen 657 sayılı kanunun memur sevk idaresinin ihtiyaçlarına yeteri kadar cevap veremediğinden bu güne kadar tam tatbikine imkân görülememiştir. Memur lehine hal yolu aranan kanunun daha çok bekletilmesini uygun görmiyen Bugünün Hükümeti aksaklıkların tatbikatta izalesini ön görerek yürürlüğe koymuştur. Bu kanuna göre yukarıda bildirildiği üzere 1 nci maddede açıklanan yerlerde çalışan teknik elemanlar devlet memuru olarak çalışmakta olduklarından maaşları her ay başında işlemeden verilmektedir. 4/10195 sayılı kararname gereğince çalışanlara fazla mesai verilmeyip iş yerlerinde şantiye çalışmalarının zorunlu kıldığı mesaiye uyulmak için Bakanın onayı ile verilmekte olan Ağırlık ve seyyarlık zamları bu kerre 1327 sayılı kanunla değişik 178 inci madde (Günlük çalışma saatleri dışında, fazla çalışılan süreler hakkında bu kanunun 99 uncu maddesinin son fıkrası hükmü uygulanır. Ancak, sahasında yetişmiş eleman azlığı nedeniyle yeterli sayıda istihdam edilemiyen ve dolayısıyle fazla çalışmalarının izinle telâfisine imkân olmıyan meslek mensuplarına fazla çalışma ücreti ödenebilir) ile fazla çalışılan zaman için bir ücret ödeme yapılabileceği ve yine 1327 sayılı kanunla değişik 196 ncı madde : (mahrumiyet yerlerinde çalışanlara ne zaman, hangi şartlarda ve görevlerde ödenek verileceği, ne zaman ve hangi şartlarda bu ödenek hakkının kaybolacağı hususları ile ödeme usulü şekil ve şartları Başbakanlık Devlet Personel Dairesi tarafından hazırlanıp Bakanlar Kurulunca bir yönetmelikte tesbit olunur. Mahrumiyet yerleri ve dereceleri 4 senede bir yeniden tesbit olunur. Bu yerlere ve derecelere etki yapan olağan üstü hallerinde bu süre beklenemez) ile de mahrumiyet zammının verileceği kanunen tesbit edilmiştir.

Ancak bunların ne şekilde verileceğine dair yönetmeliklerin 6 ay zarfında hazırlanmaları için geçecek süre içinde 1327 sayılı kanunla değişik geçici 20 nci madde : (. . . . . . . , 178 inci maddedeki yönetmelik, ... 196 ncı maddedeki yönetmelik, ... altı aylık süre içinde düzenlenip yürürlüğe konuluncaya kadar bu hususlara dair yürürlükteki kanun, tüzük ve yönetmelikler hükümlerinin uygulanmasına devam olunur.) hükmüne göre kanuni süre içinde çıkarılacak yönetmeliklerin yürürlüğe gireceği tarihe kadar verilmesi öngörülen yan ödemelerin eskisi gibi işlem göreceği kesinlikle bildirilmiş ve 1327 sayılı kanunun 71 inci maddesi ile 657 sayılı kanunun VI. kısmının sonuna ek madde olarak iş güçlüğü, iş riski ve temininindeki güçlük zamları : (ek madde - hayat ve sağlık için tetkike veya çalışma şartları bakımından güçlük arzeden veya normalin üstünde gayret sarfını gerektiren veya eleman temininde müşkülât çekilen görevler için iş güçlüğü iş riski ve temininindeki güçlük zamları ödenir. Bu zamların miktarı ve hangi memurlara verilebileceği, meslek nitelikleri, çalışma şartları, teminlerinde ve hizmette tutulmalarında güçlük bulunması ve benzer hususlar nazara alınmak suretiyle tesbit edilir. Uygulama ilgili kuruluşların görüşü alınarak Maliye Bakanlığı ve Devlet Personel dairesi tarafından hazırlanacak bir yönetmelikle düzenlenir. Hangi görevler için ne miktar iş güçlüğü, iş riski ve temininindeki güçlük zamları ödeneceği her yıl bütçe kanunlarında gösterilir. Hangi görevler için ne miktar iş güçlüğü ve riski zammı ödeneği her yıl bütçe kanunlarında gösterilir.) diye açık hükümlerde personelin mağduriyetini giderici maddeler meydanda olduğuna göre ve sağladığı diğer haklarla birlikte yeni personel kanunu hakkında endişeye mucip bir halin mevcut olmadığı, bilâkis memnuniyeti mucip olduğu anlaşılmaktadır.

KİTAPLAR ARASINDA





BETONARMEYE GİRİŞ

Yazanlar : Prof. İsmet Aka
Doç. Dr. Fikret Keskinel
Dr. Tevfik Seno Arda
Arı Kitabevi Matbaası, İstanbul 1970
345 sahife, 142 şekil, 63 tablo.

Kitap, 2 ciltte tamamlanacak olan bir eserin birinci cildi. İ.T.Ü. Mimarlık Fakültesinde öğretim üyesi olan yazarlar, kitabın bir ders kitabı olması yanında pratikte de yararlı olmasını sağlamaya çalışmışlar. Eserde T.K.İ. Cemiyetinin Betonarme şartnamesi esas alınmış. TS 500 standardı esasları ise bazı konularda ek olarak veriliyor.

Bölümler : Genel bilgiler - Yapı malzemesi olarak betonarme - Basit basınç etkisindeki elemanlar - Basit çekme etkisindeki elemanlar - Basit eğilme etkisindeki elemanlar - Kesme kuvveti etkisi - Burulma etkisi - Bileşik eğilme etkisindeki elemanlar - eğik eğilme etkisindeki elemanlar - Kaynaklar.

Fiatı : 40.— TL.

İsteme adresi : Arı Kitabevi Ankara Cad. No. 45 veya P. K. 1339 Sirkeci - İstanbul.

KALKINMA YARIŞI VE TÜRKİYE

Yazan : Memduh AYTÜR
Bilgi Yayınevi, Ankara - 1970
282 sahife, 51 tablo.

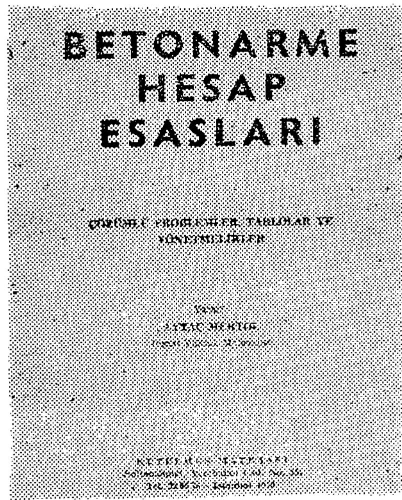
1963 - 1966 yılları arasında Devlet Planlama Teşkilâtı müsteşarlığını yapmış olan yazar, bu eserde geri kalışımızın belgelerini verirken, kalkınmanın temel düzeni için de bazı yaklaşım denemeleri yapıyor.

Kitapta, mühendislik ve teknoloji için 30 sahifelik bir bölüm bulunması ayrıca ilgi çekici.

Kitabın bölümleri : Geri kalışımızın nedenleri Stratejinin stratetijisi - Kıbrıs Türkünün iktisadi kalkınma hakkı - Uluslar arası gelişme yarışında Türkiye - Ortak Pazar ve Türkiye - Kalkınma plâncılığı teknoloji ve mühendislik kalkınma enstitüleri - Kalkınma ve yüksek öğretim reformu - Planlı kamu sistemi ve kalkınma demokrasisi.

Fiatı : 25,— TL.

İsteme adresi : Bilgi Yayınevi Sakarya Caddesi No. 8. Yenişehir - ANKARA.



BETONARME HESAP ESASLARI

Çözümlü problemler, Tablolar ve Yönetmelikler

Yazan : İnş. Yük. Müh. AYTAÇ MERTOL

İnşaat Mühendisleri Odası yayını No. 20

(165 + 228) sahife, 162 tablo, 132 şekil.

A — METİN VE PROBLEM KISIMLARI

I. Basit basınca maruz elemanlar
II. Basit eğilme
III. Kesme kuvvetine göre hesap
IV. Bileşik eğilme
V. Burulma hesabı
VI. Plaklar, Döşemeler
VII. Kirişler
VIII. Temeller
IX. İstinad duvarları
X. Özel betonarme şekillerin hesabları (Küre kabuk hesabı, betonarme ayaklı depo, çok binaların rüzgâr hesabı)

YÖNETMELİKLER

a) Yapı elemanlarının boyutlandırılmasında gözönüne alınacak yükler hakkında şartname,

b) Binalara ait betonarme projeleri hakkında minimum standartlar yönetmeliği,

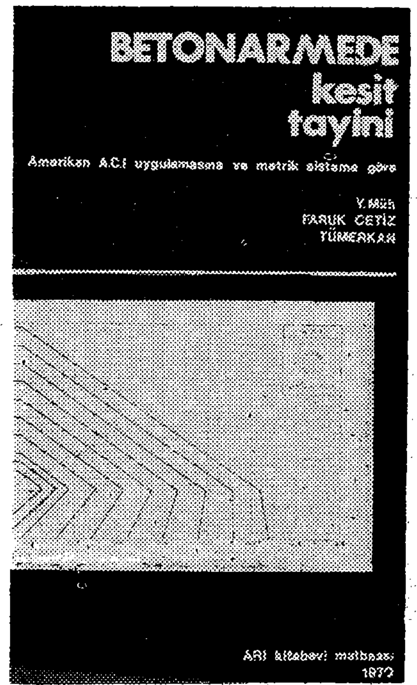
c) Afet bölgelerinde yapılacak yapılar hakkında yönetmelik,

d) Bina yapılacak arsalarda zemin tetkiki ve zemin emniyet gerilmesinin tayini hakkında talimat.

Fiatı : 42,50 TL.

Sipariş adresleri :

— İnşaat Mühendisleri Odası, Selânik Cad. 19/1 - Ankara.



BETONARMEDE KESİT TAYİNİ

(ACI uygulamasına ve Metrik sisteme göre)

Yazan : Yük. Müh. Faruk Cetiz Tümerkan

Arı Kitabevi Matbaası İstanbul - 1970.

215 sahife, 39 tablo, 71 şekil.

Bölümler : Birimler, kabul edilen gerilmeler ve hesap usulleri, Moment etkisindeki kirişlerde kesit tayini - Moment ve eksenel kuvvet etkisindeki kirişlerde kesit ve donatı tayini - çok kullanılan gerilmeler için bir kaç özel tablo - Kirişlerde sıyrılma tahkiki - Dikdörtgen ve tabak kirişlerde gerilme tahkiki - kirişlerde kayma donatısınnı hesabedilmesi.

— Moment ve eksenel kuvvet etkisindeki kolonların hesabı,

— Moment ve basınç etkisinde kolonların diyagramla çözümü

— Momentsiz basınç etkisindeki kare alana oturan sömeller,

— Löser ve Beton kalenderdeki metodlarla ACI uygulamasının mukayesesi Pliye donatılarda kıvrım ölçüleri - Tablolar - Nervürlü donatılı plak ve kirişlerin çizimi.

Fiatı : 35.— TL.

İsteme adresi : Y. Müh. Faruk CETİZ

P. K. 6 Bostancı - İstanbul